

# 神戸町都市計画マスタープラン

令和8年3月

岐阜県神戸町



# - 目次 -

## 第1章 計画の策定にあたって

第1節 都市計画マスタープランとは	1
第2節 計画改定の趣旨	1
第3節 計画の位置づけ	2
第4節 計画の構成	3
第5節 計画の目標年次と対象区域	4
第6節 都市計画マスタープランの検証結果	5

## 第2章 全体構想

第1節 都市の将来像	7
第2節 都市づくりのテーマと基本目標	8
第3節 目標人口	12
第4節 将来都市構造	13
第5節 分野別方針	16

## 第3章 地域別構想

第1節 地域区分の考え方	31
第2節 神戸地域の都市づくりの方針	33
第3節 下宮地域の都市づくりの方針	37
第4節 南平野地域の都市づくりの方針	40
第5節 北地域の都市づくりの方針	43

## 第4章 計画の実現に向けて

第1節 計画の推進方針	47
第2節 重点的施策の推進	48

## 巻末資料

都市計画マスタープランの検証	51
策定経緯	58
改定経緯	59
神戸町都市計画審議会条例	60
神戸町都市計画審議会運営規程	62
神戸町都市計画審議会委員	64
諮問書・答申書	65
用語解説	67



## 第 1 章 計画の策定にあたって

---

- 第 1 節 都市計画マスタープランとは
- 第 2 節 計画改定の趣旨
- 第 3 節 計画の位置づけ
- 第 4 節 計画の構成
- 第 5 節 計画の目標年次と対象区域
- 第 6 節 都市計画マスタープランの検証結果



# 第1章 計画の策定にあたって

## 第1節 都市計画マスタープランとは

都市計画マスタープランは、都市計画法第18条の2によって規定される「市町村の都市計画に関する基本的な方針」として定める計画です。

また、市町村自らが都市づくりの将来ビジョンを確立し、将来の都市像や都市づくりの目標を実現するため、土地利用や都市施設等の方針を明らかにする計画であり、長期的・総合的な都市づくりの指針としての役割を果たします。

## 第2節 計画改定の趣旨

神戸町（以下、「本町」という。）では、昭和46年3月に1市3町からなる線引きの大垣都市計画区域が決定され、「大垣都市計画 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針」に基づき、岐阜県とも連携を図りながら土地利用や都市施設等の都市計画を進めてきました。特に、都市計画制度を活用しながら積極的な工業誘致を進めつつ、各種の土地利用規制により無秩序な開発を防ぐことで、豊かな田園環境と工業を中心とする産業が共存する都市として発展してきました。

しかし、平成17年には人口減少に転じており、特に、都市計画法等により土地利用が強く規制されている本町においては、集落での人口減少・地域活力の低下等が問題となっているほか、市街地においても同様の問題が顕在化しつつあります。さらに、平成26年には人口減少と少子高齢化の進行を背景に「消滅可能性都市」に位置づけられたことを受け、人口減少を抑制し、本町の活力を維持するための取組みが議論されるようになりました。

また、本町の主要な公共交通である養老鉄道についても、人口減少やモータリゼーションの進展等を背景に利用者の減少が進んでおり、今後どのように持続可能な地方鉄道として維持していくかが課題となってきました。

これらの背景を踏まえ、本町の都市づくりに関する様々な課題に対応するためには、将来都市像を示し、具体的な土地利用や都市基盤といった都市計画の方向性を共有することが求められたことから、平成29年4月に「神戸町都市計画マスタープラン」（以下、「本計画」という。）を策定しました。

平成29年4月に策定した計画では、人口減少・少子高齢社会においても持続可能な都市づくりを進めるため、「コンパクト・プラス・ネットワーク」を基本的な考え方としました。そのうえで、主要な公共交通である養老鉄道を活かした移住・定住の促進、及び地域経済の発展や雇用創出に資する産業の振興に向けた企業用地の整備を重点施策として位置づけ、様々な施策を展開してきました。

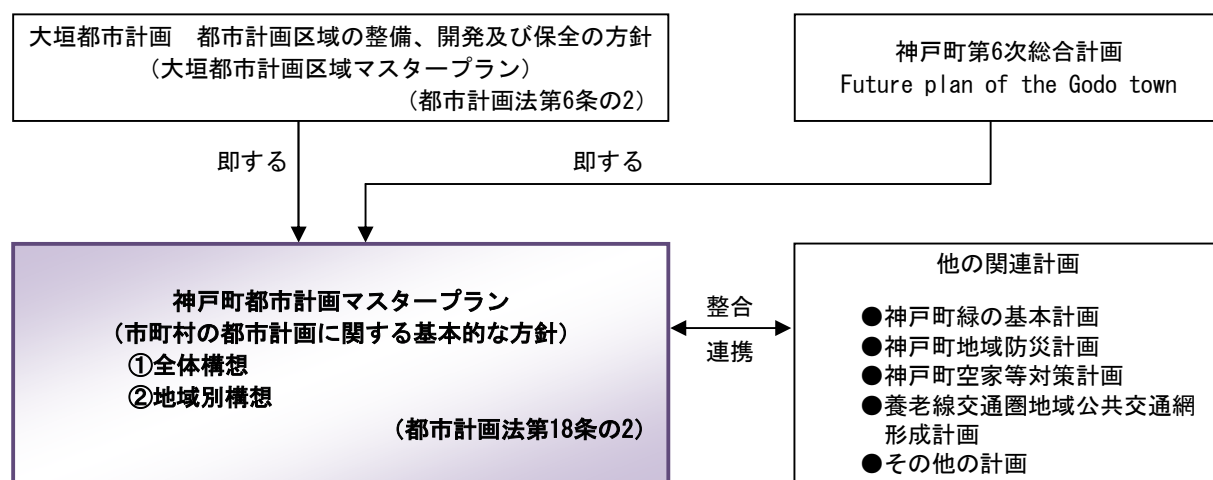
平成29年4月に策定した計画が目標年次を迎えるなか、令和元年12月には東海環状自動車道の大野神戸ICから大垣西IC、令和7年8月には本巣ICから大野神戸ICが開通しました。本町では、大野神戸ICを活用した企業誘致に向けて、令和2年12月に大野神戸IC周辺区域を市街化区域に編入し、併せて工業系用途地域を指定するなど、新たな工業用地の確保を図りました。

令和3年7月からは組合施行による神戸町西座倉土地区画整理事業を着実に推進しており、このような具体的な事業を進めるなかで、令和7年4月からは上位計画となる「神戸町第6次総合計画」の運用が開始されました。

そこで、「神戸町第6次総合計画」との整合を図りつつ、平成29年4月に策定した計画に基づく施策や事業の進捗を検証し、進捗に応じた計画内容の更新を行うとともに、土地利用や都市基盤といった都市計画の方向性を共有する必要があることから、本計画を改定することとしました。

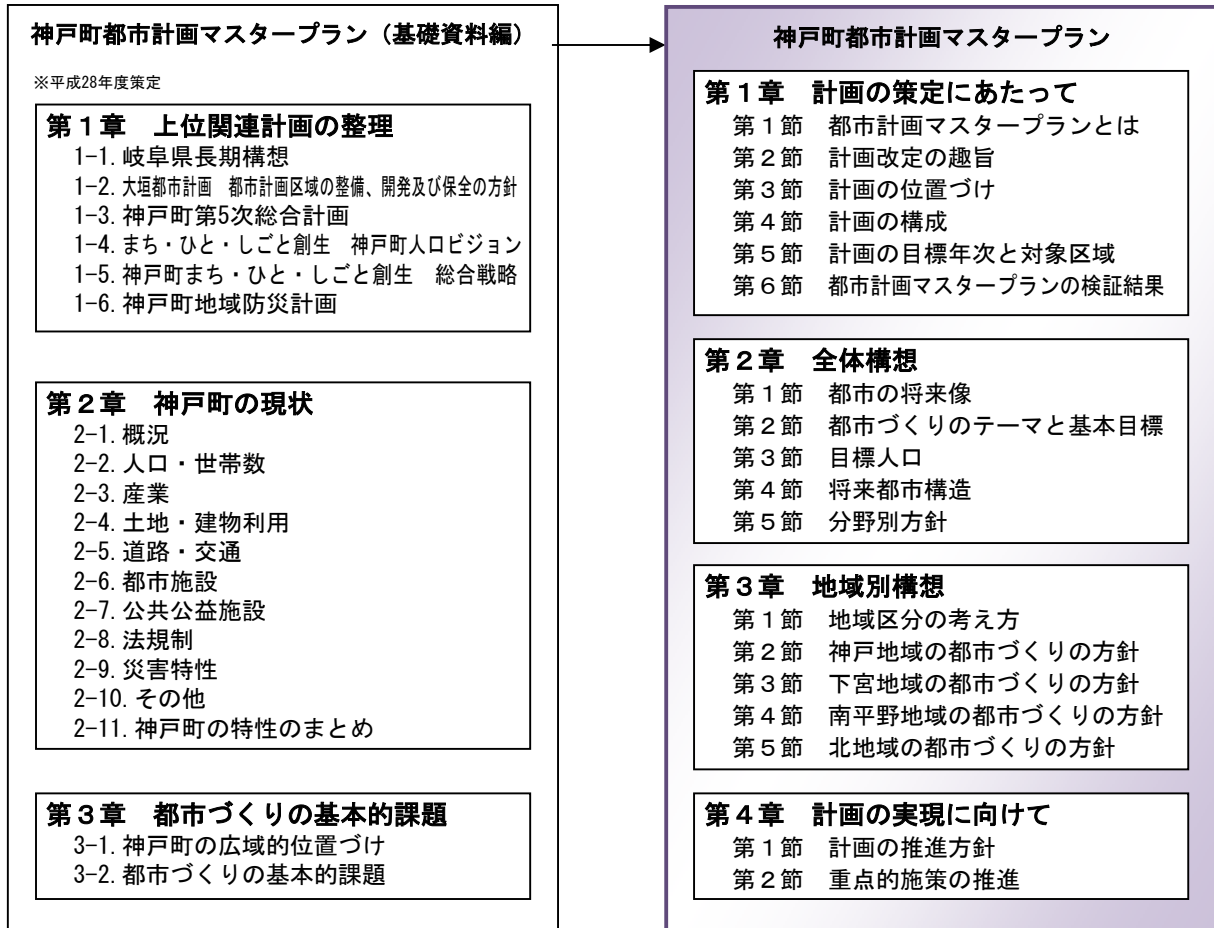
### 第3節 計画の位置づけ

本計画は、岐阜県が広域的な観点から都市計画の方針を定めた「大垣都市計画 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針」と本町が策定する「第6次神戸町総合計画」を上位計画として、これらに即すとともに、各種の関連計画と整合を図りつつ定めます。



**第4節 計画の構成**

本計画は、本町の現状・特性をまとめ、都市づくりの課題を整理する「基礎資料編」を踏まえ、「計画の策定にあたって」、「全体構想」、「地域別構想」、「計画の実現に向けて」の全4章で構成しています。なお、前回策定時から「現状」や「課題」を確認し概ね変化がないことから、神戸町第6次総合計画及び他の関連計画との整合を図り改定しました。



### 第5節 計画の目標年次と対象区域

都市計画マスタープランは、長期的な展望のもとで都市づくりを考える必要があるため、計画の対象期間は、概ね20年後のまちの姿を見据えたうえで、10年後の姿を目指すことが望ましいとされています。

そこで、本計画は、上位計画である「神戸町第6次総合計画」と整合を図り、おおむね10年後の令和16年度を目標年次とします。なお、様々な情勢の変化と住民のまちづくり意向等を考慮しながら必要に応じた見直しを行います。

また、本計画の対象区域は、本町全域（都市計画区域全域）の18.78km<sup>2</sup>とします。

目  
標  
年  
次

**令和16年度**

対  
象  
区  
域

**神戸町（都市計画区域）全域の18.78km<sup>2</sup>**

## 第6節 都市計画マスタープランの検証結果

平成29年4月に策定した前都市計画マスタープランに位置づけた施策の進捗状況は以下のとおりとなります。

### <重点的施策：養老鉄道を活かした移住・定住の促進>

養老鉄道周辺の活性化と併せた鉄道利用者の確保に向けて、駅周辺の空家が増加している地域での建替え等の促進や移住・定住を進めるために、定住促進奨励金や鉄道定期券購入助成金、空家バンク等の活用により、事業を継続しています。北神戸駅周辺の神戸町土地開発公社による宅地の供給事業は完了しました。

### <重点的施策：東海環状自動車道を活かした企業用地の整備>

東海環状自動車道の犬野神戸ICの開通を見据え、IC周辺の地区を市街化区域に編入し、工業系用途地域を指定することで工業地としての操業環境を整備してきました。現在も土地区画整理事業や地区計画制度等を活用しながら、さらなる企業誘致や集落の生活環境に配慮した開発に向けた計画的な土地利用及び基盤整備に向けた事業の継続、検討を進めています。

### <分野別方針>

重点的施策でもある東海環状自動車道の犬野神戸ICの整備に伴う整備・開発に加え、空家を活用した観光交流施設を設置、ごうど中央スポーツ公園の再整備、神戸町土地開発公社による宅地供給は完了しています。

一方、「低未利用地の利活用検討」、「準工業地域の用途純化や環境向上」、「小学校等の地域の中心施設周辺で地区計画制度等を活用した土地利用」、「公園・緑地が不足する地域や建築密度が高い密集市街地での公園・緑地整備」については、土地利用の動向及び地域ニーズを見極めつつ、中長期的な視点で進める必要があるため、引き続き優先度を勘案しつつ検討を進めます。

その他の施策については、現在も都市計画マスタープランに基づき継続中となっています。

以上のことから、未着手と継続中の施策については、本計画でも引き続き位置づけます。



## 第2章 全体構想

---

- 第1節 都市の将来像
- 第2節 計画づくりのテーマと基本目標
- 第3節 目標人口
- 第4節 将来都市構造
- 第5節 分野別方針



## 第2章 全体構想

### 第1節 都市の将来像

上位計画である「神戸町第6次総合計画」では、町民一人ひとりが幸福感を実感し、みんなで協力しながら、思わず“笑顔”になるよう、将来像を「みんなの笑顔 未来へつなごう ともに支えあうまち ごうど」としています。

本計画は、「神戸町第6次総合計画」の実現を目指し、移住・定住を促進する安全で快適な居住環境の創出、大野神戸ICの整備効果を都市づくりへ波及させるための土地利用や都市施設の整備方針を示す計画であることから、「神戸町第6次総合計画」との整合を図り、将来像は神戸町第6次総合計画と共通とします。

この将来像を踏まえ、都市計画としては、暮らしの安心や快適さ、魅力を創出することで移住・定住先として選ばれ、将来に渡って“笑顔”で住み続けられる都市づくりを目指します。

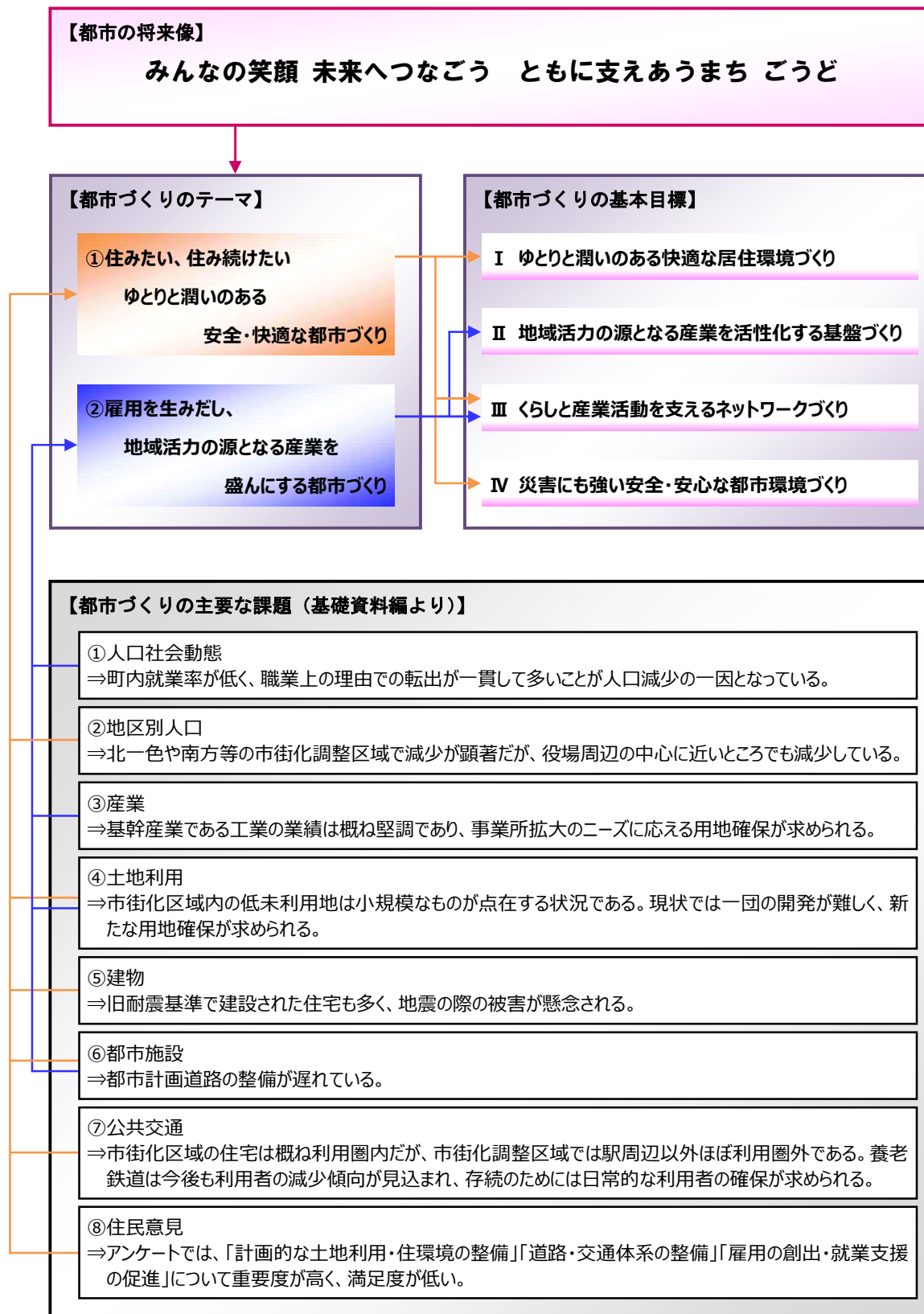


都市の  
将来像

**みんなの笑顔 未来へつなごう**  
**ともに支えあうまち ごうど**

## 第2節 都市づくりのテーマと基本目標

将来像の実現に向けた都市づくりのテーマ及び都市づくりにおける目標については、都市づくりの主要な課題を踏まえ、以下のように設定します。



## 1 都市づくりのテーマ

都市づくりの  
テーマ①住みたい、住み続けたい ゆとりと潤いのある  
安全・快適な都市づくり

本町は、大垣市や岐阜市といった都市の近郊でありながら、市街地の周辺には田園風景が広がる等、豊かな自然環境にも恵まれており、住民の自然環境の保全に対する満足度も高くなっています。

また、神戸町工業団地や神戸町西工業団地においては、雇用を支える産業が集積し、職住が近接した生活環境も形成されているほか、近年は住環境を充実させる取組みを行ってきたことから、都市の利便性を享受しながらゆとりと潤いを感じることができる住環境が確保されています。しかし、既成市街地では都市化の進展により未利用地が減少し、集落部では土地利用規制により新たな宅地開発が厳しく制限されていることから、近年は十分な宅地の供給を図ることが困難となっており、こうしたことが周辺市町より人口減少が著しい一因となっています。

住民生活を支えるサービスに関しては、専門店や高度の医療・福祉機能といった高次の生活サービスを大垣市等に依存している状況であり、これらのサービスを楽しむためにも移動手段の確保が不可欠です。しかし、公共交通の利用圏は、既成市街地の住宅と駅周辺に限られており、住民の交通利便性に対する満足度は低い状況です。さらに、町内の主要な公共交通である養老鉄道は、利用者の減少に伴い厳しい経営が続いていることから、持続可能な地方鉄道として地域で支える上でも、鉄道を利用しやすい都市づくりを進めることが重要となっています。

さらに、近年、全国的に大地震や台風等による大規模な災害や通学路での交通事故等の発生が相次いでいることから、本町においても安全・安心への関心は高い状況が続いています。特に、本町には旧耐震基準による建築物も多く、最大震度6強と予想される地震の発生時には大きな被害が懸念されます。風水害については、徳山ダムの整備効果等によって治水の安全度が高まりましたが、想定を超える集中豪雨等も発生していることから、ハード・ソフト両面による対策を進めることが重要です。

以上より、人口減少の抑制が喫緊の課題である本町では、その抑制と地域活力の維持のため、利便性や安全性を高めるとともに、「神戸らしい」田園風景と調和したゆとりと潤いのある居住環境を整備することで、移住・定住先として選ばれる都市づくりを進める必要があります。

都市づくりの  
テーマ②

### 雇用を生みだし、 地域活力の源となる産業を盛んにする都市づくり

本町では、昭和40年代から優良企業の誘致に積極的に取り組み、働く場を確保することで人口が増加してきました。特に、プラスチック製品や生産用機械器具等の製造業は、基幹産業として雇用や町の活力創出に大きく貢献しています。しかし、町内での就業率は低い状況にあり、近年の人口動向をみると「職業上」を理由とする町外転出が一貫して多いほか、進学を契機に町外に流出した若者のUターンが難しい等、都市としての自立性や求心力が高いとはいえ、このことが人口減少の一因となっている状況です。

既存の事業所の業績に目を向けると、過去には世界的な景気減速（リーマンショック）や新型コロナウイルス感染症の拡大等の影響があるものの、近年は製造品出荷額等も増加傾向にあります。

こうしたなか、令和7年8月には東海環状自動車道の本巣ICから大野神戸ICまでの区間が開通したことで、本町は中京圏、関東圏、関西圏等各方面への広域交通の利便性が飛躍的に向上しました。これまでは、広域的な幹線道路が町内を通過していないため、名古屋都市圏等へのアクセスについて、道路交通網上やや不利な状況にありましたが、大野神戸ICの整備によって企業誘致の可能性も大きく広がりました。

以上より、人口減少の抑制が喫緊の課題である本町では、その対応として移住・定住を促進する上でも、産業振興による雇用の創出が重要となります。そのため、大野神戸ICに接続する幹線道路の計画的な整備を図るとともに、大野神戸ICの周辺や幹線道路沿線等の交通利便性の高い地域において、周辺集落の生活環境や自然環境等に配慮しつつ、企業誘致や事業拡張のための基盤整備を推進することで、地域活力の源となる産業を盛んにする都市づくりを進める必要があります。

## 2 都市づくりの基本目標

### I ゆとりと潤いのある快適な居住環境づくり

- 駅や集落周辺等での移住・定住の受け皿の整備や既成市街地内の低未利用地の活用等、計画的な土地利用の推進
- 都市基盤の計画的な整備、維持管理
- 日常生活に必要なサービス機能の維持・集積

### II 地域活力の源となる産業を活性化する基盤づくり

- 既存の工業団地における操業環境の維持・保全、周辺の居住環境との調和
- 東海環状自動車道の開通によるアクセス性向上の効果を活かした企業誘致や既存事業者の事業拡張のための受け皿の整備

### III 暮らしと産業活動を支えるネットワークづくり

- 路線相互の機能が十分に発揮できる計画的な道路ネットワークの整備、維持管理
- 公共交通網の維持と利用しやすい環境の整備

### IV 災害にも強い安全・安心な都市環境づくり

- 身近な避難場所となる公園の整備、公共施設やライフラインの耐震化等による防災機能の向上
- 通学路の安全対策や住宅の耐震対策、空家対策等の各種安全対策の推進

第3節 目標人口

全国的に本格的な人口減少社会を迎えるなか、本町においても平成17年をピークとして人口減少局面に移行しています。国立社会保障・人口問題研究所の推計では、本町の人口は令和17年に約15,300人となる見込みです。人口減少が進む要因としては、若い世代を中心に転出超過が続く見込みであること、現在の合計特殊出生率が1.25（令和5年）と低く、今後も大きな改善が見込まれないことが挙げられます。

こうした予測に対して、本計画の上位計画である「第6次神戸町総合計画」では、出生率の回復と転出超過の状況を改善し、人口減少を抑制することで、令和16年度の人口を約16,800人とする目標を設定しています。そのため、本計画においても、「第6次神戸町総合計画」の将来目標人口と整合を図り、転出超過の状況を改善するために、移住・定住の促進、産業振興による雇用の確保や地域経済の活性化に向けた都市づくりを進めることとします。



**16,800人程度（目標年度 令和16年度）**

▶ 将来人口の推計



※第6次神戸町総合計画の将来目標人口は、令和7年3月に策定した「神戸町第3期人口ビジョン」と同様としている。「神戸町第3期人口ビジョン」では、令和2年を基準として以下の仮定により将来の人口を展望している。

- ・合計特殊出生率：1.33（令和3年時点）から令和12年に1.80まで上昇する。
- ・人口移動：現在の転出超過の状況に対し、令和22年に移動均衡（転入・転出数が同数となり、移動がゼロ）とする。

※第6次神戸町総合計画の目標年次は令和16年度であるが、「神戸町第3期人口ビジョン」で示す令和17年の総人口を参考として令和16年度の将来目標人口としている。

## 第4節 将来都市構造

### 1 将来都市構造の方向性

「都市づくりのテーマ」に沿った都市づくりを進めるためには、既存の都市基盤を活用しつつ、良好な居住環境の創出や産業活動を活性化する土地利用・都市基盤の計画的な推進を図る必要があります。

国においては、人口減少・高齢化が進むなか、様々な公共施設・都市基盤の効率的な維持や更新を図るためコンパクトな都市づくりを進めるとともに、都市圏全体で医療・福祉・商業等の生活機能を確保し、高齢者も安心して暮らせるよう、地域公共交通による周辺都市との連携を進める「コンパクト・プラス・ネットワーク」の考え方の下で地域活力を維持することを目指しており、各種法や支援制度を整備しています。

今後、人口減少・高齢化が見込まれる本町においては、企業誘致等とあわせて移住・定住を促進する必要があります。その受け皿について、まずは市街地中心部等で増えつつある空家や空地进行を積極的に利用することにより、コンパクトな市街地を維持するよう努めます。また、新たな宅地開発についても、まずは都市基盤が整備され、基幹的な公共交通である養老鉄道の駅周辺で規制緩和を図る等、これまでの厳しい土地利用規制によりコンパクトな都市を形成している現状を損なうことなく、将来も効率的な都市経営ができるような都市構造を目指します。

また、人口減少下でも産業の生産性を向上させることで経済成長を実現する必要があることから、国においては、東海環状自動車道等の整備効果（ストック効果）を最大化する取組みを推進しています。さらに、岐阜県においても、雇用と財源の確保に繋がる企業誘致を促進するため、市町村と連携しつつ、東海環状自動車道西回り等で新たな工場用地を戦略的に開発、確保することとしています。

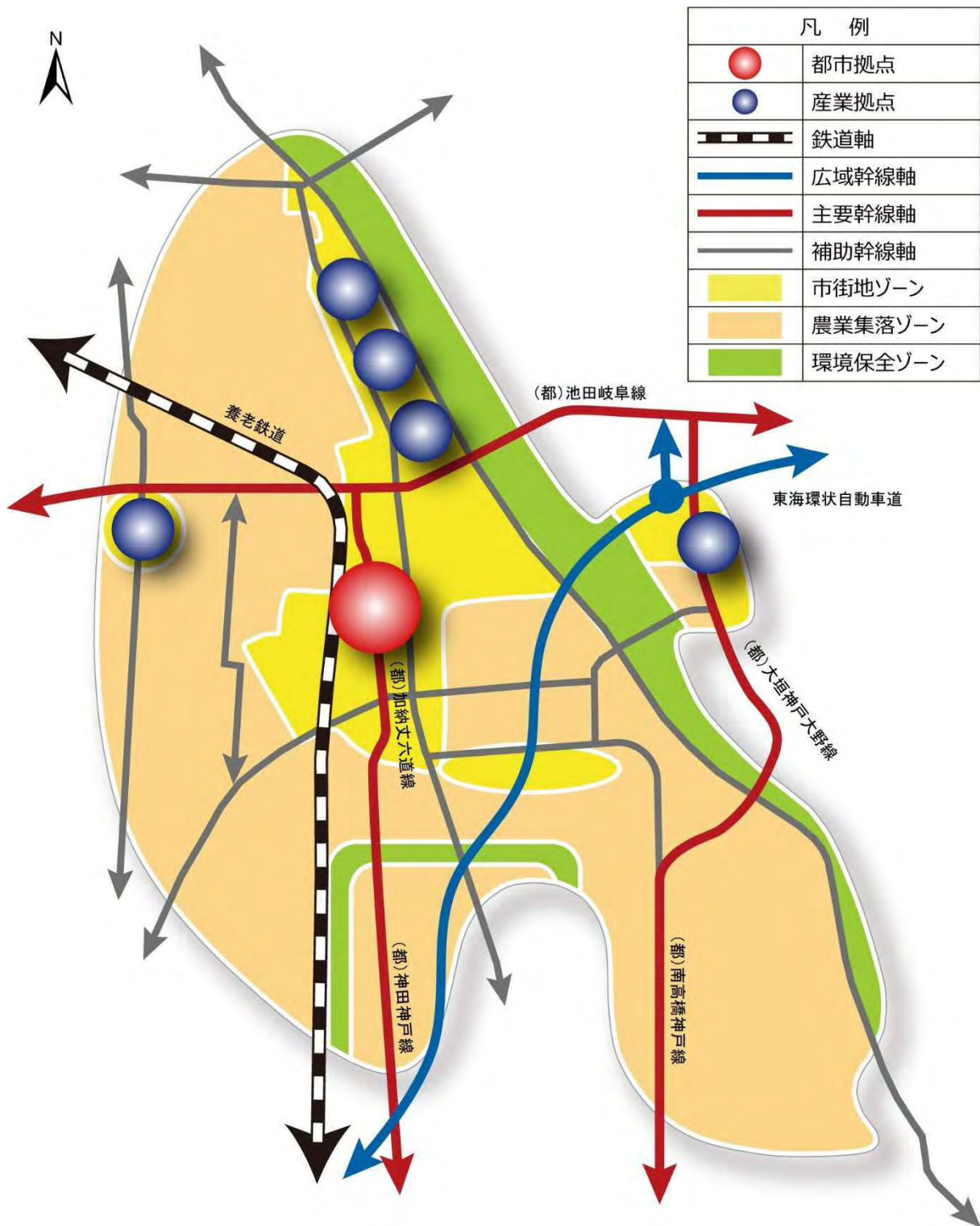
本町としても、国や岐阜県の経済成長に貢献すると同時に、自ら雇用や財源を確保する必要があることから、大野神戸IC周辺を中心に企業誘致や既存事業者の事業拡大のニーズに応えるための基盤整備を進める等、東海環状自動車道を最大限活用した、産業競争力の強い都市構造を目指します。

## 2 将来都市構造の設定

都市構造は、「拠点」、「軸」、「ゾーニング」によって構成されます。本町の将来都市構造は、上位・関連計画における方針や都市の現況等を踏まえ、以下のように整理します。

拠点：住民生活や産業活動の中心となる場となる点的な構成要素	
都市拠点	・神戸町役場から広神戸駅の一帯で、日常生活に必要なサービス機能の維持・集積を図る場を位置づけます。
産業拠点	・近代産業が集積する神戸町工業団地や神戸町西工業団地、大野神戸ICを活かし、企業誘致を計画的に推進する場を位置づけます。
軸：都市活動を支える連携・交流の骨格を形成する鉄道・道路の線的な構成要素	
鉄道軸	・本町の公共交通の要となる養老鉄道を位置づけます。
広域幹線軸	・広域的な連携や交流を生み出すネットワークとなる(都)東海環状自動車道を位置づけます。
主要幹線軸	・都市間の連携の主要なネットワークとなる(都)神田神戸線、(都)池田岐阜線、(都)大垣神戸大野線、(都)南高橋神戸線、(都)加納丈六道線を位置づけます。
補助幹線軸	・主要幹線軸を補完し、町内の地域間の主要なネットワークとなる(都)西保北一色線、(都)丈六道横井線、(都)大野池田線、(都)池田神戸線、(都)瀬古下宮線、(県)脛永万石線、(県)大垣大野線(旧道)、(県)赤坂神戸線を位置づけます。
ゾーニング：概ね利用区分ごとの土地のまとまりである面的な構成要素	
市街地ゾーン	・既成市街地や新たな開発計画地を位置づけます。
農業集落ゾーン	・一団の農地及び町内に点在する集落を位置づけます。
環境保全ゾーン	・本町を代表する自然環境資源である揖斐川、輪中堤を位置づけます。

▶ 将来都市構造図



## 第5節 分野別方針

分野別の方針では、都市づくりの中心となる施策分野について、目標年次に向けて進むべき方向性を定めます。

### 1 土地利用の方針

#### 《基本的な考え方》

- 人口減少が見込まれる本町では、現在のコンパクトな都市構造を損なうことがないように、開発に対する適正な規制・誘導を図り、計画的な土地利用を推進します。
- 東海環状自動車道路のストック効果を最大化し、産業力を強化するため、大野神戸IC周辺の市街化調整区域については、計画的な基盤整備を行った上で都市的土地利用を誘導します。
- 移住・定住の受け皿となる新たな宅地開発が必要な際は、都市としての効率性に配慮し、養老鉄道の駅周辺等の市街化調整区域において土地利用規制を部分的に緩和するとともに、計画的な基盤整備を図ります。
- 貴重な自然環境は、潤いのある都市環境を形成する地域固有の資源として保全に努めます。
- 用途の純化を基本としますが、工場跡地や中心市街地については、有効活用を図るため、用途の転換又は複合化を進めます。

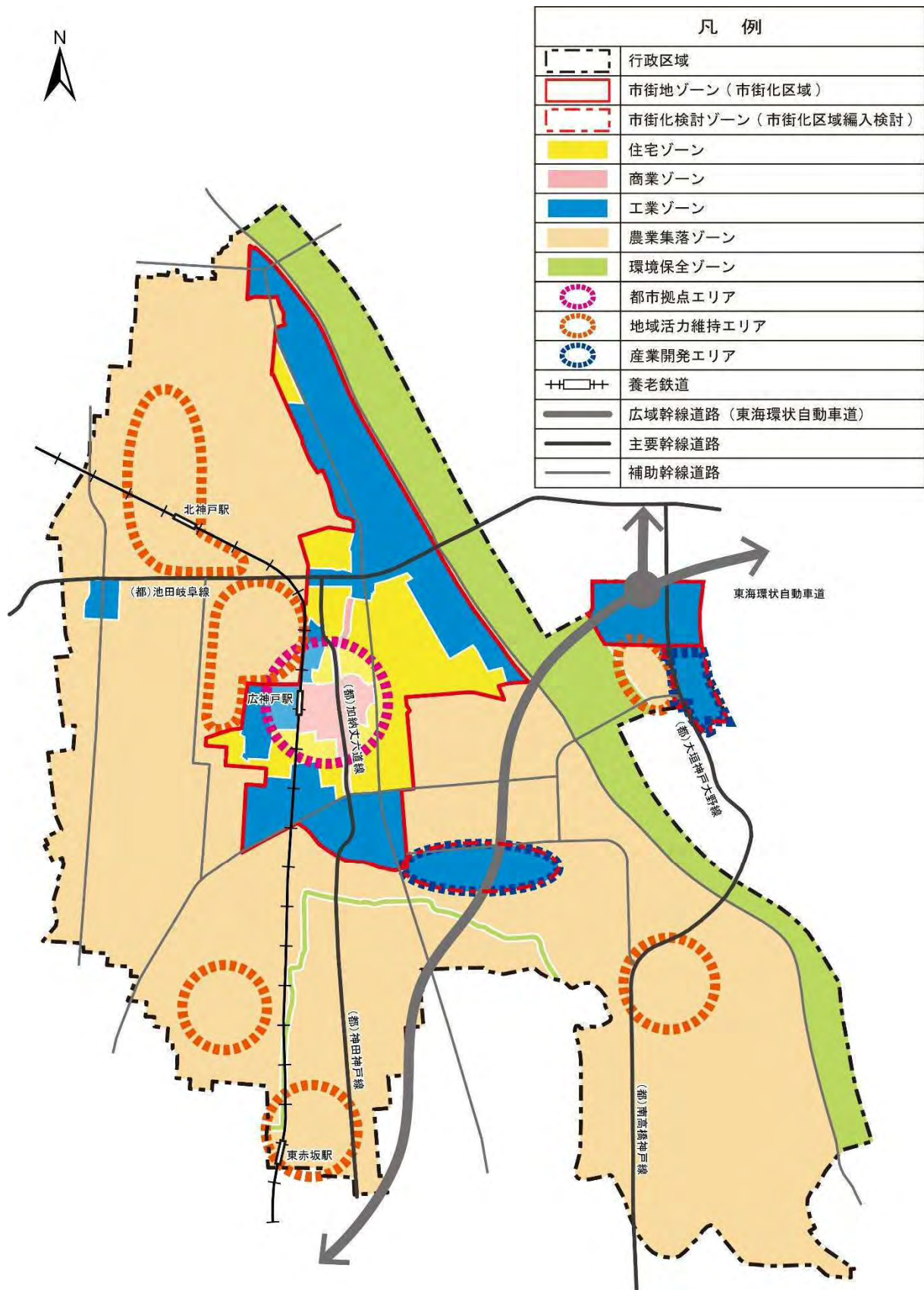
#### 《整備・誘導の方針》

土地利用	
住宅ゾーン	<ul style="list-style-type: none"><li>・快適な居住環境を創出するために、未整備の生活道路や下水道等の都市基盤は積極的に整備を進めるとともに、既存の都市基盤は適正な維持管理を図ります。</li><li>・道路環境については、歩車分離や歩道部分の段差解消等の子どもや高齢者に配慮した歩行空間の確保を図ります。</li><li>・低未利用地については、利活用に努めます。なお、建築密度の高い地域では、ゆとりある居住環境の形成に向け、周辺の状況に応じて公園・緑地等のオープンスペースとしての利用を検討します。</li><li>・防災上の機能も見込める農地については、「宅地化すべきもの」から「あるべきもの」として評価することも検討します。</li><li>・建物の老朽化が進み、建築密度の高い地域では、建物の不燃化や耐震化の促進により良好な居住環境の形成を図ります。</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・空家・空地等については、適正な維持管理のため、有効な利活用及び除却を促進し、地域の良好な生活環境を保ちます。</li> </ul>
商業ゾーン	<ul style="list-style-type: none"> <li>・都市としての魅力を高めるために、未整備の基盤整備を進めるとともに、既存の都市基盤については適正な維持管理を図ります。</li> <li>・日常生活に必要なサービス機能（買い物、金融、医療・福祉等）の維持・集積を図ります。</li> <li>・「都市拠点エリア」の本町の顔となる日吉神社から広神戸駅にかけての商店街は、門前町としての風情を残すまち並みを活かしつつ、地域生活を支える商業機能の維持に努めます。</li> <li>・商業ゾーンには、旧耐震基準時に建築された木造建物が密集し、災害時における延焼、建物の倒壊による道路閉塞等の危険性があることから、耐火性・耐震性の向上やオープンスペースの確保を検討します。</li> </ul>
工業ゾーン	<ul style="list-style-type: none"> <li>・神戸町工業団地や神戸町西工業団地、大野神戸ICの周辺は、「産業拠点」として本町の基幹産業である工業の操業環境の保全を図るとともに、工業機能の維持・集積を図ります。</li> <li>・工業ゾーンの中小規模の工場と住宅が混在しているエリアにおいて、住宅が多く立地している地区では、住居系用途地域への転換を検討し、誘導を図ります。土地利用の純化が困難な地区においては、住宅と工場の混在する複合地区として、それぞれの環境の向上を図ります。</li> <li>・交通利便性や周辺の土地利用状況から、新たな企業の受け皿として整備することが適当な地区を「産業開発エリア」として位置づけ、周辺集落の生活環境や自然環境等に配慮しつつ、企業誘致や既存事業者の事業拡大に向けた計画的な土地利用を図ります。</li> <li>・大野神戸IC周辺の「産業開発エリア」においては、土地区画整理事業等を推進し、市街化区域への編入を図ります。また、下宮地区の「産業開発エリア」においては、地区計画制度等を活用した新たな企業用地の確保を図ります。</li> </ul>

<p>農業集落ゾーン</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市街化調整区域における既存集落の生活環境の維持・向上のため、生活道路や上・下水道の計画的な整備や維持管理を進め、良好な生活環境の形成に努めます。</li> <li>・優良農地の保全、荒廃の防止に努め、生産性の高い営農環境の維持に努めます。また、農業生産の安定を図るため、農地中間管理機構による農地の集約を図ります。</li> <li>・空家については地域の良好な生活環境を保つため、適正な維持管理の促進を図るとともに、地域活性化に資する利活用（用途変更）については許容します。</li> </ul> <p>（地域活力維持エリア）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・小学校や駅等の地域の中心施設周辺で都市基盤が整備されたエリアを「地域活力維持エリア」と位置づけ、必要な規制緩和を行います。</li> <li>・移住・定住促進のために新たに宅地開発が必要な場合については、養老鉄道の利用促進を図る観点から都市基盤が整備された駅周辺で用途規制の緩和を図り、計画的な土地利用を行います。</li> <li>・移住・定住の促進等による既存集落コミュニティの維持・活性化の必要がある場合は、道路・下水道等の都市基盤の整備状況を踏まえつつ、小学校等の地域の中心施設周辺で地区計画制度等を活用した規制緩和と計画的な土地利用を行うことで、既存集落や田園風景と調和した良好な居住環境を確保することを検討します。</li> <li>・養老鉄道の各駅周辺では、鉄道利用の促進を図るため、中京圏からの移住・定住を促進します。</li> <li>・西座倉地区の「地域活力維持エリア」においては、大野神戸ICの整備を活かした新たな工業開発地に隣接することから、地区計画制度等の活用による開発行為の適切な規制・誘導を検討し、集落の環境保全と活力維持を図ります。</li> </ul>
<p>環境保全ゾーン</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・揖斐川は、本町を代表する貴重な自然環境資源として、その保全に努めます。</li> <li>・本町を代表する景観である輪中堤や河川敷については、自然環境と調和した、いこいの場としての活用を図ります。</li> <li>・岐阜県等の関係機関と連携しつつ、河川改修の促進を図り、水害対策の強化を図ります。</li> </ul>

▶土地利用の方針図



2 都市施設の方針

《基本的な考え方》

- 安全で快適な暮らしを確保し、移住・定住を促進するため、また、大野神戸ICの整備効果を最大限に活かすため、計画的な都市施設の整備を図ります。
- これまでに整備された都市施設の老朽化や今後の厳しい財政の見通しを踏まえ、適切な維持管理や計画的な長寿命化により、既存の都市施設の有効活用を図ります。

《整備・誘導の方針》

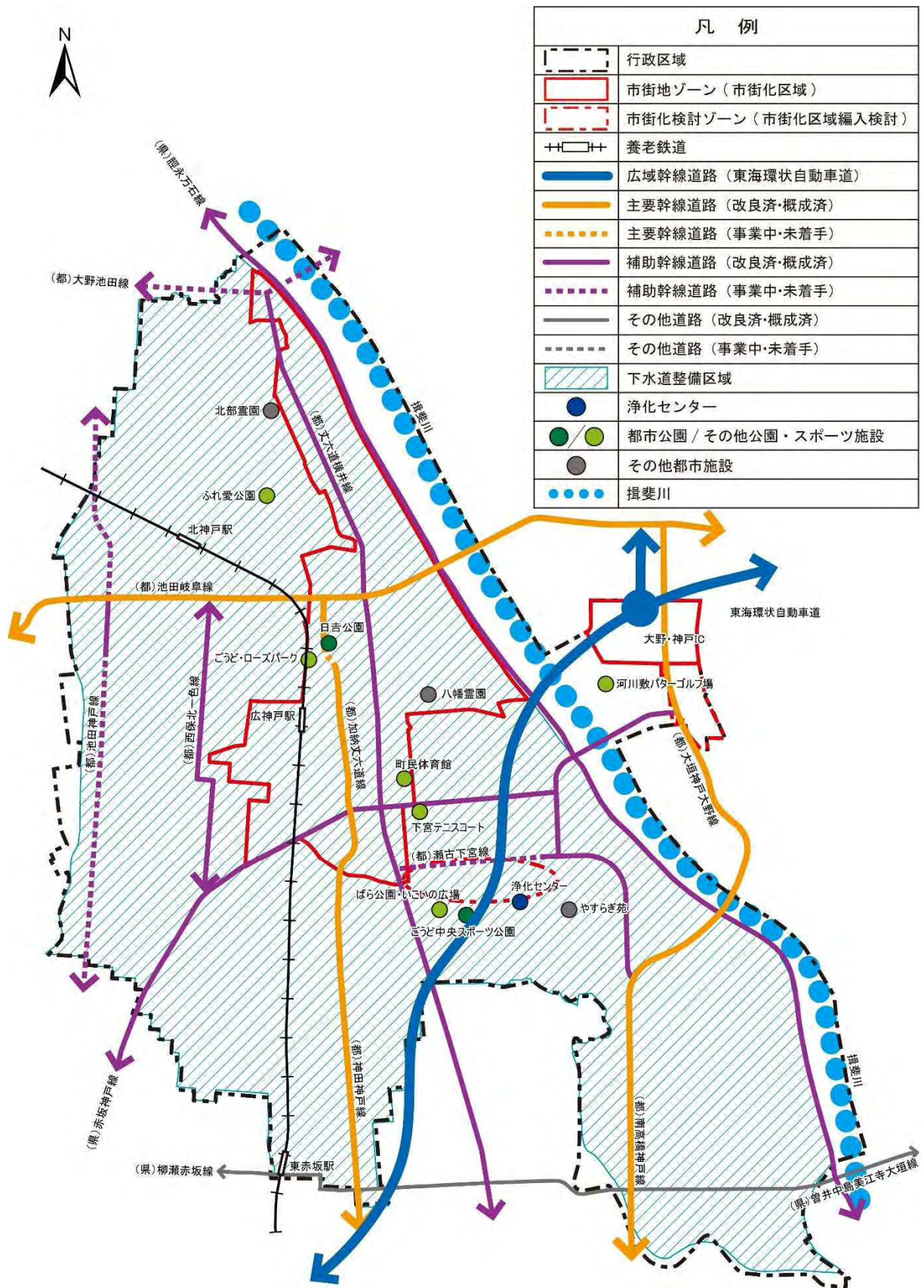
道路・交通	
<p>広域幹線道路 (東海環状自動車道)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県内各地や名古屋都市圏への広域幹線道路となる東海環状自動車道の整備を促進します。</li> <li>・国、県、近隣自治体との連携により、人々の交流や産業振興、災害時の緊急輸送道路として都市の活性化に寄与する広域的かつ機能的な道路交通体系の確立に努めます。</li> </ul>
<p>主要幹線道路・ 補助幹線道路</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・町内外への円滑な移動を確保するため、主要地方道、一般県道、都市計画道路による幹線道路のネットワークを構築します。</li> <li>・新たに工業ゾーンへ土地利用の転換を図る箇所と大野神戸ICを結ぶアクセス道路について、計画的な整備を進めます。</li> <li>・幹線道路の整備にあたっては、歩行者・自転車の安全・安心・快適な通行の確保に配慮します。</li> <li>・未着手の都市計画道路は、既存道路の活用や代替路線の確保を検討しつつ、社会経済情勢の変化を踏まえ必要性が低いと判断される場合は路線の見直しを図ります。また、将来的な交通需要の減少が見込まれる場合は、幅員(車線数)の変更等についても検討します。</li> <li>・「神戸町橋梁長寿命化計画」に基づき、橋梁の計画的な点検と修繕の実施を推進します。</li> </ul>

<p>その他道路</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・幹線道路に配慮しつつ、地域生活を支える生活道路のネットワークを構築します。</li> <li>・幅員の狭い生活道路は、住民の要望や協力を得ながら適切な改良を進めます。</li> <li>・歩道部分の段差解消等、子どもや高齢者に配慮した歩行空間を確保したバリアフリー化を推進します。また、歩道の設置が困難な道路では、路肩部分のカラー舗装整備等により、安全な歩行空間の整備に努めます。</li> <li>・通学路総点検の結果に基づき、関係機関と連携して要対策箇所の安全確保を進めます。</li> <li>・新たな道路網の整備により、交通環境の変化が想定される場合は、交通事故危険箇所の把握に努め、交通安全施設の整備を進めます。</li> <li>・老朽化する道路ストックを適切に維持管理できるよう、安全性の調査・点検を実施し、老朽化対策と点検結果に基づく計画的な予防保全対策を進めます。</li> <li>・幹線道路と同様に、「神戸町橋梁長寿命化計画」に基づき、橋梁の計画的な点検の実施及び修繕を推進します。</li> </ul>
<p>公共交通等</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者や学生等の生活において重要な役割を果たす養老鉄道は、将来にわたって安全・安心に利用できるように、沿線市町と協議を進めながら、支援を継続し、マイルール意識の醸成に努めます。</li> <li>・沿線人口が減少するなかでも、日常的な利用者を確保する必要があるため、駅周辺への居住と鉄道利用を促進するための誘導策を実施します。</li> <li>・通勤・通学時に養老鉄道を利用しやすいように、パークアンドライド等を検討し、利便性向上や鉄道の利用促進を図ります。</li> <li>・養老鉄道の存続に向けて、レンタサイクル、サイクルトレイン等による利用者増加を図り、観光・交流面における活性化施策を展開します。</li> <li>・養老鉄道を補完する地域の重要な公共交通であるバス交通は、必要に応じ路線を検討するとともに、名阪近鉄バス大垣大野線を維持するための支援を継続します。</li> <li>・高齢者や障がい者（児）等の生活を支える「ばらタク」は、適正な運営の継続を図ります。</li> </ul>

公園・緑地等	
公園・緑地	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ござど・ローズパークやばら公園いこいの広場等は、子どもから高齢者まで誰もが気軽に利用でき、健康づくり、コミュニティ活動の場、自然レクリエーションの場として活用できる魅力ある公園の整備、維持管理を図ります。</li> <li>・ 日吉公園やふれ愛公園等の子どもの遊び場となる公園は、遊具の適正な維持管理を図ります。</li> <li>・ 公園・緑地が不足する地域や建築密度が高い密集市街地では、住民と協力しつつ、誘致距離・規模を考慮した計画的な整備を検討します。</li> <li>・ 新たな公園・緑地の整備や再整備にあたっては、利用者の声を取り入れるとともに、防災機能の向上を図ります。</li> <li>・ 本町における貴重な緑である大垣輪中は、住民のふれあいの場として、環境の保全を図ります。</li> <li>・ 河川敷や大垣輪中等の線的な緑地は、緑道やサイクリングロード等のレクリエーションの場としての活用を図ります。</li> </ul>
都市緑化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 住民一人あたりの公園面積の増加を目指すとともに、線的な緑地の確保等、公園・緑地のネットワーク化に努めます。</li> <li>・ 住民、企業、行政が一体となって、花と緑の豊かなまちづくりに向けて、公共施設や民間施設の緑化に努めます。</li> </ul>

河川・上水道・下水道	
河川	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「木曾川水系河川整備計画」に基づき、揖斐川の護岸整備をはじめとする治水事業を促進します。</li> <li>・その他の中小河川については、適切な維持管理を行うとともに、必要に応じて改修促進を図ります。</li> <li>・河川の改修にあたっては、周辺の田園風景に配慮した美しい景観づくりを図ります。</li> <li>・開発等による河川への雨水流出量の増加に対しては、調整池の設置等の対応を図ります。</li> </ul>
上水道	<ul style="list-style-type: none"> <li>・上水道事業の経営計画を策定し、健全な経営、施設の更新を図ります。</li> <li>・中央水源地及び北部水源地における各種設備や配水管等の長寿命化を図るとともに、適切な維持管理や老朽化した施設の更新を図ります。</li> <li>・役場や小学校等、地震時に重要な拠点・避難所となる施設を結ぶ幹線管渠の耐震化による防災力の強化を図ります。</li> </ul>
下水道・ 神戸浄化センター	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「神戸町公共下水道事業全体計画」に基づき、令和14年度までの全体整備完成を目指して下水道整備事業を推進します。</li> <li>・下水道施設の合理的な更新・整備を検討し、アセットマネジメントの確立を目指します。</li> <li>・下水道普及率の向上を図るため、住民への説明・接続支援等により加入促進に努め、安定的かつ効率的な事業経営を進めます。</li> </ul>
その他都市施設	
斎苑	<ul style="list-style-type: none"> <li>・神戸町斎苑やすらぎ苑は、適切な維持管理を図ります。</li> </ul>
墓地	<ul style="list-style-type: none"> <li>・町営墓地（八幡霊園・北部霊園）について、適切な墓地管理料の徴収に努めながら、住民ニーズに対応できるよう老朽化に対する設備修繕・更新を進めます。</li> </ul>

▶都市施設の方針図



### 3 市街地整備、拠点形成の方針

#### 《基本的な考え方》

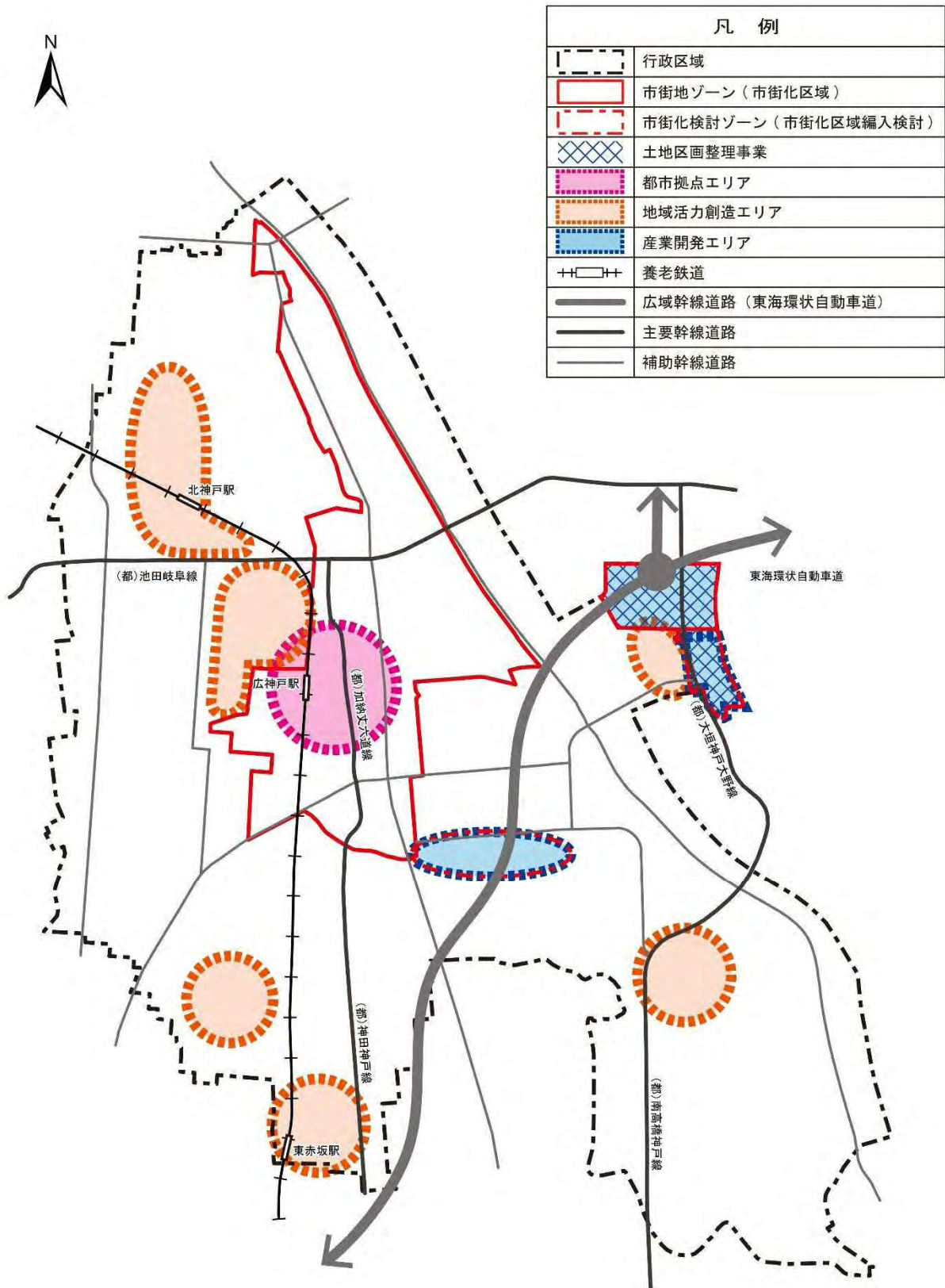
- 人口構造や社会経済情勢の変化に対応した持続可能な都市づくりに向け、拠点の維持・形成に向けた都市基盤の整備・保全を図ります。
- 大野神戸ICの整備に伴う新たな開発については、周辺集落の生活環境等に配慮しつつ、土地区画整理事業や地区計画制度等の活用により計画的な都市基盤の整備を図ります。

#### 《整備・誘導の方針》

市街地整備、拠点形成	
都市拠点エリアの整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・広神戸駅から役場周辺の商業系用途地域は、「都市拠点エリア」として、地域住民の日常の買い物の利便向上等、快適な生活を支える都市空間の形成を図ります。</li> <li>・門前町としての風情を残すまち並みを活かしつつ、駅前の空家を活用した観光交流施設を設置し、本町の魅力・観光情報をワンストップで来訪者に提供することで、交流人口の拡大を図り、町内外の人が集い、ふれあえるまちの顔を創出します。</li> </ul>
地域活力維持エリアの整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・土地利用規制が厳しく、人口減少が進む既存集落で、地域コミュニティを維持・活性化する必要がある場合は、地区計画制度等の活用を検討し、集落の中心となる小学校の周辺等で、適正な土地利用規制や誘導とあわせて計画的な施設整備を検討します。</li> <li>・西座倉地区は、大野神戸ICの整備を活かした新たな工業開発地に隣接することから、地区計画制度等の活用を検討し、良好な居住環境の確保と集落の活力維持を図ります。</li> <li>・農村集落としてのゆとりと潤いのある居住環境を確保するため、必要に応じて建築協定制度や緑地協定制度の活用を検討します。</li> </ul>

<p>産業開発エリア の整備</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>・大野神戸ICの周辺及び下宮地区は、「産業開発エリア」として、町の産業活動の活性化、雇用の創出に向けた企業誘致の受け皿の整備を推進します。</li><li>・大野神戸ICの周辺の西座倉地区では、岐阜県の東海環状西回りエリアにおける企業誘致促進の方針を踏まえつつ、土地区画整理事業等による基盤整備を図ります。</li><li>・下宮地区では、地元企業が業務拡大のための用地を即時的に求めている現状を受け、安定的な産業活動を支援し、企業の町外流出を防止することで、地域の活力と雇用を維持する必要があることから、地区計画制度等の活用により、新たな工業用地を確保します。</li></ul>
------------------------	---

▶市街地整備、拠点形成の方針図



4 都市防災・防犯の方針

《基本的な考え方》

- 大型台風や集中豪雨による水害や、近い将来に発生が危惧されている南海トラフ地震等の大規模災害から住民の生命・財産を守るため、ハード施策とソフト施策に総合的に取り組むことで、災害に強い都市づくりを進めます。
- より安全なまちを目指して、地域防犯活動の促進等の取組みとあわせて、防犯施設整備等による犯罪が発生しにくい環境の整備に努め、安心を実感できる都市づくりを進めます。

《整備・誘導の方針》

都市防災・防犯	
ハード対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 揖斐川や杭瀬川、東川等の氾濫に備え、河川改修をはじめとする総合的な治水対策を促進し、浸水被害の低減を図ります。</li> <li>・ 農地は、遊水機能やオープンスペースとしての機能を有することから、保全を前提としつつ、開発を行う場合は代替機能の確保を図ります。</li> <li>・ 避難所となる公共施設においては、防災資機材の適切な管理及び計画的な配備、設備のバリアフリー化を図ります。また、災害発生時に必要となる物資の備蓄・更新を図ります。</li> <li>・ 災害時の拠点となる公共施設や水道、電気等のライフライン、防災行政無線、避難所施設、緊急輸送道路や避難路となる道路や橋梁等の耐震化、液状化対策により、防災力の向上を図ります。</li> <li>・ 災害時輸送道路としても極めて重要な東海環状自動車道とそのアクセス道路の整備を促進します。</li> <li>・ 旧耐震基準で建設された住宅については、耐震診断の実施を促進するとともに、耐震改修補助制度の活用を図り、住宅の耐震改修を促進します。</li> <li>・ 避難所や防災拠点となる施設では、再生可能エネルギーや蓄電池等の導入を検討します。</li> <li>・ 防災上支障となることが懸念され、地域の防犯上も好ましくない空家について、「神戸町空家等対策計画」に基づき、実態を調査し、所有者による除却も含めた適正管理を促進します。</li> <li>・ 夜間の犯罪抑止に向けて、各教育施設及び通学路上等の防犯灯について、適正な維持管理に努めます。</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通学路を中心に設置した、まちかど防犯カメラの適切な管理を行い、地域における犯罪抑止につなげます。</li> <li>・農業排水施設及び水路の整備、維持管理を実施し内水対策を行います。</li> <li>・田んぼダムの普及に向け農業従事者への周知を図りつつ、導入を検討します。</li> </ul>
ソフト対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ハード整備はもとより、自然の保全・再生等のグリーンインフラの取組みや広域的な防災ネットワークの構築等、流域の関係機関と連携しながら木曾川水系揖斐川流域治水プロジェクトを推進します。</li> <li>・河川上流部の農地は貯水機能が発揮されているため、引き続き市街化調整区域として保全します。</li> <li>・住民参画の訓練を実施し、「自分の地域は自分たちで守る」という意識の啓発に努め、地域における実践的な災害対応力の強化を図ります。</li> <li>・ハザードマップや広報の活用により、地域の災害危険性や発災時に取るべき行動の周知を図ります。</li> <li>・非常時における業務継続体制やデジタル技術を活用した情報収集・伝達体制の充実等、住民の生命を守るための防災体制の整備を進めます。</li> <li>・「まちの治安」に対する住民からの高い満足度を維持するため、地域のボランティア等による防犯活動の取組みを支援します。</li> </ul>



## 第3章 地域別構想

---

- 第1節 地域区分の考え方
- 第2節 神戸地域の都市づくりの方針
- 第3節 下宮地域の都市づくりの方針
- 第4節 南平野地域の都市づくりの方針
- 第5節 北地域の都市づくりの方針



## 第3章 地域別構想

### 第1節 地域区分の考え方

地域別構想の地域区分は、都市の成り立ちや地形等の自然的条件、土地利用の状況、日常生活圏や地域コミュニティ等のまとまりを考慮する必要があります。

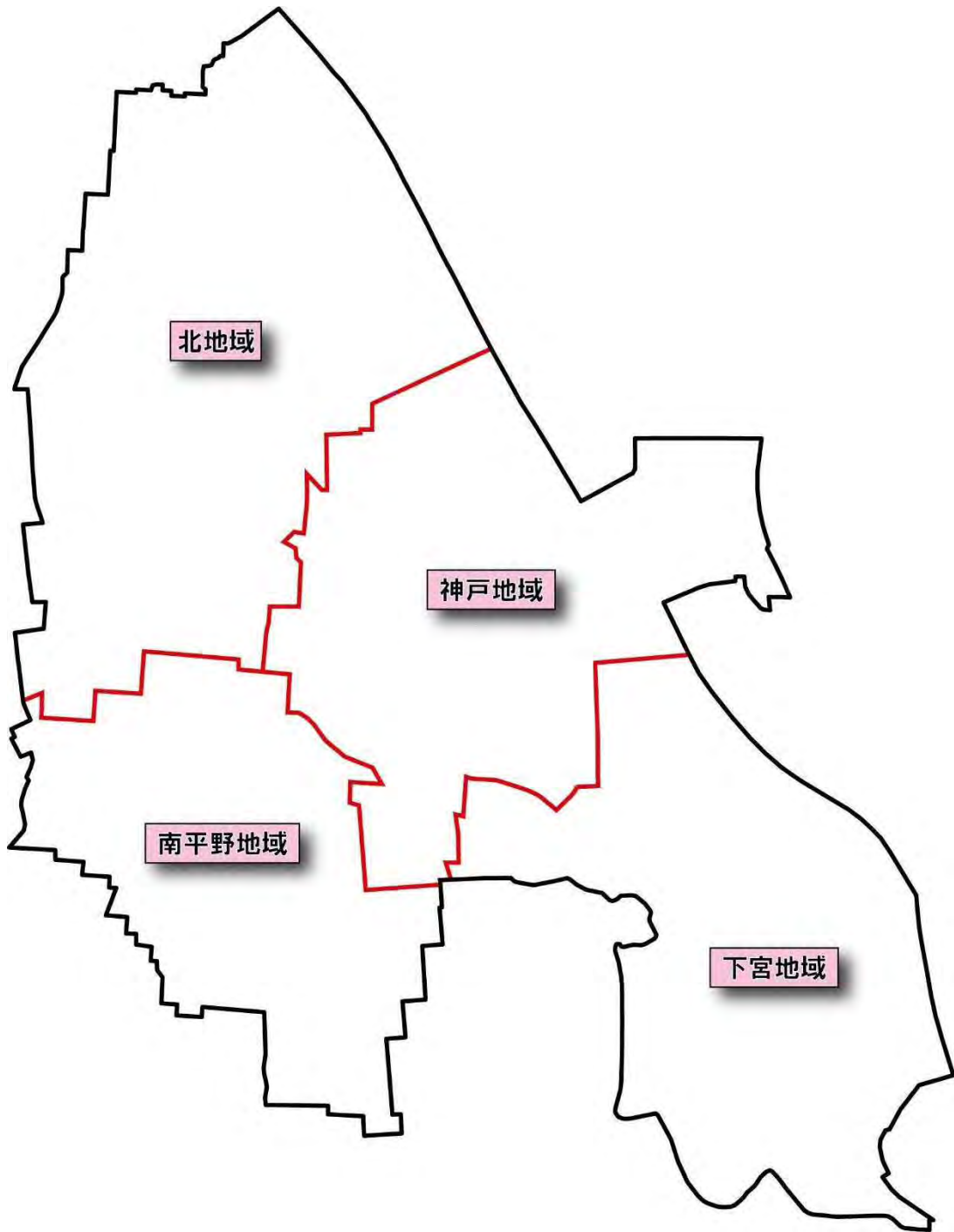
また、全体構想における「都市拠点」、「産業拠点」といった将来都市構造の方針を踏まえ、各地域の都市像を描き、施策を位置づける上で適切なまとまりのある空間の範囲とすることが望ましいとされています。

#### ▶地域区分に関する本町の状況

都市の成り立ち	<ul style="list-style-type: none"> <li>・明治25年に町政を施行した神戸町は、昭和25年に北平野村、昭和29年に下宮村・南平野村をそれぞれ合併し、さらに昭和35年には揖斐郡大野町の一部であった大字西座倉を編入合併し、現在の形となっています。</li> </ul>
地形等の自然的条件	<ul style="list-style-type: none"> <li>・濃尾平野の北西部に位置し、平坦な地形となっています。</li> </ul>
土地利用の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・神戸町役場を中心に市街地が形成されており、その周辺に農地が広がり集落が点在しています。</li> <li>・北部の揖斐川沿線には一団の工業団地が形成されています。</li> </ul>
日常生活圏	<ul style="list-style-type: none"> <li>・神戸町役場から広神戸駅の一帯の「都市拠点」を中心とする概ね全町一体的な生活圏が形成されています。</li> </ul>
地域コミュニティ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・4つの小学校区を単位として地域コミュニティが形成されています。</li> </ul>

以上より、本町では平坦な地形で概ね全町一体的な生活圏が形成されていることから、地域別構想は、日常生活上の地域コミュニティの単位である小学校区を基本とする4地域に区分して策定します。

▶ 地域区分図



## 第2節 神戸地域の都市づくりの方針

### 1 基本的な考え方

- 神戸地域は、神戸町役場から広神戸駅の一帯の「都市拠点」を中心として市街地が形成されており、宅地化の進行により市街化区域内の未利用地は減少しています。今後の宅地供給についても、低未利用地の活用を図り、計画的な都市基盤の整備と土地利用による快適な居住環境を目指します。
- 市街地では旧耐震基準時に建築された建物が多く、地震災害への課題があるほか、特に近年は空家が増加しており、建物・土地の利活用や適正管理等が問題となっていることから、住宅地震対策や空家対策を推進し、安全・安心な都市環境を目指します。
- 市街地周辺に広がる農村集落においては、優良農地の保全、荒廃の防止に努め、生産性の高い営農環境の維持に努めますが、大野神戸IC周辺等については、企業誘致や既存企業の事業拡張の受け皿として計画的な基盤整備を行った上で工業系の土地利用を誘導します。
- 用途の純化を基本としますが、工場跡地や中心市街地については、有効活用を図るため、用途の転換又は複合化を進めます。

### 2 都市づくりの方針

#### 土地利用の方針

快適な居住環境の創出	・市街地における快適な居住環境を創出するために、生活道路や下水道等の都市基盤の適正な維持管理を行います。
土地利用の純化	・工業ゾーンの中小規模の工場と住宅が混在しているエリアにおいて、住宅が多く立地している地区では、住居系用途地域への転換を検討し誘導を図ります。土地利用の純化が困難な地区においては住宅と工場の混在する複合地区として、それぞれの環境の向上を図ります。
用途の転換	・広神戸駅周辺の工業ゾーンは、都市拠点に隣接するエリアでもあり、居住や生活サービスの誘導に適した条件を有しています。住居系や商業系用途地域への転換を検討し、誘導を図ります。
耐震化・不燃化の促進	・旧耐震基準で建築された建物の耐震化を促進します。 ・建築密度の高い地域において、建物の不燃化促進に努めます。

<p>低未利用地の活用、空家対策の推進</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・宅地の過密化に留意しつつ、低未利用地の活用に努めます。</li> <li>・所有者による空家の適正な維持管理の促進を図るとともに、鉄道利用促進の観点からも、駅周辺等の空家については利活用や建替えを促進します。</li> <li>・市街化区域内で防災上の機能も見込める農地については、オープンスペースとしての保全も検討します。</li> </ul>
<p>既存集落の活力維持・優良農地の保全</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市街化調整区域における既存集落の地域活力を維持するため、生活道路や上・下水道の計画的な整備、維持・管理を進め、良好な生活環境の形成に努めます。</li> <li>・優良農地の保全、荒廃の防止に努め、生産性の高い営農環境の維持に努めます。また、農業生産の安定を図るため、農地中間管理機構による農地の集約を図ります。</li> </ul>
<p>大垣輪中の環境保全</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・良好な自然と調和した憩いとふれあいの場として、環境の保全を図ります。</li> </ul>

都市施設の方針

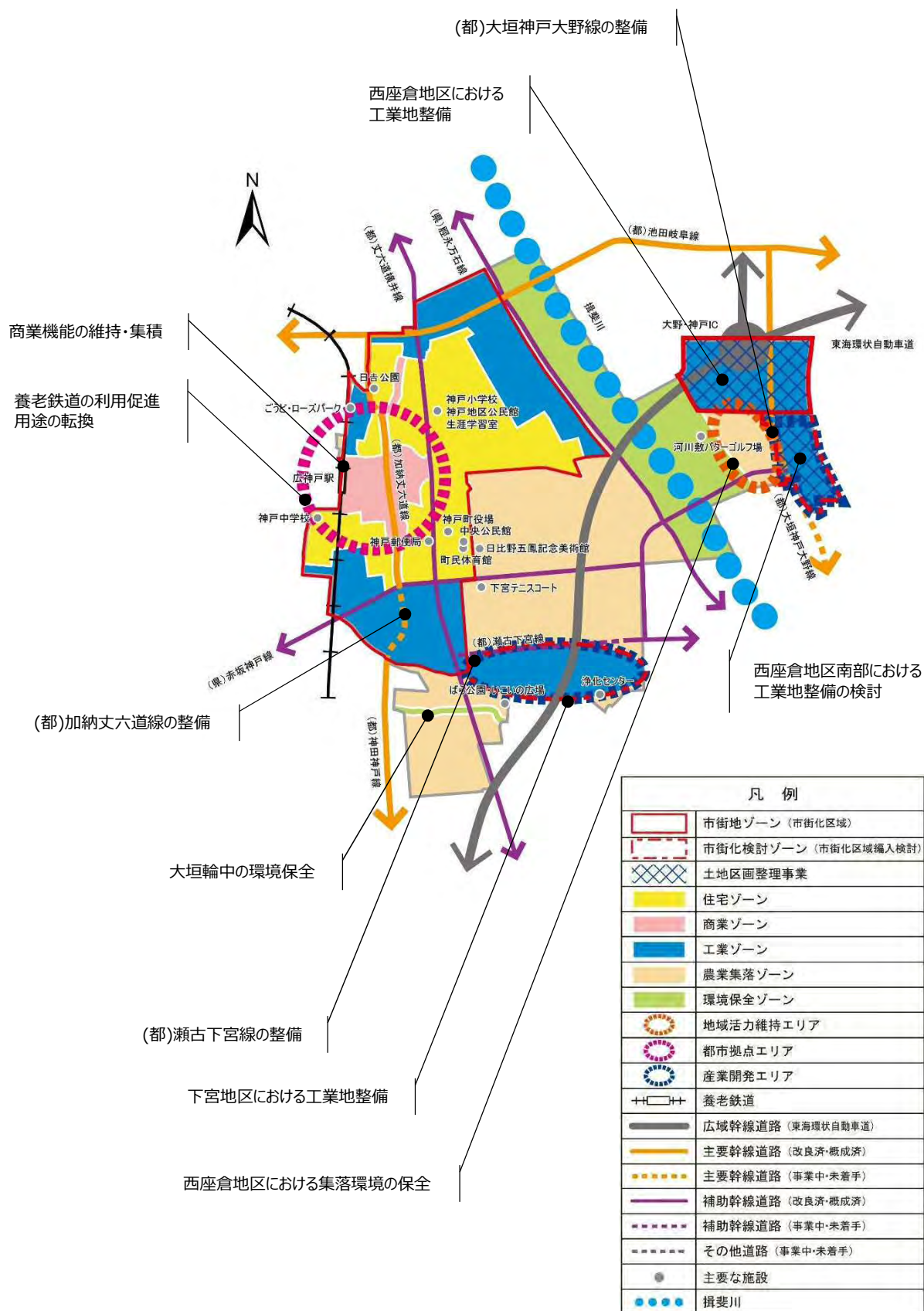
<p>広域幹線道路の整備</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県内各地や名古屋都市圏への広域幹線道路となる東海環状自動車道の整備を促進します。</li> </ul>
<p>幹線道路の整備</p>	<p>(主要幹線道路)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・(都)大垣神戸大野線の整備を促進します。</li> <li>・(都)加納丈六道線の整備を推進します。</li> </ul> <p>(補助幹線道路)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・(都)瀬古下宮線の整備を推進します。</li> </ul> <p>・幹線道路の整備にあたっては、将来的な交通需要の見込みを踏まえつつ、幅員（車線数）の変更等についても検討します。</p>
<p>その他道路の整備</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・末守西保2号線における歩道整備等、交通安全確保対策を推進します。</li> </ul>
<p>養老鉄道の利用環境整備</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・広神戸駅におけるパークアンドライド等について検討します。</li> <li>・駅前観光交流施設を拠点としたレンタサイクル事業を実施します。</li> </ul>
<p>浸水被害の軽減対策</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・開発等による河川への雨水流出量の増加に対しては、調整池の設置等の対応を図ります。</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・農業排水施設及び水路の整備、維持管理を実施し内水対策を行います。</li> <li>・田んぼダムの普及に向け農業従事者への周知を図りつつ、導入を検討します。</li> <li>・河川上流部の農地は貯水機能が発揮されているため、引き続き市街化調整区域として保全します。</li> </ul>
上・下水道の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・水源池と役場等を結ぶ幹線水道管の耐震化を図ります。</li> <li>・下水道整備済み区域における加入促進に努めます。</li> </ul>

市街地整備、拠点形成の方針

商業機能の維持・集積	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「都市拠点エリア」の商店街は、門前町としての風情を残すまち並みを活かしつつ、地域生活を支える商業機能の維持・集積に努めます。</li> </ul>
西座倉地区における工業地整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「産業拠点」である西座倉地区の「産業開発エリア」では、神戸町西座倉土地区画整理事業により企業誘致の受け皿として計画的な都市基盤の整備を進めていますが、さらに南側についても事業展開を検討します。</li> </ul>
西座倉地区における集落環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大野神戸IC周辺の工業開発地に隣接する「地域活力維持エリア」では、地区計画制度等の活用を検討し、周辺の工業や自然環境と調和のとれた集落環境の保全を図ります。</li> </ul>
下宮地区における工業地整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・下宮地区の「産業開発エリア」では、地区計画制度等を活用した工業用地の確保を図ります。さらに西側についても事業展開を検討します。</li> </ul>

▶神戸地域の都市づくり方針図



### 第3節 下宮地域の都市づくりの方針

#### 1 基本的な考え方

- 下宮地域は、優良農地が広がる地域であり、本町における農業をけん引する地域で水稻のほか、神戸ブランドである葉物野菜やバラ、アルストロメリアといった特産品の生産地でもあります。今後とも、都市近郊型農業の促進や優良農地の保全を図り、営農環境の維持に努めます。
- 集落では、日常生活に必要なサービス機能の多くを神戸地域や近隣の都市に依存していることから、下宮地域と神戸地域や近隣の都市を結ぶ道路ネットワークの形成を図ります。
- 集落では、人口減少や高齢化が進行し、地域活力の低下が懸念されます。また、新たな農業の担い手確保等の課題もあることから、新規就農者の移住・定住等による集落の維持・活性化を図る必要がある場合には、集落周辺で地区計画制度等による規制緩和を行い、集落と調和した居住環境を整備することを検討します。

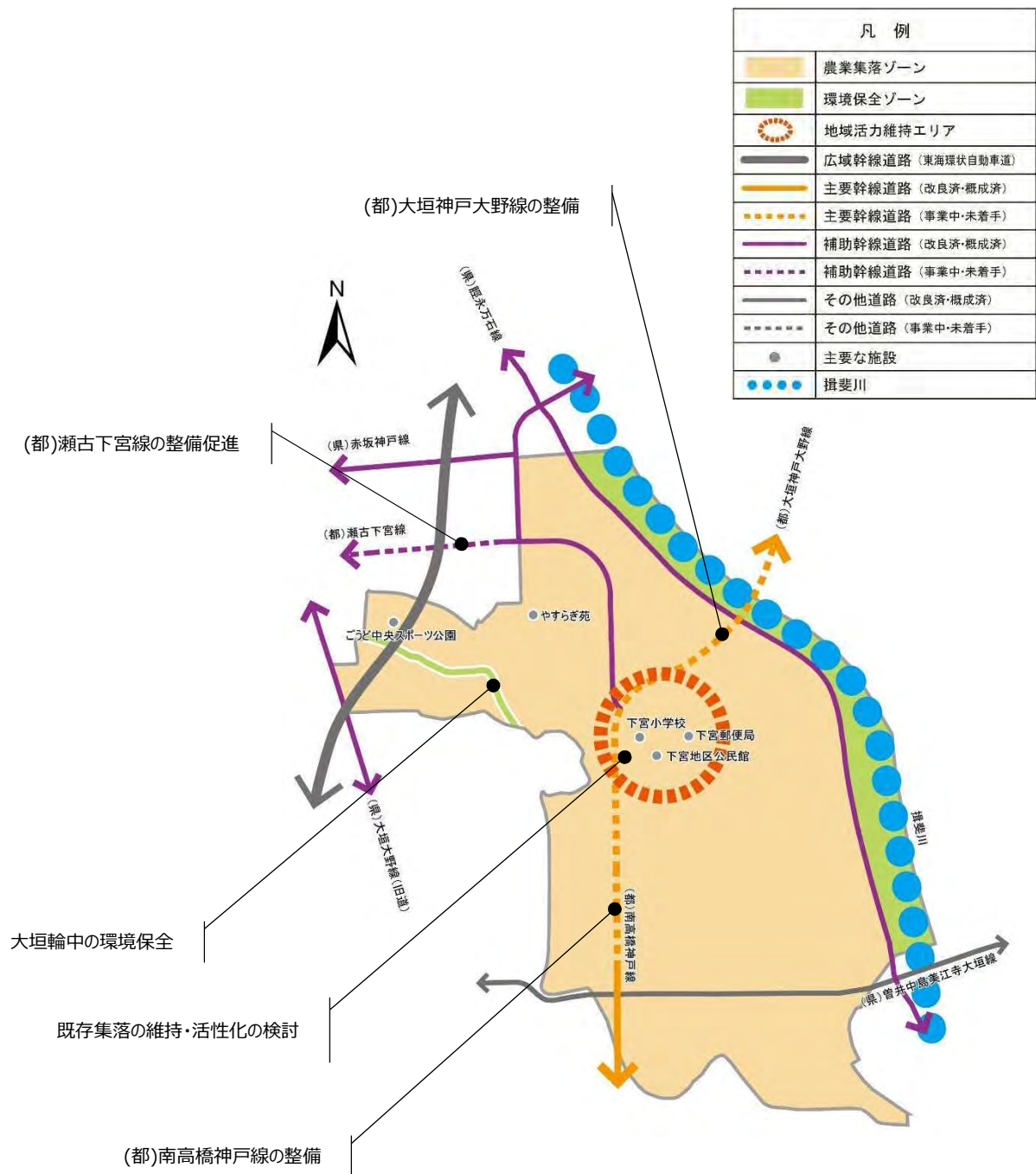
#### 2 都市づくりの方針

##### 土地利用の方針

<p>優良農地の保全 と既存集落の活 力維持</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・優良農地の保全、荒廃の防止に努め、生産性の高い営農環境の維持に努めます。また、農業生産の安定を図るため、農地中間管理機構による農地の集約を図ります。</li> <li>・市街化調整区域における既存集落の地域活力を維持するため、生活道路や上・下水道の計画的な整備、維持管理を進め、良好な生活環境の形成に努めます。</li> <li>・既存集落の活力を維持するため、下宮小学校の周辺の「地域活力維持エリア」において、地区計画制度等を活用し、適正な土地利用と計画的な施設整備を検討します。</li> </ul>
<p>耐震化・不燃化の 促進</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・旧耐震基準による木造建築物が集中する地域における建物の耐震化・不燃化を促進します。</li> </ul>
<p>大垣輪中の環境 保全</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・良好な自然と調和した憩いとふれあいの場として、環境の保全を図ります。</li> </ul>

都市施設の方針	
広域幹線道路の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県内各地や名古屋都市圏への広域幹線道路となる東海環状自動車道の整備を促進します。</li> </ul>
幹線道路の整備	<p>(主要幹線道路)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・(都)大垣神戸大野線、(都)南高橋神戸線の整備を促進します。</li> </ul> <p>(補助幹線道路)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・(都)瀬古下宮線の整備を推進します。</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>・幹線道路の整備にあたっては、将来的な交通需要の見込みを踏まえつつ、幅員（車線数）の変更等についても検討します。</li> </ul>
浸水被害の軽減対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・開発等による河川への雨水流出量の増加に対しては、調整池の設置等の対応を図ります。</li> <li>・農業排水施設及び水路の整備、維持管理を実施し内水対策を行います。</li> <li>・田んぼダムの普及に向け農業従事者への周知を図りつつ、導入を検討します。</li> <li>・河川上流部の農地は貯水機能が発揮されているため、引き続き市街化調整区域として保全します。</li> </ul>
下水道の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・下水道の未整備区域における事業の推進及び加入促進に努めます。</li> </ul>

▶ 下宮地域の都市づくり方針図



## 第4節 南平野地域の都市づくりの方針

### 1 基本的な考え方

- 南平野地域は、優良農地が広がる地域であり、農業による土地利用を基本とする地域ですが、営農者の減少や高齢化が進行しています。今後は、担い手への農地集約や圃場の大区画化等の農業施策により、営農組織の経営規模拡大と効率化を進め、農地の活用と保全に努めます。
- 集落では、人口減少や高齢化が進行し、地域活力の低下が懸念されることから、移住・定住等による集落の維持・活性化を図る必要がある場合には、小学校等の集落中心施設の周辺で地区計画制度等による規制緩和と計画的な土地利用を行い、既存集落や田園風景と調和した、ゆとりと潤いある居住環境を整備することを検討します。
- 東赤坂駅周辺の鉄道の利便性が高い地域においては、下水道等の都市基盤の整備状況を踏まえつつ、地域活力の維持や鉄道の利用促進の観点から、移住・定住の受け皿の整備を検討します。

### 2 都市づくりの方針

#### 土地利用の方針

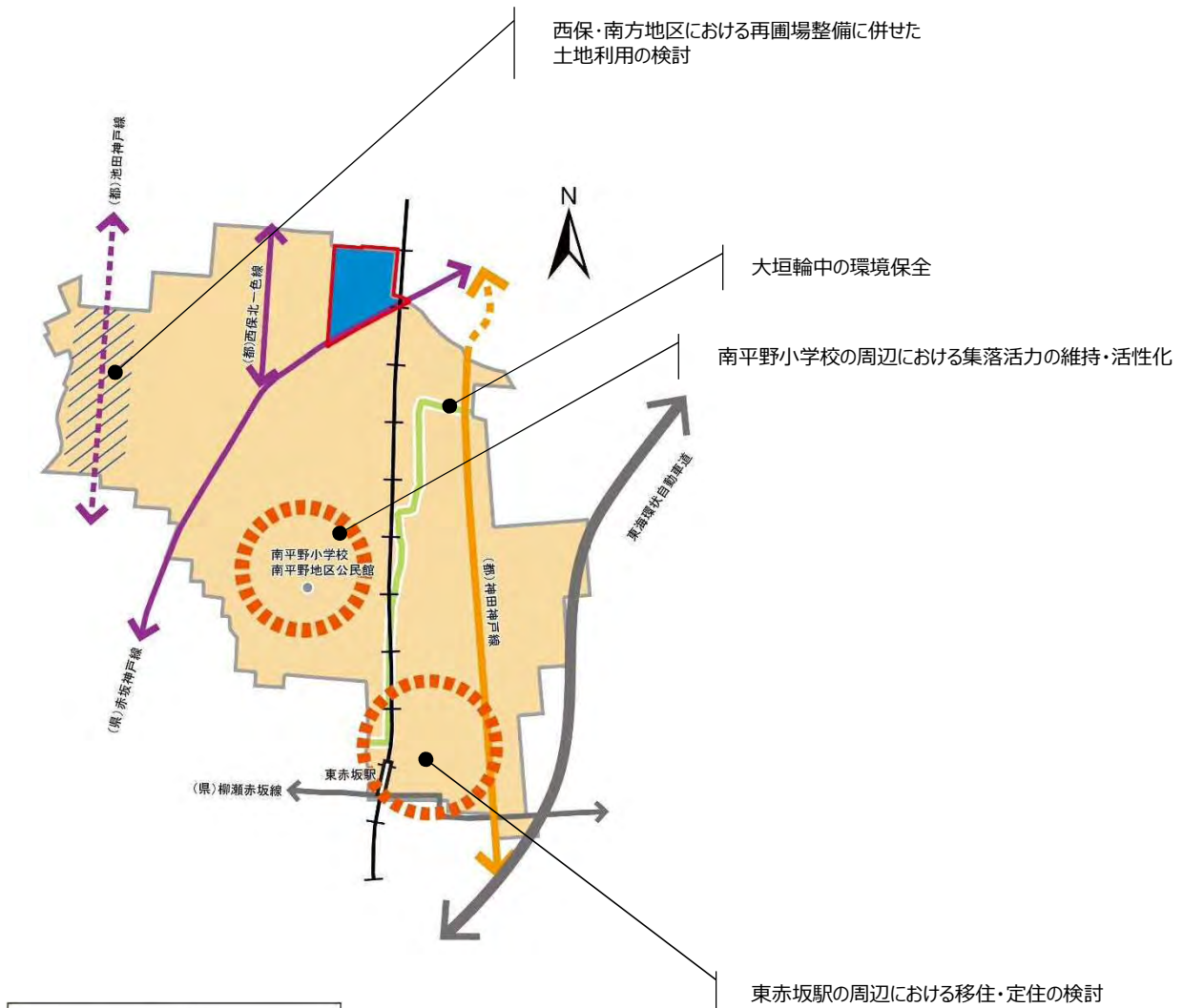
南平野小学校の周辺における移住・定住の促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・既存集落の維持・活性化に向けて、南平野小学校の周辺の「地域活力維持エリア」において、地区計画制度等を活用し、適正な土地利用と計画的な施設整備を図ります。</li> </ul>
既存集落の活力維持・優良農地の保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市街化調整区域における既存集落の地域活力を維持するため、生活道路や上・下水道の計画的な整備、維持管理を進め、良好な生活環境の形成に努めます。</li> <li>・優良農地の保全、荒廃の防止に努めるとともに、生産性の高い営農環境の維持に努めます。また、農業生産の安定を図るため、農地中間管理機構による農地の集約を図ります。</li> <li>・下水道等の都市基盤整備の進捗をみながら、東赤坂駅の周辺の「地域活力維持エリア」において、移住・定住により養老鉄道の利用を促進するための土地利用を検討します。</li> </ul>
耐震化・不燃化の促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・旧耐震基準による木造建築物が集中する地域における建物の耐震化・不燃化を促進します。</li> </ul>

再圃場整備に併せた土地利用の検討	<ul style="list-style-type: none"> <li>・西保・南方地区の「都市的土地利用検討エリア」では、農地の活用と保全のための再圃場整備に併せて、一部農地等で企業誘致や住宅用地等、地域の活性化に資する土地利用を行うことを検討します。</li> </ul>
大垣輪中の環境保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>・良好な自然と調和した憩いとふれあいの場として、環境の保全を図ります。</li> </ul>

都市施設の方針

幹線道路の整備	<p>(補助幹線道路)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・(都)池田神戸線の整備を推進します。</li> <li>・整備にあたっては、将来的な交通需要の見込みを踏まえつつ、幅員(車線数)の変更等についても検討します。</li> </ul>
浸水被害の軽減対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・開発等による河川への雨水流出量の増加に対しては、調整池の設置等の対応を図ります。</li> <li>・農業排水施設及び水路の整備、維持管理を実施し内水対策を行います。</li> <li>・田んぼダムの普及に向け農業従事者への周知を図りつつ、導入を検討します。</li> <li>・河川上流部の農地は貯水機能が発揮されているため、引き続き市街化調整区域として保全します。</li> </ul>
下水道の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・下水道の未整備区域における事業の推進及び加入促進に努めます。</li> </ul>

▶南平野地域の都市づくり方針図



凡例	
	市街地ゾーン（市街化区域）
	工業ゾーン
	農業集落ゾーン
	環境保全ゾーン
	地域活力維持エリア
	都市的土地利用検討エリア
	養老鉄道
	広域幹線道路（東海環状自動車道）
	主要幹線道路（改良済・概成済）
	主要幹線道路（事業中・未着手）
	補助幹線道路（改良済・概成済）
	補助幹線道路（事業中・未着手）
	その他道路（改良済・概成済）
	その他道路（事業中・未着手）
	主要な施設

## 第5節 北地域の都市づくりの方針

### 1 基本的な考え方

- 北地域は、優良農地が広がる一方で、「産業拠点」である神戸工業団地及び神戸西工業団地が立地しており、農業と本町の基幹産業である製造業が共存する地域です。神戸工業団地及び神戸西工業団地では、今後も地域の雇用・経済を支える工業環境の維持・保全を図るとともに、周辺の住環境・営農環境との調和を図ります。
- 集落では、人口減少や高齢化が進行し、地域活力の低下が懸念される一方で、この地域には北神戸駅が立地し、その周辺には学校や図書館等の公共公益施設が整備され、公共交通の利便性と居住環境が整っていることから、規制緩和により駅周辺への移住・定住を促進し、地域の活力を維持するとともに、養老鉄道の利用促進を図ります。また、広神戸駅利用圏内の末守地区についても、規制緩和により移住・定住と養老鉄道の利用促進を図ります。
- 用途の純化を基本としますが、工場跡地や中心市街地については、有効活用を図るため、用途の転換又は複合化を進めます。

### 2 都市づくりの方針

#### 土地利用の方針

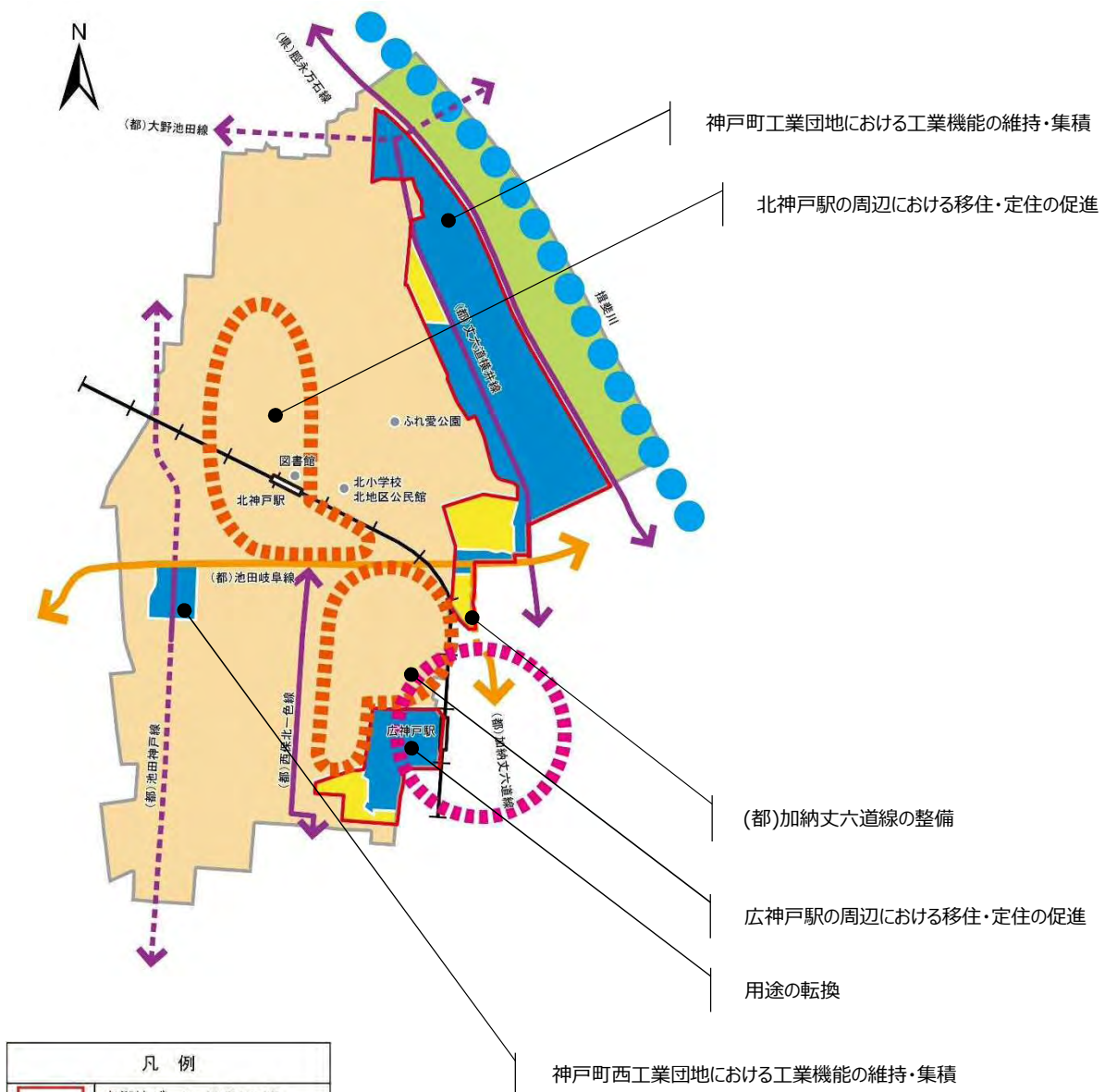
快適な居住環境の創出	・市街地における快適な居住環境を創出するために、生活道路や下水道等の都市基盤の適正な維持管理を行います。
工業機能の維持・集積	・神戸町工業団地、神戸町西工業団地は、「産業拠点」として本町の基幹産業である工業の操業環境の保全を図るとともに、工業機能の維持・集積を図ります。
用途の転換	・広神戸駅周辺の工業ゾーンは、企業用地としての活用の可能性も高まっている一方、都市拠点に隣接するエリアでもあり、居住や生活サービスの誘導に適した条件を有しています。住居系や商業系用途地域への転換を検討し、誘導を図ります。
広神戸駅、北神戸駅の周辺における移住・定住の促進	・養老鉄道の利用者確保を図るとともに、移住・定住の受け皿として、広神戸駅、北神戸駅の周辺の「地域活力維持エリア」の規制緩和を図り、適正な土地利用と計画的な施設整備を行うほか、地区計画制度等の活用についても検討します。

耐震化・不燃化の促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・旧耐震基準による木造建築物が集中する地域における建物の耐震化・不燃化を促進します。</li> </ul>
既存集落の活力維持・優良農地の保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市街化調整区域における既存集落の地域活力を維持するため、生活道路や上・下水道の計画的な整備、維持管理を進め、良好な生活環境の形成に努めます。</li> <li>・優良農地の保全、荒廃の防止に努め、生産性の高い営農環境の維持に努めます。また、農業生産の安定を図るため、農地中間管理機構による農地の集約を図ります。</li> </ul>

都市施設の方針

幹線道路の整備	<p>(主要幹線道路)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・(都)加納丈六道線の整備を推進します。</li> </ul> <p>(補助幹線道路)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・(都)池田神戸線の整備を推進します。</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>・幹線道路の整備にあたっては、将来的な交通需要の見込みを踏まえつつ、幅員（車線数）の変更等についても検討します。</li> </ul>
その他道路の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・北一色南方1号線における歩道整備等、交通安全確保対策を推進します。</li> </ul>
浸水被害の軽減対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・開発等による河川への雨水流出量の増加に対しては、調整池の設置等の対応を図ります。</li> <li>・農業排水施設及び水路の整備、維持管理を実施し内水対策を行います。</li> <li>・田んぼダムの普及に向け農業従事者への周知を図りつつ、導入を検討します。</li> <li>・河川上流部の農地は貯水機能が発揮されているため、引き続き市街化調整区域として保全します。</li> </ul>
下水道の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・下水道の整備済み区域における加入促進に努めます。</li> </ul>

▶北地域の都市づくり方針図



凡 例	
	市街地ゾーン（市街化区域）
	住宅ゾーン
	工業ゾーン
	農業集落ゾーン
	環境保全ゾーン
	都市拠点エリア
	地域活力維持エリア
	養老鉄道
	主要幹線道路（改良済・概成済）
	主要幹線道路（事業中・未着手）
	補助幹線道路（改良済・概成済）
	補助幹線道路（事業中・未着手）
	その他道路（事業中・未着手）
	主要な施設
	揖斐川



## 第4章 計画の実現に向けて

- 第1節 計画の推進方針
- 第2節 重点的施策の推進



## 第4章 計画の実現に向けて

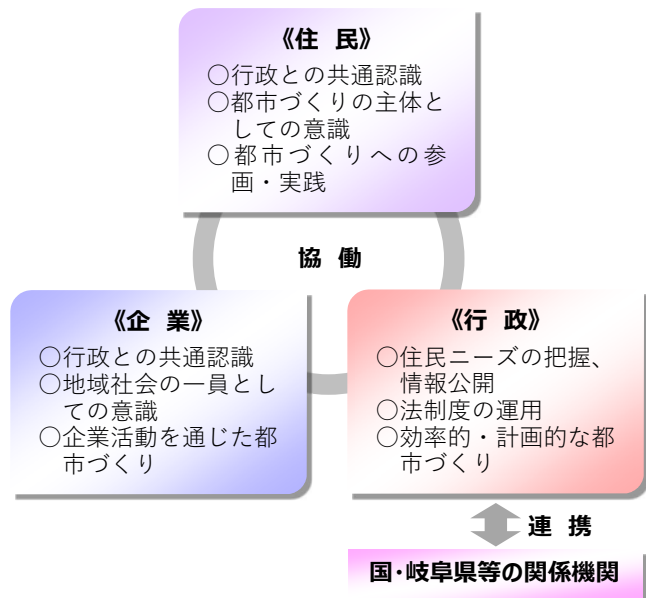
### 第1節 計画の推進方針

本計画は、本町の将来都市像を明確に示し、個別の都市計画が決定・変更されるべき方向を示す指針としての役割を果たします。今後は、本計画を実現するために、以下の方針に基づいた取り組みを進めます。

#### 1 住民・企業との協働、関係機関との連携強化

将来都市像の実現に向けた具体的な事業にあたっては、住民や企業、関係機関の理解と協力が不可欠であり、それぞれの得意分野を活かした活動体制の構築が重要です。

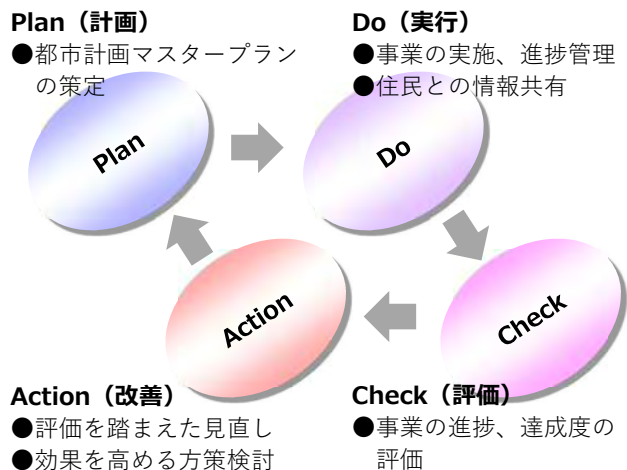
そのため、都市づくりに関する情報の提供・共有、都市づくりの課題や提案を受ける広報広聴機会の充実等を図り、住民や地域、企業、関係機関との協働による都市づくりを推進します。



#### 2 各種事業の進捗管理、計画の見直し

社会情勢がめまぐるしく変化するなか、新たな都市づくりの課題や多様な住民ニーズへ対応するためには、事業を精査・検証し、より効果的な手法を採択して実行するといったPDCAサイクルによるマネジメントが必要です。

そのため、庁内関係部局の連携を図りつつ、各種事業の進捗状況を把握・管理するとともに、事業を評価・検証しながら、必要に応じて本計画を見直します。

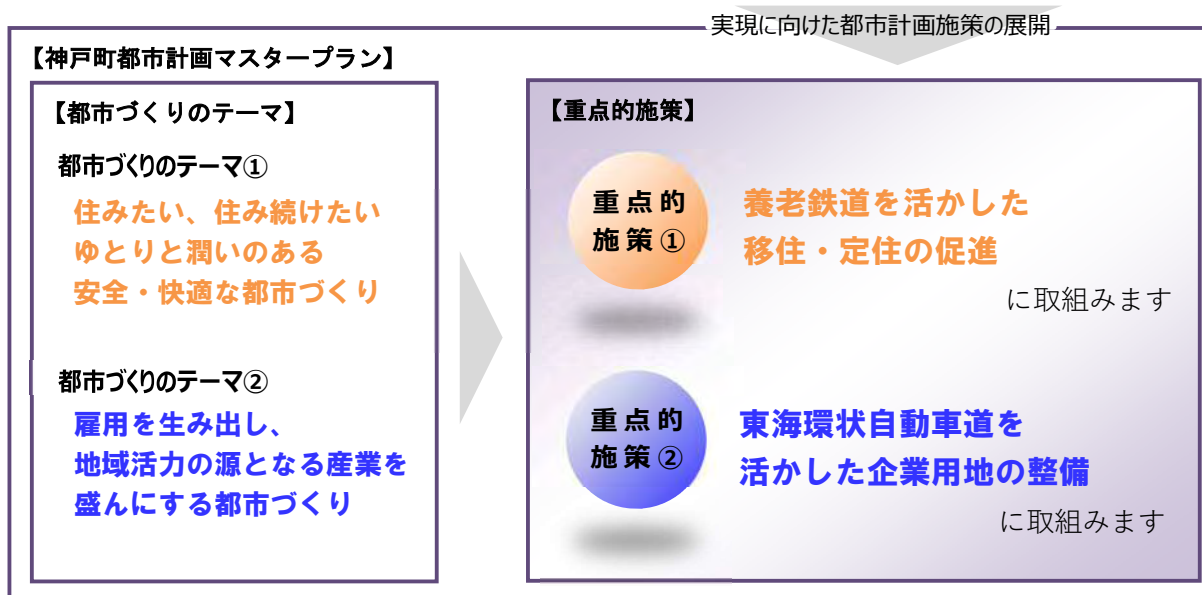
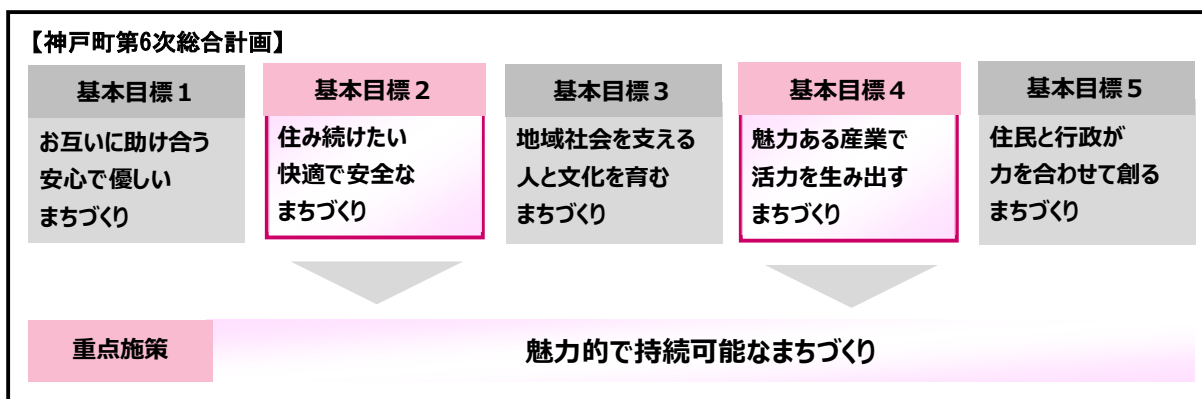


**第2節 重点的施策の推進**

本格的な人口減少・高齢化社会を迎えるなか、本計画では『住みたい、住み続けたい ゆとりと潤いのある安全・快適な都市づくり』及び『雇用を生みだし、地域活力の源となる産業を盛んにする都市づくり』の2つを都市づくりのテーマとしています。

また、まちづくりの基本方針を定めた「神戸町第6次総合計画」では、以下の5つを基本目標としています。このうち、住民が安心して暮らせる生活環境の確保を目的とした『住み続けたい快適で安全なまちづくり』、及び地域経済の活性化を図ることを目的とした『魅力ある産業で活力を生み出すまちづくり』は、都市計画に関連する重要な基本目標といえます。さらに、「神戸町第6次総合計画」では、5つの基本目標を総合的に実現するための重点施策として『魅力的で持続可能なまちづくり』を掲げており、本計画においてもこれらを踏まえた都市づくりが必要です。

よって、総合計画を実現するための具体的な土地利用や都市基盤の整備方針を定める本計画においても、総合計画の重点施策に即し、日常生活の足となる養老鉄道を活かした若い世代の移住・定住促進と、地域活力の源となる産業・雇用の創出を図る取組みを重点施策として位置づけ、積極的な事業展開を図ります。



重点的  
施策①

## 養老鉄道を活かした移住・定住の促進

養老鉄道については、沿線市町が資金を拠出して鉄道施設を保有する一般社団法人を設立し、存続を図っていくこととなりましたが、平成元年には年間約690万人であった利用者数が令和3年には約520万人へと減少が進んでおり、今後も沿線市町の人口が減少していくなか、通勤・通学をはじめとする日常的な利用者を確保していくことが大きな課題となっています。

また、平成29年に沿線市町が共同して策定を進めた養老線交通圏地域公共交通網形成計画では、1つ目の課題として『沿線市町が目指すまちづくりと一体となった戦略的な公共交通ネットワークの形成』が挙げられていることから、今後、本町としても養老鉄道をまちづくりに活かしていく取組みを進めることで日常的な利用者の確保を図る必要があります。

一方、本町が直面する人口減少・高齢化の進行という課題への対応として移住・定住を促進する上では、その受け皿となる宅地の供給を行う必要がありますが、人口減少社会にあって移住・定住先として選ばれるためには、利便性が高い立地で良好な宅地の供給を行っていく必要があります。

以上から、大垣や名古屋へのアクセス性が高い駅周辺での移住・定住を促進することにより、本町の活性化と併せて養老鉄道の利用者確保を図ります。

実施にあっては、広神戸駅周辺の中心部の特に空家が増加している地域での建替えや空家バンクを活用し、空家の利活用を促進していきます。

さらに、移住・定住促進以外の面での養老鉄道の日常的な利用者の確保を図るための取組みとして、パークアンドライドの促進や鉄道及びバスの利用費助成等の支援を継続することで、公共交通の利用を促進するとともに、移動ニーズの変化に対応した公共交通サービスの充実を図ります。

重点的  
施策②

東海環状自動車道を活かした企業用地の整備

西座倉地区では、東海環状自動車道の**大野神戸IC**の整備を見据え、国や岐阜県の方針・目標を踏まえつつ、新たな産業拠点を形成すべく、都市基盤の整備と土地利用の向上を図るため令和3年から神戸町西座倉土地区画整理事業に着手してきました。土地区画整理事業の施行期間は令和10年3月までとなっていますが、すでに多くの企業の進出が決定しています。当該地は、大野神戸ICとの一体的な工業地として整備するものであり、岐阜県をはじめとする中京圏全体の活性化や、町内においては新たな雇用の創出、働く世代の移住・定住等、地域活力の維持・向上が期待されます。

東海環状自動車道の**本巣IC**から**大野神戸IC**までの区間が開通したことにより、今後とも広域的な交通利便性の優位性を活かした企業誘致の可能性がある一方で、神戸町西座倉土地区画整理事業の施行地区はもとより、町内の既存工業用地には事業拡大の受け皿となる用地がない状況です。

東海環状自動車道の開通により沿線自治体では企業誘致の取組みが進展し、都市間競争も激化しています。そうしたなかで、さらなる雇用の創出や地域経済の発展に向けては、中京圏における企業用地の需要を見極めながら企業用地の確保を検討するとともに、企業に対するシティプロモーション・シティセールスの取組みを強化していきます。

なお、開発を推進する企業用地には既存の集落が隣接しています。そのため、既存の生活道路と新たに整備する道路との接続に留意するとともに、緩衝帯等を設置することで大気汚染や騒音・振動による影響を低減させる等、集落の生活環境に配慮した開発を進めます。

▶西座倉地区における企業用地整備



## 卷末資料

---

都市計画マスタープランの検証  
策定経緯  
神戸町土地利用計画特別委員会  
神戸町都市計画審議会条例  
神戸町都市計画審議会運営規程  
神戸町都市計画審議会委員  
諮問書・答申書  
用語解説



## 都市計画マスタープランの検証

現行都市マスの体系		具体施策に係る記述（整備・誘導の方針）	検証結果	頁
第4章 計画の実現に向けて				
第2節 重点的施策の推進				
重点的施策①				
養老鉄道を活かした移住・定住の促進		養老鉄道をまちづくりに活かしていく取組みを進めることで、日常的な利用者の確保を図ります。	継続中	49
		大垣や名古屋へのアクセス性が高い駅周辺での移住・定住を促進することにより、本町の活性化と併せて養老鉄道の利用者確保を図ります。	継続中	49
		広神戸駅周辺を中心部の特に空家が増加している地域での建替え等の促進を図ります。	継続中	49
		広神戸駅と北神戸駅周辺の下水道等の都市基盤や学校等の公共公益施設が整った地域（市街化調整区域）において、神戸町土地開発公社等により、ゆとりある良好な宅地の開発と供給を行うことにより駅周辺での居住を進めます。	継続中	49
重点的施策②				
東海環状自動車道を活かした企業用地の整備		東海環状自動車道の「大野神戸 IC」が整備される西座倉地区は、広域的な交通利便性を活かした新たな産業拠点として、「大野神戸 IC」と一体的に工業地を整備し、県外からも広く企業誘致を行うことで、本町はもとより、岐阜県をはじめとする中京圏全体の活性化を目指します。	継続中	50
		大野神戸 IC 周辺の開発にあたっては、土地区画整理事業等により、計画的な基盤整備を図るとともに、市街化区域への編入、工業系用途地域の指定により、工業地としての操業環境を確保します。	継続中	50
		事業の実施に向けては、当該地区の地権者の合意形成と関連法令による許認可が必要になることから、早い段階から地権者や地域住民への説明を行い、事業内容への理解を求め、実施に向けた体制構築を進めます。	完了	-
		関係機関や事業者間との情報交換、協力・連携により、本町の立地条件を活かした企業誘致を推進します。	継続中	50
		既存の生活道路と新たに整備する道路との接続に留意するとともに、緩衝帯等を設置することで大気汚染や騒音・振動による影響を低減させる等、集落の生活環境に配慮した開発を進めます。	検討中	50
第2章 全体構想				
第5節 分野別方針				
1 土地利用				
土地利用	住宅ゾーン	快適な居住環境を創出するために、生活道路や下水道等の都市基盤の適正な維持管理を行います。	継続中	16
		道路環境については、歩車分離や歩道部分の段差解消等の子どもや高齢者に配慮した歩行空間の確保を図ります。	継続中	16
		低未利用地については、利活用に努めます。なお、建築密度の高い地域では、ゆとりある居住環境の形成に向け、周辺の状況に応じて公園・緑地等のオープンスペースとしての利用を検討します。	未着手	16

現行都市マスの体系		具体施策に係る記述（整備・誘導の方針）	検証結果	頁
土地利用	住宅ゾーン	防災上の機能も見込める農地については、「宅地化すべきもの」から「あるべきもの」として評価することも検討します。	継続中	16
		建物の老朽化が進み、建築密度の高い地域では、建物の不燃化や耐震化の促進により良好な居住環境の形成を図ります。	継続中	16
		空家・空き地については、利活用を検討するとともに、地域の良好な生活環境を保つため、適正な維持管理の促進を図ります。	継続中	16
	商業ゾーン	都市としての魅力を高めるために、未整備の基盤整備を進めるとともに、既存の都市基盤については適正な維持管理を図ります。	継続中	17
		日常生活に必要なサービス機能（買い物、金融、医療・福祉等）の維持・集積を図ります。	継続中	17
		「都市拠点エリア」の本町の顔となる日吉神社から広神戸駅にかけての商店街は、門前町としての風情を残すまち並みを活かしつつ、地域生活を支える商業機能の維持に努めます。	継続中	17
		広神戸駅前における空家を活用した観光交流施設を設置し、本町の魅力・観光情報をワンストップで来訪者に提供することで、集客の増加、賑わいの創出を図ります。	完了	-
		商業ゾーンには、旧耐震基準時に建築された木造建物が密集し、災害時における延焼、建物の倒壊による道路閉塞等の危険性があることから、耐火性・耐震性の向上やオープンスペースの確保を検討します。	継続中	17
	工業ゾーン	神戸町工業団地や神戸町西工業団地、大野神戸 IC の周辺は、「産業拠点」として本町の基幹産業である工業の操業環境の保全を図るとともに、工業機能の維持・集積を図ります。	継続中	17
		準工業地域の中小規模の工場と住宅が混在しているエリアにおいて、住宅が多く立地している地区では、住居系用途地域への転換を検討し、住居系用途の誘導を図ります。土地利用の純化が困難な地区においては、住宅と工場の混在する複合地区として、それぞれの環境の向上を図ります。	未着手	17
		交通利便性や周辺の土地利用状況から、新たな企業の受け皿として整備することが適当な地区を「産業開発エリア」として位置づけ、周辺集落の生活環境や自然環境等に配慮しつつ、企業誘致や既存事業者の事業拡大に向けた計画的な土地利用を図ります。	継続中	17
		大野神戸 IC 周辺の「産業開発エリア」においては、土地区画整理事業等を推進し、市街化区域への編入を図ります。また、下宮地区の「産業開発エリア」においては、地区計画制度等を活用した企業用地の確保を図ります。	継続中	-
		農業集落ゾーン	市街化調整区域における既存集落の生活環境の維持・向上のため、生活道路や上・下水道の計画的な整備や維持管理を進め、良好な生活環境の形成に努めます。	継続中

現行都市マスの体系		具体施策に係る記述（整備・誘導の方針）	検証結果	頁
土地利用	農業集落ゾーン	優良農地の保全、荒廃の防止に努め、生産性の高い営農環境の維持に努めます。また、農業生産の安定を図るため、農地中間管理機構による農地の集約を図ります。	継続中	18
		空家については地域の良好な生活環境を保つため、適正な維持管理の促進を図るとともに、地域活性化に資する利活用（用途変更）については許容します。	継続中	18
		小学校や駅等の地域の中心施設周辺で都市基盤が整備されたエリアを「地域活力維持エリア」と位置づけ、必要な規制緩和を行います。	継続中	18
		移住・定住促進のために新たに宅地開発が必要な場合については、養老鉄道の利用促進を図る観点から都市基盤が整備された駅周辺で用途規制の緩和を図り、計画的な土地利用を行います。	継続中	18
		移住・定住の促進等による既存集落コミュニティの維持・活性化の必要がある場合は、道路・下水道等の都市基盤の整備状況を踏まえつつ、小学校等の地域の中心施設周辺で地区計画制度等を活用した規制緩和と計画的な土地利用を行うことで、既存集落や田園風景と調和した良好な居住環境を確保することを検討します。	未着手	18
		養老鉄道の各駅周辺では、鉄道利用の促進を図るため、中京圏からの移住・定住を促進します。	継続中	18
	西座倉地区の「地域活力維持エリア」においては、大野神戸 IC の整備を活かした新たな工業開発地に隣接することから、地区計画制度等の活用による開発行為の適切な規制・誘導を検討し、集落の環境保全と活力維持を図ります。	継続中	18	
	環境保全ゾーン	揖斐川は、本町を代表する貴重な自然環境資源として、その保全に努めます。	継続中	18
本町を代表する景観である輪中堤や河川敷については、自然環境と調和した、いこいの場としての活用を図ります。		継続中	18	
岐阜県等の関係機関と連携しつつ、河川改修の促進を図り、水害対策の強化を図ります。		継続中	18	
<b>2 都市施設</b>				
道路・交通	広域幹線道路（東海環状自動車道）	県内各地や名古屋都市圏への広域幹線道路となる東海環状自動車道及び大野神戸 IC の整備を促進します。	継続中	-
	主要幹線道路・補助幹線道路	町内外への円滑な移動を確保するため、主要地方道、一般県道、都市計画道路による幹線道路のネットワークを構築します。	継続中	20
		新たに工業ゾーンへ土地利用の転換を図る箇所と大野神戸 IC を結ぶアクセス道路について、計画的な整備を進めます。	継続中	20
		幹線道路の整備にあたっては、歩行者・自転車の安全・安心・快適な通行の確保に配慮します。	継続中	20

現行都市マスの体系		具体施策に係る記述（整備・誘導の方針）	検証結果	頁
道路・交通	主要幹線道路・補助幹線道路	未着手の都市計画道路は、既存道路の活用や代替路線の確保を検討しつつ、社会経済情勢の変化を踏まえ必要性が低いと判断される場合は路線の見直しを図ります。また、将来的な交通需要の減少が見込まれる場合は、幅員（車線数）の変更等についても検討します。	継続中	20
		「神戸町橋梁長寿命化計画」に基づき、橋梁の計画的な点検と修繕の実施を推進します。	継続中	20
	その他道路	幹線道路に配慮しつつ、地域生活を支える生活道路のネットワークを構築します。	継続中	21
		幅員の狭い生活道路は、住民の要望や協力を得ながら適切な改良を進めます。	継続中	21
		歩道部分の段差解消等、子どもや高齢者に配慮した歩行空間を確保したバリアフリー化を推進します。また、歩道の設置が困難な道路では、路肩部分のカラー舗装整備等により、安全な歩行空間の整備に努めます。	継続中	21
		通学路総点検の結果に基づき、関係機関と連携して要対策箇所の安全確保を進めます。	継続中	21
		新たな道路網の整備により、交通環境の変化が想定される場合は、交通事故危険箇所の把握に努め、交通安全施設の整備を進めます。	継続中	21
	その他道路	老朽化する道路ストックを適切に維持管理できるよう、安全性の調査・点検を実施し、老朽化対策と点検結果に基づく計画的な予防保全対策を進めます。	継続中	21
		幹線道路と同様に、「神戸町橋梁長寿命化計画」に基づき、橋梁の計画的な点検の実施及び修繕を推進します。	継続中	21
	公共交通等	高齢者や学生等の生活において重要な役割を果たす養老鉄道は、将来にわたって安全・安心に利用できるように、沿線市町と協議を進めながら、支援を継続し、マイレール意識の醸成に努めます。	継続中	21
		沿線人口が減少するなかでも、日常的な利用者を確保する必要があるため、駅周辺への居住と鉄道利用を促進するための誘導策を実施します。	継続中	21
		通勤・通学時に養老鉄道を利用しやすいように、パークアンドライド等を検討し、利便性向上や鉄道の利用促進を図ります。	継続中	21
		養老鉄道の存続に向けて、レンタサイクル、サイクルトレイン等による利用者増加を図り、観光・交流面における活性化施策を展開します。	継続中	21
		養老鉄道を補完する地域の重要な公共交通であるバス交通は、必要に応じ路線を検討するとともに、名阪近鉄バス大垣大野線を維持するための支援を継続します。	継続中	21
高齢者や障がい者（児）等の生活を支える「ばらタク」は、適正な運営の継続を図ります。		継続中	21	
公園・緑地等	公園・緑地	ごうど中央スポーツ公園は、多様なスポーツニーズに応じた公園として再整備を推進し、施設の充実を図ります。	完了	-

現行都市マスの体系		具体施策に係る記述（整備・誘導の方針）	検証結果	頁
公園・緑地等	公園・緑地	ごうど・ローズパークやばら公園いこいの広場等は、子どもから高齢者まで誰もが気軽に利用でき、健康づくり、コミュニティ活動の場、自然レクリエーションの場として活用できる魅力ある公園の整備、維持管理を図ります。	継続中	22
		日吉公園やふれ愛公園等の子どもの遊び場となる公園は、遊具の適正な維持管理を図ります。	継続中	22
		公園・緑地が不足する地域や建築密度が高い密集市街地では、住民と協力しつつ、誘致距離・規模を考慮した計画的な整備を検討します。	未着手	22
		新たな公園・緑地の整備や再整備にあたっては、利用者の声を取り入れるとともに、防災機能の向上を図ります。	継続中	22
		本町における貴重な緑である大垣輪中は、住民のふれあいの場として、環境の保全を図ります。	継続中	22
		河川敷や大垣輪中等の線的な緑地は、緑道やサイクリングロード等のレクリエーションの場としての活用を図ります。	継続中	22
	都市緑化	住民一人あたりの公園面積の増加を目指すとともに、線的な緑地の確保等、公園・緑地のネットワーク化に努めます。	継続中	22
		住民、企業、行政が一体となって、花と緑の豊かなまちづくりに向けて、公共施設や民間施設の緑化に努めます。	継続中	22
河川・上水道・下水道	河川	「木曾川水系河川整備計画」に基づき、揖斐川の護岸整備をはじめとする治水事業を促進します。	継続中	23
		その他の中小河川については、適切な維持管理を行うとともに、必要に応じて改修促進を図ります。	継続中	23
		河川の改修にあたっては、周辺の田園景観に配慮した美しい景観づくりを図ります。	継続中	23
		開発等による河川への雨水流出量の増加に対しては、調整池の設置等の対応を図ります。	継続中	23
	上水道	上水道事業の経営計画を策定し、健全な経営、施設の更新を図ります。	継続中	23
		中央水源地及び北部水源地における各種設備や配水管等の長寿命化を図るとともに、適切な維持管理や老朽化した施設の更新を図ります。	継続中	23
		役場や小学校等、地震時に重要な拠点・避難所となる施設を結ぶ幹線管渠の耐震化による防災力の強化を図ります。	継続中	23
	下水道・神戸浄化センター	「神戸町公共下水道事業全体計画」に基づき、平成 37 年度までの全体整備完成を目指して下水道整備事業を推進します。	継続中	23
		下水道施設の合理的な更新・整備を検討し、アセットマネジメントの確立を目指します。	継続中	23
		下水道普及率の向上を図るため、住民への説明・接続支援等により加入促進に努め、安定的かつ効率的な事業経営を進めます。	継続中	23
その他施設	斎苑	神戸町斎苑やすらぎ苑は、適切な維持管理を図ります。	継続中	23

現行都市マスの体系		具体施策に係る記述（整備・誘導の方針）	検証結果	頁
3 市街地整備、拠点形成の方針				
市街地整備、拠点形成	都市拠点エリアの整備	広神戸駅から役場周辺の商業系用途地域は、「都市拠点エリア」として、地域住民の日常の買い物の利便向上等、快適な生活を支える都市空間の形成を図ります。	継続中	25
		門前町としての風情を残すまち並みを活かしつつ、駅前の空家を活用した観光交流施設を設置し、本町の魅力・観光情報をワンストップで来訪者に提供することで、交流人口の拡大を図り、町内外の人が集い、ふれあえるまちの顔を創出します。	継続中	25
	地域活力維持エリアの整備	養老鉄道が持続可能な地方鉄道として存続する上で重要な日常利用者を確保する観点から、都市基盤が整備された駅周辺への居住を促進します。また、良好な開発を行うための手法として神戸町土地開発公社による宅地供給を検討します。	完了	-
		土地利用規制が厳しく、人口減少が進む既存集落で、地域コミュニティを維持・活性化する必要がある場合は、地区計画制度等の活用を検討し、集落の中心となる小学校の周辺等で、適正な土地利用規制や誘導とあわせて計画的な施設整備を検討します。	継続中	25
		西座倉地区は、大野神戸 IC の整備を活かした新たな工業開発地に隣接することから、地区計画制度等の活用を検討し、良好な居住環境の確保と集落の活力維持を図ります。	継続中	25
		農村集落としてのゆとりと潤いのある居住環境を確保するため、必要に応じて建築協定制度や緑地協定制度の活用を検討します。	継続中	25
	産業開発エリアの整備	大野神戸 IC の周辺及び下宮地区は、「産業開発エリア」として、町の産業活動の活性化、雇用の創出に向けた企業誘致の受け皿の整備を推進します。	継続中	26
		大野神戸 IC の周辺の西座倉地区では、岐阜県の東海環状西回りエリアにおける企業誘致促進の方針を踏まえつつ、土地区画整理事業等による基盤整備を図ります。	継続中	26
		下宮地区では、地元企業が業務拡大のための用地を即時的に求めている現状を受け、安定的な産業活動を支援し、企業の町外流出を防止することで、地域の活力と雇用を維持する必要があることから、地区計画制度等の活用により、新たな工業用地を確保します。	完了	26
4 都市防災・防犯				
都市防災・防犯	ハード対策	揖斐川や杭瀬川、東川等の氾濫に備え、河川改修をはじめとする総合的な治水対策を促進し、浸水被害の低減を図ります。	継続中	28
		農地は、遊水機能やオープンスペースとしての機能を有することから、保全を前提としつつ、開発を行う場合は代替機能の確保を図ります。	継続中	28
		避難所となる公共施設においては、防災資機材の適切な管理及び計画的な配備、設備のバリアフリー化を図ります。また、災害発生時に必要となる物資の備蓄・更新を図ります。	継続中	28

現行都市マスの体系		具体施策に係る記述（整備・誘導の方針）	検証結果	頁
都市防災・防犯	ハード対策	災害時の拠点となる公共施設や水道、電気等のライフライン、避難所施設、緊急輸送道路や避難路となる道路や橋梁等の耐震化、液状化対策により、防災力の向上を図ります。	継続中	28
		災害時輸送道路としても極めて重要な東海環状自動車道とそのアクセス道路の整備を促進します。	継続中	28
		旧耐震基準で建設された住宅については、耐震診断の実施を促進するとともに、耐震改修補助制度の活用を図り、住宅の耐震改修を促進します。	継続中	28
		避難所や防災拠点となる施設では、再生可能エネルギーや蓄電池等の導入を検討します。	継続中	28
		防災上支障となることが懸念され、地域の防犯上も好ましくない空家の実態を調査し、所有者による除却も含めた適正管理を促進します。	継続中	28
		夜間の犯罪抑止に向けて、各教育施設及び通学路上等の防犯灯について、水銀灯から LED 灯への交換、必要箇所における新規設置を進めます。	継続中	28
	ソフト対策	住民参画の訓練を実施し、「自分の地域は自分たちで守る」という意識の啓発に努め、地域における実践的な災害対応力の強化を図ります。	継続中	29
		ハザードマップや広報の活用により、地域の災害危険性や発災時に取るべき行動の周知を図ります。	継続中	29
		「まちの治安」に対する住民からの高い満足度を維持するため、地域のボランティア等による防犯活動の取組みを支援します。	継続中	29

策定経緯

年月日	内容
平成28年 4月21日	<b>第1回土地利用計画特別委員会</b> ・委員長、副委員長の選出
6月15日	<b>第2回土地利用計画特別委員会</b> ・神戸町都市計画マスタープランを策定することについて
9月29日	<b>第3回土地利用計画特別委員会</b> ・神戸町都市計画マスタープラン（現状分析結果、都市づくりの基本的方向性、都市の将来像等）について
9月30日	<b>第1回都市計画審議会</b> ・会長の選出 ・神戸町都市計画マスタープラン（現状分析結果、都市づくりの基本的方向性、都市の将来像等）について
12月 6日	<b>第4回土地利用計画特別委員会</b> ・神戸町の土地利用計画、市街化調整区域内集落の維持活性化、今後の都市計画について ・神戸町都市計画マスタープラン（全体構想（案）、地域別構想（基本的考え方））について
12月20日	<b>第2回都市計画審議会</b> ・神戸町の土地利用計画、市街化調整区域内集落の維持活性化、今後の都市計画について ・神戸町都市計画マスタープラン（全体構想（案）、地域別構想（基本的考え方））について
平成29年 1月12日 1月14日	<b>神戸町都市計画マスタープラン策定に向けた住民説明会</b> （2回開催） ・神戸町都市計画マスタープラン（案）の概要について
1月20日	<b>第5回土地利用計画特別委員会</b> ・住民説明会の結果について ・神戸町都市計画マスタープラン（原案）について
1月23日	<b>第3回都市計画審議会</b> ・住民説明会の結果について ・神戸町都市計画マスタープラン（原案）について
1月25日 ～ 3月16日	<b>岐阜県との調整</b> ・大垣都市計画区域マスタープランとの調整
3月 6日	<b>第6回土地利用計画特別委員会</b> ・岐阜県との調整結果について ・神戸町都市計画マスタープラン（案）について
3月21日	<b>第4回都市計画審議会</b> ・岐阜県との調整結果について ・神戸町都市計画マスタープラン（案）について <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">諮問</span>
3月27日 ～ 4月 9日	<b>パブリックコメント</b> ・神戸町都市計画マスタープラン（案）について
4月17日	<b>第5回都市計画審議会</b> （平成29年度第1回都市計画審議会） ・パブリックコメントの結果について ・神戸町都市計画マスタープランの策定について <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">答申</span>
4月17日	<b>計画策定</b>

## 改定経緯

年月日	内 容
令和7年 12月18日	<b>第1回都市計画審議会</b> ・会長の選出 ・神戸町都市計画マスタープラン改定について <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">諮問</span>
令和8年 3月 2日 ～ 3月16日	<b>パブリックコメント</b> ・神戸町都市計画マスタープランについて
3月24日	<b>第2回都市計画審議会</b> ・パブリックコメントの結果について ・神戸町都市計画マスタープランの策定について <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">答申</span>
3月24日	<b>計画改定</b>

## 神戸町都市計画審議会条例

昭和44年9月27日

条例第20号

改正 昭和47年12月20日条例第26号

昭和48年9月28日条例第30号

平成12年3月22日条例第26号

平成17年3月18日条例第2号

(設置)

第1条 都市計画法（昭和43年法律第100号。以下「法」という。）第77条の2第1項の規定に基づき、同法によりその権限を属させられた事項を調査審議させ、及び町長の諮問に応じ都市計画に関する事項を調査審議させるため、神戸町都市計画審議会（以下「審議会」という。）を置く。

(所掌事務)

第2条 審議会の所掌事務は、次のとおりとする。

- (1) 法第19条の規定により都市計画を決定する場合における事前審議に関すること。
- (2) 町長の諮問に応じ、都市計画に関する事項について調査審議すること。
- (3) 都市計画に関する事項について関係行政機関に建議すること。
- (4) その他町長が都市計画上必要と認める事項に関すること。

(組織)

第3条 審議会は、委員10人以内をもって組織する。

- 2 委員は、都道府県都市計画審議会及び市町村都市計画審議会の組織及び運営の基準を定める政令（昭和44年政令第11号）第3条第1項及び第2項に規定する者のうちから町長が任命する。
- 3 委員の任期は、2年とする。
- 4 委員は、再任されることができる。

(臨時委員及び専門委員)

第4条 審議会に特別の事項を調査審議させるため必要があるときは、臨時委員若干人を置くことができる。

- 2 審議会に専門の事項を調査させるため必要があるときは、専門委員若干人を置くことができる。
- 3 臨時委員及び専門委員は、町長が委嘱し、又は任命する。
- 4 臨時委員は、その特別の事項に関する調査審議が終了したとき、専門委員は、その専門の事項に関する調査が終了したときは、解職され、又は解任されるものとする。

(会長)

第5条 審議会に会長を置き、会長は、学識経験のある者につき任命された委員のうちから委員の選挙によってこれを定める。

- 2 会長は、会務を総理する。
- 3 会長に事故があるときは、会長があらかじめ指名する委員がその職務を代理する。

(議事)

第6条 審議会は、委員及び議案に関係のある臨時委員の2分の1以上が出席しなければ会議を開くことができない。

- 2 審議会の議事は、出席した委員及び議案に関係のある臨時委員の過半数をもって決し、可否同数のときは、会長の決するところによる。

(幹事)

第7条 審議会に審議会の庶務を処理するため、幹事若干人を置く。

- 2 幹事は、神戸町職員のうちから町長が任命する。

- 3 幹事は、会長の命を受け、会務を処理する。

(庶務)

第8条 審議会の庶務は、産業建設課において処理する。

(委任)

第9条 この条例に定めるもののほか、審議会の運営に関し必要な事項は、町長が定める。

付 則

この条例は、公布の日から施行する。

付 則 (昭和47条例第26号)

この条例は、公布の日から施行する。

付 則 (昭和48年条例第30号)

この条例は、公布の日から施行する。

付 則 (平成12年条例第26号)

(施行期日)

- 1 この条例は、平成12年4月1日から施行する。

(経過措置)

- 2 この条例の施行の際に現に神戸町都市計画審議会委員である者の任期は、その者が委員に委嘱された日から起算して2年とする。

付 則 (平成17年条例第2号)

この条例は、平成17年4月1日から施行する。

## 神戸町都市計画審議会運営規程

平成28年 7月 8日制定

(趣旨)

第1条 この規程は、神戸町都市計画審議会条例(昭和44年神戸町条例第20号。以下「条例」という。)第9条の規定に基づき、神戸町都市計画審議会(以下「審議会」という。)の運営に関し必要な事項を定めるものとする。

(会長の任期等)

第2条 会長の任期は委員の任期とする。

2 会長がその職を辞したときその他会長が欠けたときは、次回の審議会において会長の選挙を行い、これを選任するものとする。

(会議の招集)

第3条 会長は、審議会の会議を招集しようとするときは、招集期日の3日前までに議案を添えて日時及び場所を委員及び議事に関係ある臨時委員に通知しなければならない。ただし、急施を要する場合は、この限りでない。

2 招集の通知があつた後に、条例第3条第2項で準用する、都道府県都市計画審議会及び市町村都市計画審議会の組織及び運営の基準を定める政令(昭和44年政令第11号。以下「政令」という。)第3条第2項に掲げる者につき任命された委員の改選があつたときは、当該通知は後任の委員についてあつたものとみなすことができる。

3 会長が欠けた場合で条例第5条第3項のあらかじめ指定した委員が指定されていない場合においては、神戸町長が審議会の会議を招集する。

(代理人の出席)

第4条 政令第3条第2項に掲げる者につき任命された委員のうち、関係行政機関若しくは都道府県の職員が、事故により会議に出席できないときは、代理人を出席させることができる。

(委員等以外の者の出席)

第5条 会長は、委員及び議事に関係のある臨時委員以外の者に会議の出席を求め、意見を述べさせ、又は説明させることができる。

(会議の公開)

第6条 審議会の会議は公開とする。ただし、次の各号に掲げる場合は、この限りでない。

- 一 神戸町情報公開条例(平成13年神戸町条例第12号)第7条各号に規定する非公開情報に該当する情報を含む案件を審議する場合
- 二 会議を公開することにより、会議の公正かつ円滑な運営に支障が生じると認められる案件を審議する場合

第7条 会長は、会場の広さその他の合理的な理由があるときは、傍聴人の数を制限することができる。

2 会長は、傍聴人が議事の進行を妨げる等の行為をしたときは、その者に退去を命ずることができる。

(議事録の作成)

第8条 審議会の議事については、議事録を作成し、会長及び会長が指名した委員2人がこれに署名するものとする。

(雑則)

第9条 この規程に定めるもののほか、この規程の施行に関し必要な事項は、会長が定めるものとする。

附 則 (平成28年7月8日)

この規程は、平成28年7月8日から施行する。

神戸町都市計画審議会委員

区分	氏名	現職名	専門分野	任命年月日 任期
学識経験者	鶴田 佳子	岐阜工業高等専門学校教授 (建築学科)	都市計画	R7.11.1 ～R9.10.31
	藤井 えりの	岐阜協立大学准教授 (経済学部)	財政学 地方財政論	R7.11.1 ～R9.10.31
町議会議員	宮川 一美	議長	その他	R7.11.1 ～R9.10.31
	大場 光晴	副議長	その他	R7.11.1 ～R9.10.31
	宮嶋 健太郎	総務建設常任委員会委員長	その他	R7.11.1 ～R9.10.31
	小川 榮一	民生文教常任委員会委員長	その他	R7.11.1 ～R9.10.31
関係行政機関 の職員等	清水 勝行	神戸町農業委員会会長	農業	R7.11.1 ～R9.10.31
	若園 定美	神戸町区長会会長	その他	R7.11.1 ～R9.10.31
	大方 則彦	岐阜県西濃農林事務所副所長	農業	R7.11.1 ～R9.10.31
	山内 隆弘	岐阜県大垣土木事務所副所長	土木・都市	R7.11.1 ～R9.10.31

諮問書・答申書

神 建 第 4 8 8 号

令和 7年12月18日

神戸町都市計画審議会長 様

神戸町長 藤井 弘



神戸町都市計画マスタープランの改定について（諮問）

神戸町都市計画審議会条例第2条の規程に基づき、下記事項について、貴審議会の意見を求めます。

記

- 神戸町都市計画マスタープランの改定について  
「神戸町第6次総合計画」との整合を図りつつ、平成29年4月に策定した計画に基づく施策や事業の進捗に応じた計画内容の更新を行う。

令和8年3月24日

神戸町長  
藤井弘之様

神戸町都市計画審議会  
会長 鶴田佳子



神戸町都市計画マスタープランの改定について（答申）

令和7年12月18日付けで諮問のありました、「神戸町都市計画マスタープランの改定」につきまして、当会にて内容の検証及び、審議を重ねた結果、貴町のまちづくり基本方針等の上位計画に即したものであると認めましたので答申します。