



ばら はなうつ でんしゃ はし
ローズパーク、薔薇の花映し電車が走る

A train runs near Rose Park, it seems that a rose flower is reflected in the window of the train.



ようろうてつどうひろごどえききた せんろぞい にあり約250m にわたり
ローズパークは養老鉄道広神戸駅北の線路沿いにあり約250m にわたり
薔薇の花が植えられています。

Rose Park is located along the north railroad track of Hirogodo Station on the Yoro Railway, and rose flowers are planted for about 250 M.



ようろうてつどう いびがわりゅういき
養老鉄道は揖斐川流域
にしがわ じゅうだんする せん
西側を縦断する路線で
ぎふけん みえけん
岐阜県と三重県を結ぶ
ゆいっ てつどう
唯一の鉄道です。

The Yoro Railway is the only railway that runs through the west Ibi River basin and connects Gifu and Mie prefectures.



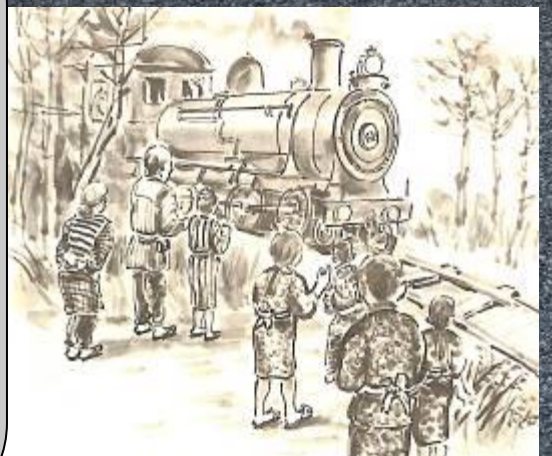
さいしよ ようろうてつどう たいしよ ねん
最初の養老鉄道は大正2年にスタートし、始めはアメリカとイギリス
せい じょうきかんしゃ はし
製の蒸気機関車が走りました。

その後、何度も運営会社が変わりました。

いま えんせんちいき しえん う
今は沿線地域の支援を受けて養老鉄道株式会社が運営しています。

The first Yoro Railway started in 1918, and steam locomotives made in the United stated and the United Kingdom ran.

Since then, the operating company has changed many times. It is currently operated by Yoro Railway Company. With the support of the area along the railway line.



神戸町観光ボランティアガイドの会