# 養老線交通圏地域公共交通網形成計画を策定しました

## 1　趣旨

養老鉄道養老線（以下「養老線」という。）は、岐阜県揖斐川町から三重県桑名市までの2県、3市4町を結び、年間約600万人の利用者がある沿線地域にとって大切な生活路線で、平成19年10月からは、上下分離方式での運営に移行し、沿線3市4町や近畿日本鉄道㈱が支援を続けてきました。

本格的な人口減少や、少子高齢化の進展が予測される中、特に、地域公共交通については、養老線沿線を中心として、沿線バス交通やタクシー等の二次交通を含めた公共交通ネットワークの形成、維持が重要となってきます。

このため、沿線3市4町では、養老線を中心として沿線バス交通やタクシー等の二次交通を含めた公共交通ネットワークの形成、当地域の活性化及び再生に取り組む諸施策の大綱を定めた「養老線交通圏地域公共交通網形成計画」を策定しました。

## 2　計画期間

平成29年11月1日から平成39年3月31日まで

# 養 老 線 交 通 圏 地 域 公 共 交 通 網 形 成 計 画

平成29年10月

大垣市・桑名市・海津市・養老町・神戸町・揖斐川町・池田町

# 目　　次


１　計画の概要 …… 1

２　養老線沿線市町及び養老線交通圏の現状 …… 2
（1）　養老線沿線市町の地域概況 …… 2
（2）　養老線交通圏の公共交通の現状 …… 12
（3）　養老線沿線市町の主要計画の整理 …… 19

３　養老線沿線の公共交通に関するニーズ等 …… 27
（1）　調査概要 …… 27
（2）　調査結果 …… 28

４　養老線交通圏における地域公共交通の課題整理 …… 40
（1）　各調査結果の整理と個別課題の抽出 …… 40
（2）　養老線交通圏における地域公共交通の課題 …… 45
（3）　課題解決に向けた施策の方向性 …… 46

５　養老線交通圏地域公共交通網形成計画 …… 49
（1）　計画の区域と計画期間 …… 49
（2）　持続可能な地域公共交通網の形成に資する地域公共交通の
活性化及び再生の推進に関する基本的な方針 …… 50
（3）　計画の目標 …… 56
（4）　目標を達成するために行う事業・実施主体 …… 58
（5）　計画の達成状況の評価に関する事項 …… 71


※本書において、「養老鉄道」とは、固有の名称を除き、鉄道事業者としての養老鉄道㈱をいい、「養老線」とは、路線の名称としての養老線をいいます。

# １　計画の概要

養老鉄道養老線（以下「養老線」という。）は、岐阜県揖斐川町から三重県桑名市までの2県、3市4町を結び、57.5ｋｍに及ぶ路線で、年間約600万人の利用者があり、沿線地域にとって大切な生活路線となっています。

平成19年10月からは、養老鉄道株式会社（以下「養老鉄道」という。）と近畿日本鉄道株式会社（以下「近鉄」という。）による上下分離方式での運営に移行し、養老線の活性化に向けて、養老線沿線の大垣市、桑名市、海津市、養老町、神戸町、揖斐川町及び池田町（以下「沿線3市4町」という。）や近鉄が支援を続けてきました。

本格的な人口減少や、少子高齢化の進展が予測される中、沿線3市4町では、引き続き養老線等の地域資源を生かした、個性豊かで活力に満ちたまちづくりに取り組むこととしています。

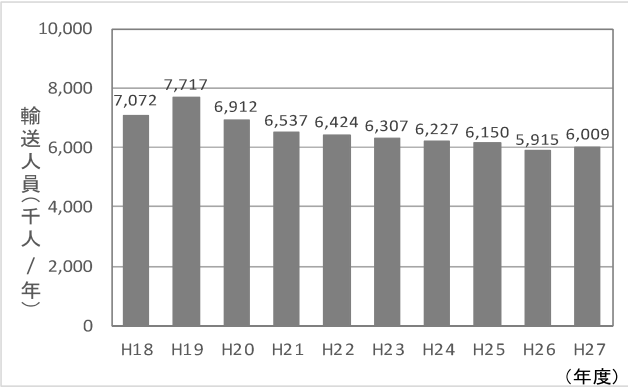
特に、地域公共交通については、養老線を中心として沿線バス交通やタクシー等の二次交通を含めた公共交通ネットワークの形成、維持が重要となっています。

これらのことから、沿線3市4町では、社会経済情勢の変化に対応し、地域住民の自立した日常生活及び社会生活の確保、観光その他の地域間交流等を促進するため、養老線において鉄道事業再構築事業を実施することなどを通し、持続可能な地域公共交通ネットワークを形成し、当地域の活性化に取り組みます。

**図１－１　養老線路線図**

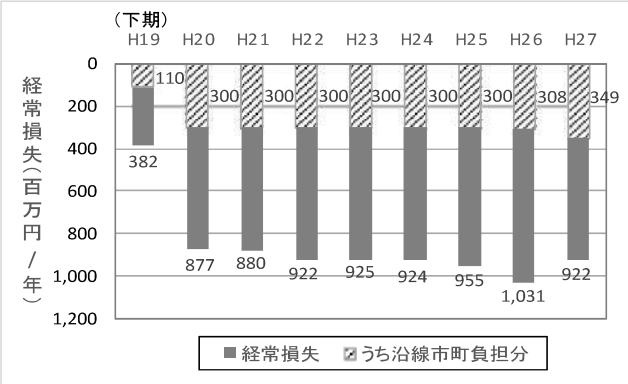



**図１－２　養老線の輸送人員**




資料：養老鉄道

**図１－３　養老線の経常損失（赤字）**




資料：養老鉄道

# 2　養老線沿線市町及び養老線交通圏の現状

## (1)　養老線沿線市町の地域概況

### ① 人口の推移と将来見通し

**■人口総数は平成17年をピークに減少**

**■年少人口、生産年齢人口の総数は平成7年をピークに減少**

海津市、養老町、揖斐川町ではデータ掲載した平成7年より既に減少傾向にあり、大垣市、神戸町では平成17年、桑名市、池田町では平成22年をピークに人口減少に転じています。沿線3市4町の人口総数では、平成17年をピークに減少局面を迎えています。

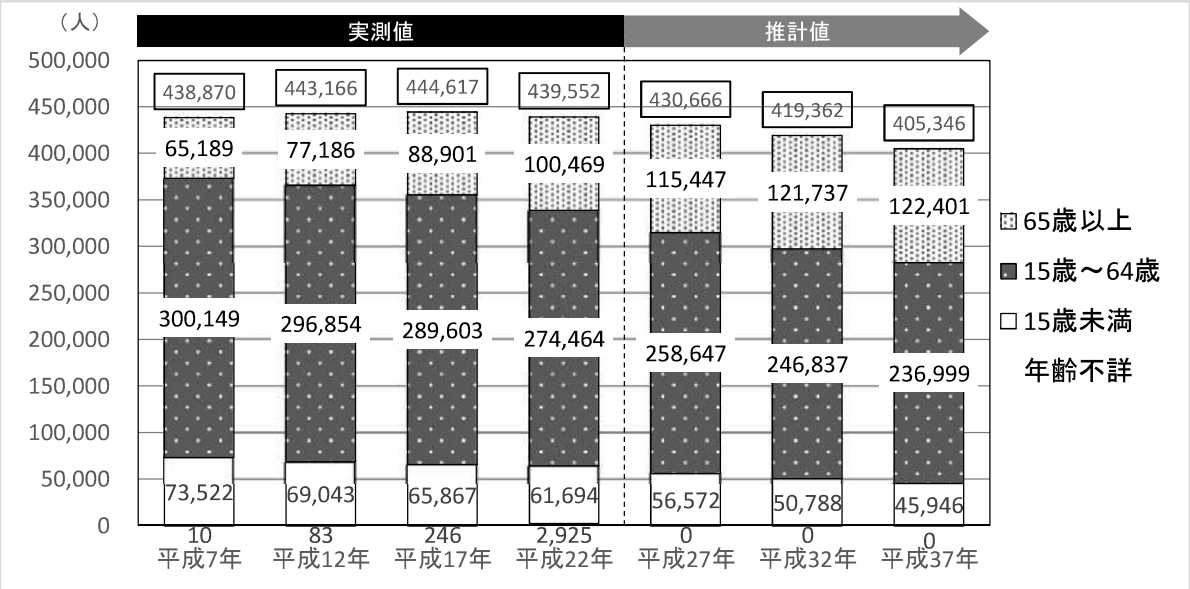
また、年齢階層別人口で見ると、年少人口、生産年齢人口の総数は平成7年をピークに減少に転じています。

**表2-1 人口の推移と将来見通し**

| | 平成7年 | 平成12年 | 平成17年 | 平成22年 | 平成27年 | 平成32年 | 平成37年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 大垣市 | 161,679 | 161,827 | 162,070 | 161,160 | 158,513 | 154,852 | 150,168 |
| 桑名市 | 129,595 | 134,856 | 138,963 | 140,290 | 139,646 | 137,684 | 134,700 |
| 海津市 | 41,694 | 41,204 | 39,453 | 37,941 | 36,236 | 34,529 | 32,638 |
| 養老町 | 33,694 | 33,256 | 32,550 | 31,332 | 29,992 | 28,659 | 27,195 |
| 神戸町 | 20,687 | 20,750 | 20,830 | 20,065 | 19,331 | 18,564 | 17,630 |
| 揖斐川町 | 28,368 | 27,453 | 26,192 | 23,784 | 22,043 | 20,481 | 18,904 |
| 池田町 | 23,153 | 23,820 | 24,559 | 24,980 | 24,905 | 24,593 | 24,111 |
| 合計 | 438,870 | 443,166 | 444,617 | 439,552 | 430,666 | 419,362 | 405,346 |

（資料；国勢調査（平成7年～22年）
人口問題研究所『日本の地域別将来推計人口』（平成27～37年））

**図2-1 沿線3市4町の人口総数の推移**




（資料；国勢調査（平成7年～22年）
人口問題研究所『日本の地域別将来推計人口』（平成27～37年））

## ② 養老線沿線の人口集積状況

**■大垣市及び桑名市中心部に内包する駅以外の駅周辺人口密度は40人/ha未満**

平成22年国勢調査における人口密度（500mメッシュ）分布と養老線経由ルートの関係を見ると、大垣市中心部に内包する大垣駅、西大垣駅、室駅、北大垣駅と桑名市中心部に内包する桑名駅、播磨駅周辺では、人口密度40人/ha以上の一定の人口集積が見られます。

下深谷駅、多度駅、美濃松山駅、石津駅、駒野駅、美濃高田駅、美濃青柳駅、広神戸駅、北池野駅周辺では20～40人/ha、その他の駅周辺は20人/ha未満と、駅周辺の人口密度は低い状況にあります。

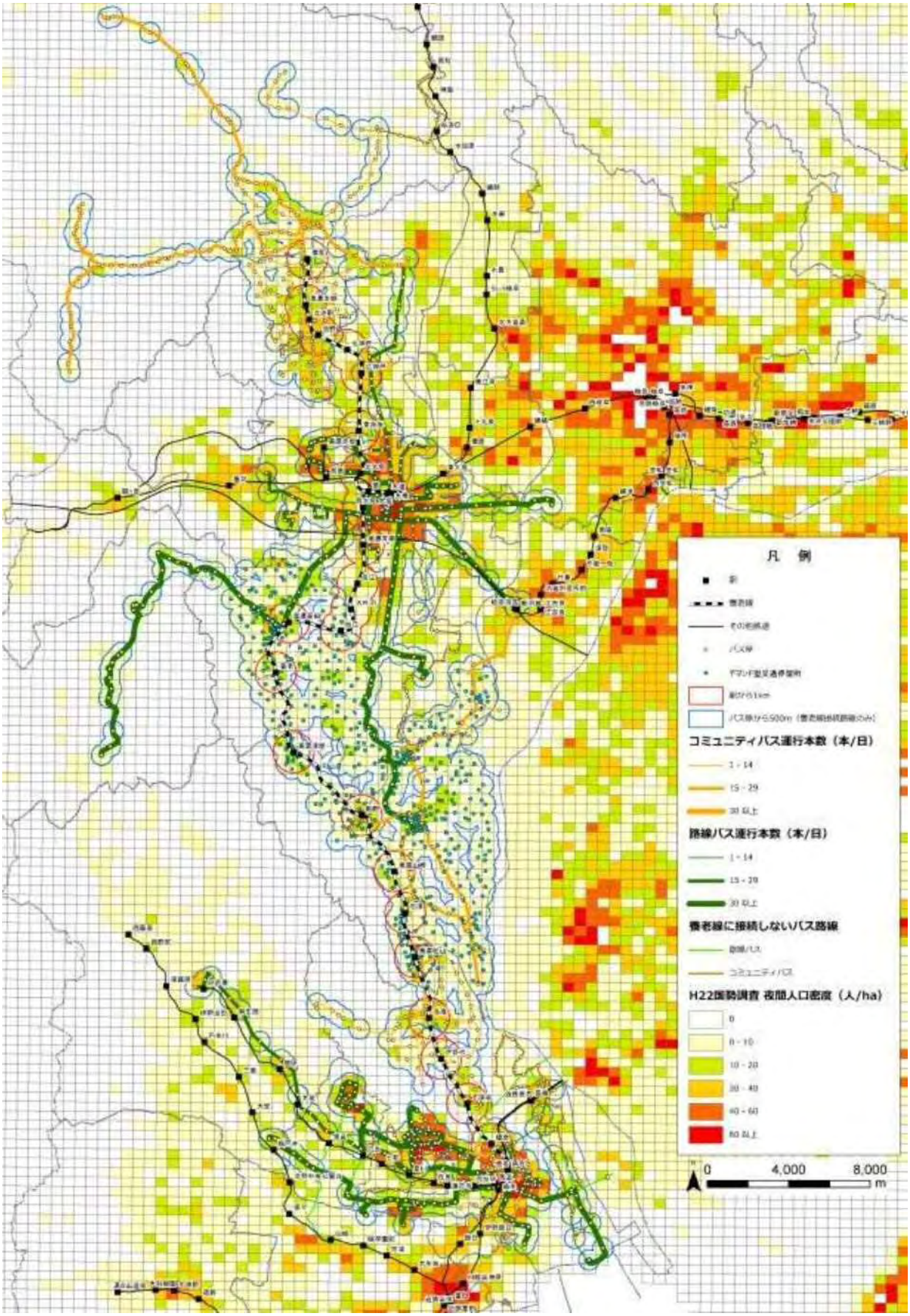
これら養老線の駅利用圏域内人口（駅から半径1kmと設定）は、約128千人であり、沿線3市4町の人口総数約440千人の約29％のカバー率となっています。また、養老線に接続するバス停利用圏域内人口を加えた場合の利用圏域内人口は約379千人であり、沿線3市4町の人口総数の約86％のカバー率となっています。

**○空白地域の捉え方**

駅やバス停から一定の距離を越えた地域が、地域公共交通の空白地域になります。都市と地方では、この「一定の距離」の捉え方にも幅が見られます。交通機関が充実している都市では、駅からは半径500m以上、バス停から半径300m以上が空白地域として捉えられていることが多いようですが、地方では、駅から半径1,000m以上、バス停から半径500m以上を空白地域と捉える場合も見られます。

「地域公共交通づくりハンドブック」国土交通省自動車交通局旅客課

## 図2-2 人口密度分布と養老線の関係（H22）




（資料;H22国勢調査、500mメッシュ）

### ③ 主要集客施設の立地状況

**■養老線沿線市町の観光入込客数は年間約3,000万人**

**■養老線及び沿線バス交通でアクセスできない観光施設・資源が存在**

養老線沿線市町の年間観光入込客数は、平成27年現在、観光地点で約2,700万人、行催事・イベントで約300万人となっており、観光・交流資源は、約3,000万人に利用されています。

しかし、観光施設・資源の立地状況を見ると、養老線又は沿線バス交通等でアクセスできないものも存在します。

また、公共施設、医療施設は、養老線及び沿線バス交通の利用圏域内に多く立地しています。

表2-2 観光施設・資源（観光地点① ：養老線駅から1km、沿線バスバス停から500m圏域外の施設を示す）

| | 観光地点 | H23年計 | H24年計 | H25年計 | H26年計 | H27年計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 大垣市 | かみいしづ緑の村公園 | 95,751 | 55,136 | 71,802 | 68,958 | 105,115 |
| | 大垣城 | 55,923 | 61,678 | 68,501 | 71,984 | 78,638 |
| | 日本昭和音楽村･江口夜詩記念館 | 40,962 | 47,984 | 44,629 | 35,017 | 23,144 |
| | 墨俣一夜城(歴史資料館) | 26,461 | 26,750 | 35,949 | 41,195 | 36,127 |
| | ソフトピアジャパン | 217,906 | 210,113 | 191,160 | 198,492 | 191,060 |
| | 大垣市情報工房 | 129,577 | 129,217 | 152,514 | 146,467 | 160,263 |
| | 水のパビリオン | 112,291 | 114,332 | 128,246 | 122,888 | 118,996 |
| | こどもサイエンスプラザ | 98,289 | 109,975 | 121,568 | 124,890 | 121,341 |
| | 牧田川の鮎釣、川遊び、多良峡の紅葉 | 64,650 | 66,900 | 65,150 | 62,700 | 72,100 |
| | 奥の細道むすびの地 | 21,600 | 2,754 | － | － | － |
| | 守屋多々志美術館 | － | 10,009 | 7,844 | － | － |
| | 歴史民俗資料館 | 12,864 | 11,328 | 9,070 | － | － |
| | 郷土館 | 18,927 | 19,725 | 24,653 | 34,291 | 34,544 |
| | コスモドーム | 12,842 | 13,182 | 12,430 | 8,072 | － |
| | 奥の細道むすびの地記念館 | － | 187,756 | 266,892 | 239,018 | 224,774 |
| | 小　計 | 908,043 | 1,066,839 | 1,200,408 | 1,153,972 | 1,166,102 |
| 桑名市 | 多度大社 | 1,385,000 | 1,385,000 | 1,407,000 | 1,503,000 | 1,438,000 |
| | 多度山上公園 | 68,150 | 68,150 | 68,150 | 68,150 | 68,150 |
| | ナガシマリゾート(なばなの里を含む、H27 年はジャズドリーム長島を含む) | 6,984,700 | 7,049,400 | 7,050,000 | 6,700,000 | 15,150,000 |
| | 長島スポーツランド | 134,200 | 127,826 | 138,100 | 140,100 | 140,700 |
| | 輪中の郷 | 53,829 | 54,426 | 46,268 | 54,347 | 51,843 |
| | カルチャービレッジ | 350,550 | 238,276 | 179,515 | 212,422 | 205,874 |
| | アクアプラザながら | － | 12,627 | 10,370 | 8,548 | 9,150 |
| | ニューハートピア温泉 | 80,611 | 105,530 | 113,168 | 80,296 | 74,726 |
| | 六華苑 | 45,094 | 46,339 | 50,660 | 39,430 | 48,121 |
| | 桑名市博物館 | － | 16,733 | 19,787 | 16,612 | 13,853 |
| | 石取会館 | － | 11,698 | 11,043 | 9,482 | 9,753 |
| | 九華公園 | 52,000 | 52,000 | 62,000 | 62,000 | 62,000 |
| | くわなまちの駅 | － | － | 25,300 | 26,715 | 32,660 |
| | 多度峡天然プール | － | － | 26,000 | 20,000 | 25,130 |
| | 水辺のやすらぎパーク | － | － | 17,486 | 15,178 | 19,278 |
| | 又木茶屋 | － | － | 17,610 | 15,173 | 15,937 |
| | 小　計 | 9,154,134 | 9,168,005 | 9,242,457 | 8,971,453 | 17,365,175 |

表2-3 観光施設・資源（観光地点②　：養老線駅から1km、沿線バスバス停から500m圏域外の施設を示す）

| | 観光地点 | H23年計 | H24年計 | H25年計 | H26年計 | H27年計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 海津市 | 海津市歴史民俗資料館 | 15,965 | 12,392 | 14,799 | 11,936 | 11,386 |
| | 南濃温泉「水晶の湯」 | 155,045 | 121,794 | 136,637 | 139,354 | 140,060 |
| | 海津温泉 | 467,385 | 420,972 | 399,803 | 375,589 | 373,111 |
| | 道の駅「月見の里南濃」 | 519,824 | 519,586 | 531,496 | 513,536 | 522,431 |
| | 道の駅「クレール平田」 | 604,224 | 589,734 | 576,213 | 534,517 | 496,908 |
| | 千本松原・国営木曽三川公園 | 1,507,131 | 1,301,274 | 1,447,390 | 1,547,190 | 1,533,712 |
| | 千代保稲荷神社 | 1,978,035 | 1,944,482 | 1,893,819 | 1,755,008 | 1,628,892 |
| | 小　計 | 5,247,609 | 4,910,234 | 5,000,157 | 4,877,130 | 4,706,500 |
| 養老町 | 楽市楽座・養老 | 65,448 | 55,133 | 59,251 | 51,821 | 56,355 |
| | 養老天命反転地 | 72,721 | 61,263 | 65,821 | 57,583 | 62,618 |
| | 岐阜県こどもの国 | 140,713 | 129,634 | 138,837 | 144,609 | 149,366 |
| | 養老温泉 ゆせんの里 ホテルなでしこ | 193,116 | 207,869 | 230,674 | 218,488 | 215,649 |
| | 養老公園 | 462,363 | 496,207 | 485,524 | 449,674 | 497,540 |
| | 小　計 | 934,361 | 950,106 | 980,107 | 922,175 | 981,528 |
| 神戸町 | 日比野五鳳記念美術館 | 1,735 | 1,640 | 1,930 | 2,598 | 1,662 |
| | ばらの里 | 130,348 | 132,986 | 130,113 | 134,102 | 140,256 |
| | 小　計 | 132,083 | 134,626 | 132,043 | 136,700 | 141,918 |
| 揖斐川町 | 揖斐高原貝月リゾート | 32,672 | 32,988 | 24,933 | 30,583 | 51,187 |
| | 谷汲ゆり園 | 27,392 | 24,000 | 20,470 | 23,000 | 20,000 |
| | 谷汲緑地公園キャンプ場 | 34,000 | 13,840 | 15,489 | － | － |
| | 春日モリモリ村リフレッシュ館 | 56,206 | 58,715 | 59,187 | 60,186 | 61,525 |
| | 根尾川谷汲温泉 | 38,620 | 38,425 | 30,849 | 27,030 | 24,844 |
| | 道の駅夜叉ヶ池の里さかうち | 106,889 | 103,279 | 103,509 | 107,871 | 110,661 |
| | 徳山会館 | 42,975 | 34,943 | 31,579 | 28,801 | 33,040 |
| | 揖斐川観光やな | 80,000 | 91,550 | 91,500 | － | － |
| | 両界山横蔵寺 | 86,990 | 94,510 | 81,730 | 93,709 | 95,020 |
| | いび川温泉藤橋の湯 | 137,043 | 135,555 | 135,769 | 130,138 | 132,236 |
| | 道の駅星のふる里ふじはし | 367,608 | 403,296 | 401,409 | 397,059 | 400,539 |
| | 谷汲山華厳寺 | 761,240 | 600,300 | 569,000 | 548,750 | 511,300 |
| | 夜叉ヶ池 | 12,400 | 10,800 | 13,250 | 13,000 | 13,000 |
| | 東海自然歩道 | 18,200 | 14,910 | 14,500 | － | － |
| | 徳山ダム | 128,925 | 104,820 | 94,737 | 86,403 | 94,508 |
| | 藤橋城 | 10,794 | 14,699 | 9,057 | － | － |
| | 水と森の学習館 | 14,716 | 9,987 | 11,897 | 7,895 | － |
| | 月夜谷ふれあいの里 | 10,249 | 12,164 | 12,246 | 10,323 | 15,620 |
| | 久瀬温泉露天風呂白龍の湯 | 26,871 | 28,774 | 30,024 | 30,028 | 28,985 |
| | 道の駅夢さんさん谷汲 | 25,611 | 21,800 | 25,776 | 20,049 | 21,563 |
| | 国見岳スキー場 | 10,000 | 11,100 | 8,018 | － | － |
| | 谷汲温泉満願の湯 | 11,897 | 12,006 | 7,465 | － | － |
| | 小　計 | 2,041,298 | 1,872,461 | 1,792,394 | 1,614,825 | 1,614,028 |
| 池田町 | 池田の森 | 59,000 | 59,200 | 55,900 | － | － |
| | 霞間ヶ渓公園 | 83,760 | 84,465 | 68,655 | 31,865 | 58,895 |
| | 大津谷公園 | 118,270 | 119,375 | 109,970 | 109,050 | 100,910 |
| | 池田温泉本館 | 212,167 | 214,180 | 196,887 | 202,889 | 201,775 |
| | 池田温泉新館 | 322,117 | 316,519 | 330,434 | 328,729 | 315,407 |
| | 道の駅池田温泉 | 229,500 | 267,900 | 258,400 | 293,600 | 326,200 |
| | 小　計 | 1,024,814 | 1,061,639 | 1,020,246 | 966,133 | 1,003,187 |
| 養老線沿線市町計 | | 19,442,342 | 19,163,910 | 19,367,812 | 18,642,388 | 26,978,438 |

（資料；岐阜県観光入込客数調査（平成23~27年）、統計から見た桑名市（平成27年度）、神戸町（平成23~27年））

※各年の年間利用者数は1～12月の合計値、小計及び養老線沿線市町計は掲載施設又はイベントの利用者数より算出

表2-4 観光施設・資源（行催事・イベント①）

| | 行催事・イベント | H23年計 | H24年計 | H25年計 | H26年計 | H27年計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 大垣市 | ひまわり畑 | 30,000 | 35,000 | 35,000 | 25,000 | 63,000 |
| | ボタン園 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 | 34,000 |
| | 曽根城公園花しょうぶ | 45,700 | 36,500 | 37,200 | 39,640 | 40,650 |
| | 犀川堤の桜 | 68,000 | 70,000 | 70,000 | 74,000 | 61,000 |
| | 大垣まつり | 220,000 | 220,000 | 160,000 | 220,000 | 270,000 |
| | 十万石まつり | 120,000 | 120,000 | 120,000 | 120,000 | 120,000 |
| | 水都まつり | 140,000 | 140,000 | 140,000 | 140,000 | 140,000 |
| | すのまた秀吉出世まつり | 16,000 | 8,000 | 17,000 | 7,000 | 15,000 |
| | すのまた天王祭 | 15,000 | 16,000 | 16,000 | 18,000 | 15,000 |
| | 芭蕉元禄大垣イルミネーション | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 | 35,000 |
| | 芭蕉元禄大垣楽市まるごとバザール | 110,000 | 110,000 | 150,000 | 150,000 | 120,000 |
| | 大垣花火大会 | － | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 120,000 |
| | 中山道赤坂宿まつり | 30,000 | 25,000 | 30,000 | 30,000 | 40,000 |
| | 花と緑のふれあい展 | 6,000 | 3,000 | 8,000 | 8,000 | 5,000 |
| | 農業祭 | 23,000 | 24,000 | 23,000 | 22,100 | 15,000 |
| | 奥の細道むすびの地「舟下り芭蕉祭」 | 25,000 | － | － | － | － |
| | 緑の村公園まつり | 10,000 | 11,500 | 8,600 | 4,800 | 11,800 |
| | もんでこかみいしづ | 11,000 | 9,000 | 10,000 | 8,000 | 9,000 |
| | ふれあいかみいしづ | 8,000 | 8,000 | － | 9,000 | 8,000 |
| | 城下町おおがき新春マラソン | 10,000 | 12,500 | 13,132 | 13,356 | 15,801 |
| | ソフこい | 7,500 | 10,000 | 8,000 | 8,300 | 9,000 |
| | 赤坂スポーツ公園　藤 | 20,000 | 18,500 | 19,500 | 16,700 | 17,150 |
| | 元気ハツラツ市 | 260,000 | 255,000 | 300,000 | 325,000 | 260,000 |
| | 奥の細道むすびの地記念館オープニングイベント | － | 100,000 | － | － | － |
| | 奥の細道むすびの地記念館　芭蕉楽市 | － | 35,000 | 15,000 | 36,000 | 18,500 |
| | 秋の芭蕉祭 | － | 40,000 | 105,000 | － | － |
| | ぎふ清流国体・ぎふ清流大会（大垣市） | － | 102,824 | － | － | － |
| | 奥の細道むすびの地「春の芭蕉祭」 | － | － | 60,000 | 80,000 | 20,000 |
| | 奥の細道むすびの地記念館　四季のイベント | － | － | 11,400 | 10,900 | 15,000 |
| | 小　計 | 1,244,200 | 1,578,824 | 1,525,832 | 1,534,796 | 1,477,901 |
| 桑名市 | 水郷花火大会 | 180,000 | 180,000 | 180,000 | 180,000 | 190,000 |
| | 花まつり | 72,000 | 87,000 | 107,000 | 107,000 | 107,000 |
| | 金魚まつり | 13,000 | 13,000 | 13,000 | 13,000 | 13,000 |
| | 石取祭 | 180,000 | 200,000 | 220,000 | 250,000 | 250,000 |
| | 桑名の殿様御台所祭・千姫折鶴祭 | 130,000 | 130,000 | 120,000 | － | － |
| | 三八市 | 205,000 | 205,000 | 205,000 | 205,000 | 195,000 |
| | 小　計 | 780,000 | 815,000 | 845,000 | 755,000 | 755,000 |
| 海津市 | 長良川国際トライアスロン大会 | 5,000 | 5,000 | 3,850 | － | 5,000 |
| | 今尾左義長 | 7,000 | 9,000 | 9,000 | 9,000 | 9,000 |
| | 海津市産業感謝祭 | 5,000 | 8,000 | － | 10,000 | 22,500 |
| | チューリップ祭 | 342,770 | 157,767 | 192,958 | 216,476 | 143,160 |
| | ぎふ清流国体・ぎふ清流大会（海津市） | － | 17,820 | － | － | － |
| | 小　計 | 359,770 | 197,587 | 205,808 | 235,476 | 179,660 |

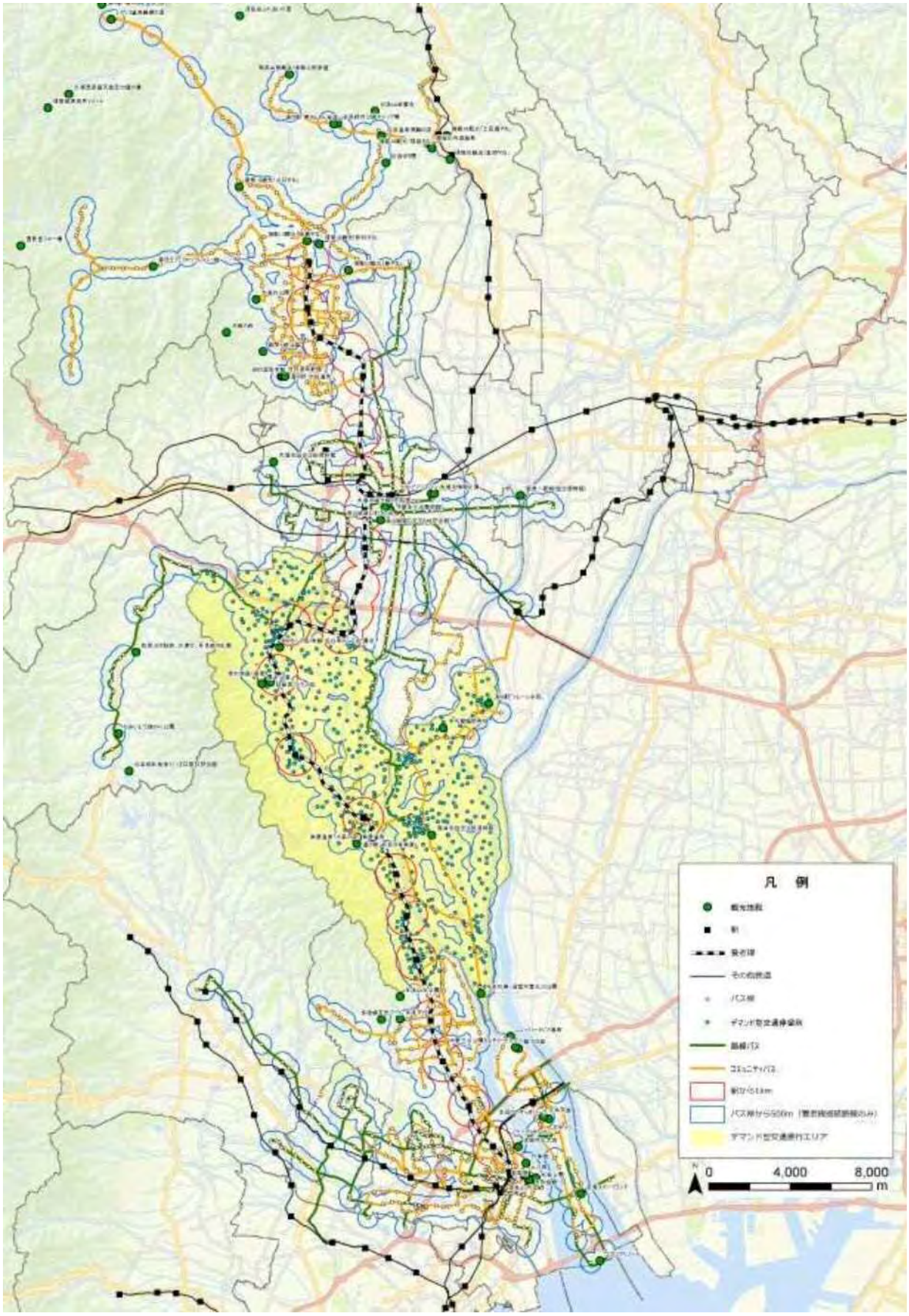
## 表 2-5 観光施設・資源（行催事・イベント②）

| | 行催事・イベント | H23年計 | H24年計 | H25年計 | H26年計 | H27年計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 養老町 | ぎふ清流国体・ぎふ清流大会（養老町） | － | 7,835 | － | － | － |
| | 小　計 | 0 | 7,835 | 0 | 0 | 0 |
| 神戸町 | バラ祭りinごうど | 3,500 | 3,500 | 3,500 | 5,000 | 7,000 |
| | 神戸山王まつり | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 |
| | GOご～どんとこい祭り | 25,000 | 25,000 | 30,000 | 35,000 | 35,000 |
| | 小　計 | 53,500 | 53,500 | 58,500 | 65,000 | 67,000 |
| 揖斐川町 | 横蔵寺もみじまつり | 10,000 | 11,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 |
| | 豊年祈願祭 | 8,000 | 3,000 | 5,000 | 8,000 | 1,500 |
| | 谷汲さくらまつり | － | 15,000 | 12,000 | 20,000 | 1,500 |
| | 谷汲もみじまつり | 22,000 | 10,000 | 7,700 | 2,000 | － |
| | 揖斐祭り | 40,000 | 40,000 | 40,000 | 38,000 | 30,000 |
| | いびがわマラソン | 35,000 | 28,000 | 25,000 | 28,000 | 27,000 |
| | いびがわの祭り | 70,000 | 70,000 | 50,000 | 50,000 | 50,000 |
| | ぎふ清流国体・ぎふ清流大会（揖斐川町） | － | 21,349 | － | － | － |
| | 小　計 | 185,000 | 198,349 | 149,700 | 156,000 | 120,000 |
| 池田町 | みの池田ふるさと祭 | 19,000 | － | 25,000 | 22,200 | 30,000 |
| | 池田サクラまつり | － | 53,000 | 35,500 | 36,150 | 27,000 |
| | ぎふ清流国体・ぎふ清流大会（池田町） | － | 20,747 | － | － | － |
| | 小　計 | 19,000 | 73,747 | 60,500 | 58,350 | 57,000 |
| 養老線沿線市町計 | | 2,641,470 | 2,924,842 | 2,845,340 | 2,804,622 | 2,656,561 |

（資料；岐阜県観光入込客数調査（平成23～27年）、統計から見た桑名市（平成27年度）、神戸町（平成23～27年））

※各年の年間利用者数は1～12月の合計値、小計及び養老線沿線市町計は掲載施設又はイベントの利用者数より算出

**図2-3 観光施設の立地状況**




（資料;国土数値情報他）

### ④ 沿線高等学校等の生徒数の推移

**■養老線沿線高等学校等の生徒数は約10,000人**

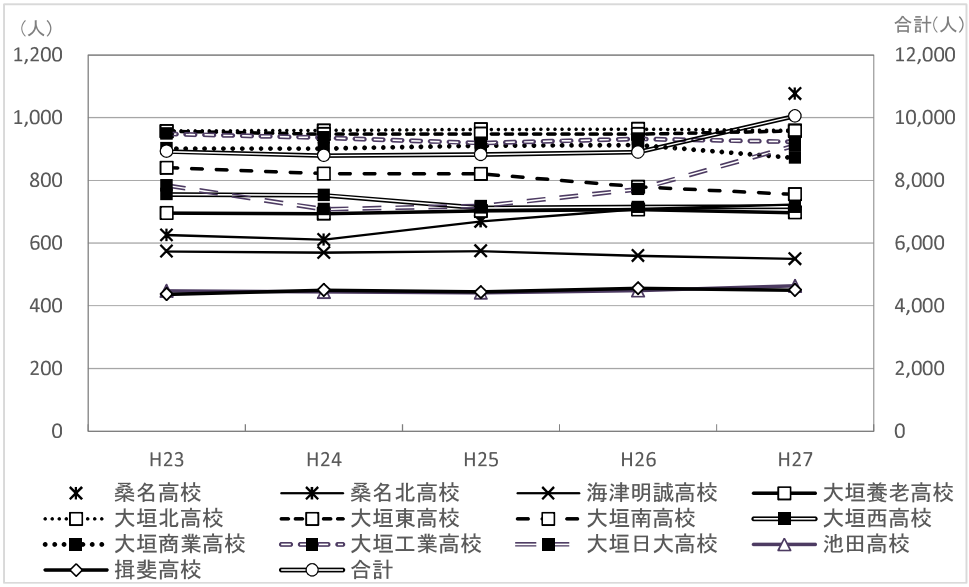
養老線沿線市町の高等学校等の生徒数はほぼ横這いにあります。

**表2-6 高等学校の生徒数の推移**

| | | 平成23年 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 桑名市 | 桑名高校 | － | － | － | － | 1,077 |
| | 桑名北高校 | 626 | 611 | 669 | 709 | 724 |
| 海津市 | 海津明誠高校 | 574 | 570 | 575 | 560 | 550 |
| 養老町 | 大垣養老高校 | 696 | 694 | 703 | 707 | 698 |
| 大垣市 | 大垣北高校 | 958 | 960 | 963 | 964 | 960 |
| | 大垣東高校 | 957 | 948 | 949 | 948 | 958 |
| | 大垣南高校 | 841 | 822 | 821 | 780 | 756 |
| | 大垣西高校 | 756 | 753 | 713 | 715 | 716 |
| | 大垣商業高校 | 902 | 902 | 911 | 913 | 872 |
| | 大垣工業高校 | 949 | 937 | 920 | 933 | 924 |
| | 大垣日大高校 | 784 | 708 | 718 | 772 | 911 |
| 揖斐川町 | 揖斐高校 | 437 | 450 | 444 | 456 | 450 |
| 池田町 | 池田高校 | 448 | 444 | 442 | 449 | 464 |
| 合計 | | 8,928 | 8,799 | 8,828 | 8,906 | 10,060 |

（資料；養老線の概要について（養老鉄道から各学校への照会による回答を集計））

**図2-4 高等学校の生徒数の推移**




（資料；各高等学校等）

### ⑤ 通勤通学流動

**■大垣市及び桑名市は名古屋市等の広域的な都市間移動が多い**

**■その他の沿線市町は大垣市及び桑名市との結びつきが強く、養老線区間によっては主要な流動方向が異なる**

平成22年の国勢調査における通勤通学流動状況を見ると、大垣市は流入超過で、海津市、養老町、神戸町、池田町からの流入が多い一方、名古屋市、岐阜市への流出も多く見られます。大垣市以外の市町では流出超過となっており、桑名市は名古屋市への流出が多く見られます。その他沿線市町は、海津市、養老町を境に、北側では大垣市、南側では桑名市への流動が多く、養老線の区間によっては主要な流動方向は異なっています。

### ⑥ 都市交通特性

**■養老線沿線の各市町とも自由目的（買物・通院等）の割合が増加**

**■養老線沿線の各市町で自動車利用の割合が増加**

養老線沿線市町の目的別トリップ構成の推移を見ると、各市町とも「自由目的（買物、通院等）」が増加傾向にあり、「業務目的」や「登校目的」は減少傾向にあります。

養老線沿線市町の代表交通手段別トリップの推移を見ると、各市町とも「自動車」の利用が増加傾向にあり、「鉄道」「バス」の利用は横這い又は減少傾向にあります。

岐阜県内の保有自動車数では、普通車は減少傾向にありますが、軽自動車等を含んだ保有自動車数計で見た場合、増加傾向にあります。また、岐阜県警察管内における交通死亡事故の運転者の年齢階層では、70歳代が大きく増加しています。

**図 2-5 全手段目的別トリップ構成の推移**

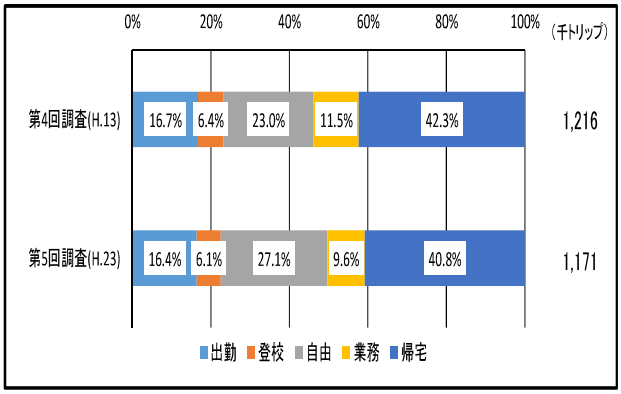
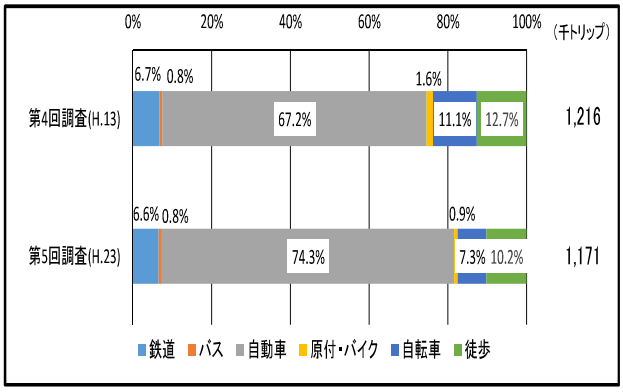



**図 2-6 全目的代表交通手段別トリップ構成**




（資料；第4回PT調査、第5回中京都市圏PT調査）

## (2)　養老線交通圏の公共交通の現状

### ① 鉄道サービスの現状

**■名古屋方面への運行が多い鉄道各路線**

養老線沿線で運行される旅客鉄道は、養老鉄道養老線、ＪＲ東海道本線、ＪＲ関西本線、近鉄名古屋線、三岐鉄道北勢線、樽見鉄道樽見線の6路線が運行されています。

これら鉄道路線の運行本数を見ると、近鉄名古屋線の名古屋方面及び津方面が各181本/日と最も多く、次いでＪＲ東海道本線の名古屋方面が142本/日、同路線の美濃赤坂・関ヶ原方面が134本/日と、名古屋方面への運行が多い状況にあります。

運行時間帯は概ね5～23、24時台となっています。

**表2-7 鉄道サービスの現状**

| 路線名 | | | サービス水準 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 運行本数（本/日） | 養老線駅 発着時間帯 | 運賃体系 |
| 養老線 | 桑名－大垣 | 大垣方面 | 31 | 5-23時台 | 距離制 |
| | | 桑名方面 | 30 | 5-23時台 | |
| | 大垣－揖斐 | 揖斐方面 | 37 | 5-23時台 | |
| | | 大垣方面 | 37 | 5-24時台 | |
| 東海道本線 | 大垣－名古屋方面 | | 142 | 5-23時台 | 距離制 |
| | 大垣－美濃赤坂・関ヶ原方面 | | 134 | 5-24時台 | |
| 関西本線 | 桑名－名古屋方面 | | 79 | 5-23時台 | |
| | 桑名－亀山･津方面 | | 82 | 5-24時台 | |
| 近鉄名古屋線 | 桑名－近鉄名古屋方面 | | 181 | 5-23時台 | 距離制 |
| | 桑名－津方面 | | 181 | 5-24時台 | |
| 北勢線 | | | 90 | 5-23時台 | 距離制 |
| 樽見線 | | | 36（大垣発着） | 6-22時台 | 距離制 |

（資料;養老鉄道、ＪＲ東海、近畿日本鉄道、三岐鉄道、樽見鉄道　各ホームページH28.9現在）

## ② 養老線の現状

**■養老線の輸送人員及び旅客運輸収入は減少傾向**

**■定期利用者が輸送人員の主体を占める**

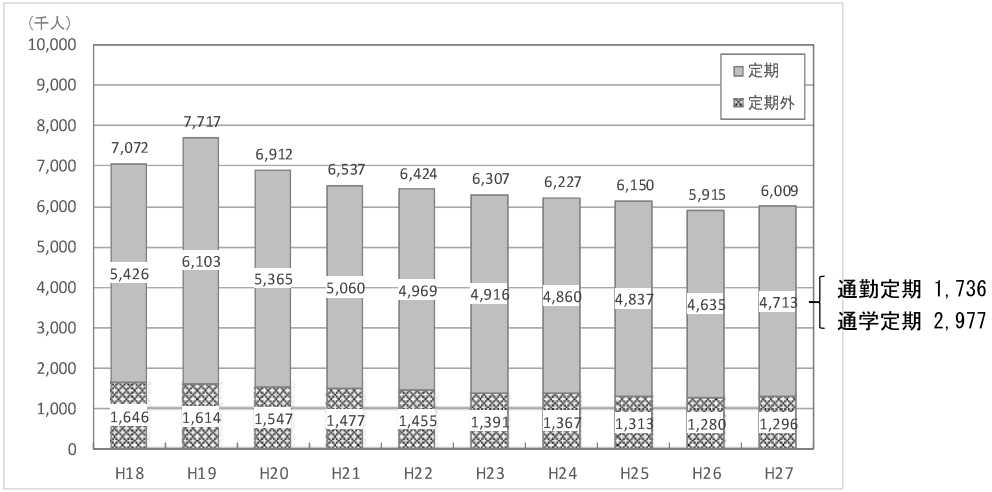
養老線は、桑名市桑名駅から大垣市大垣駅を経由し、揖斐川町揖斐駅間の57.5km、7市町合計27駅を有し、31両で運行しています。

駅乗降人員は、27,321人/日（H27年度）と年々減少傾向にあり、10年前（34,908人/日（H17年度））と比較して約3割減少しています。沿線市町別では、近年、養老町、神戸町、池田町で利用者増加が見られます。

輸送人員は、600万人/年（H27年度）と近年横這いの状況にありますが、長期的には減少傾向にあり、これら利用者減少に伴い旅客運輸収入も減少傾向にあります。

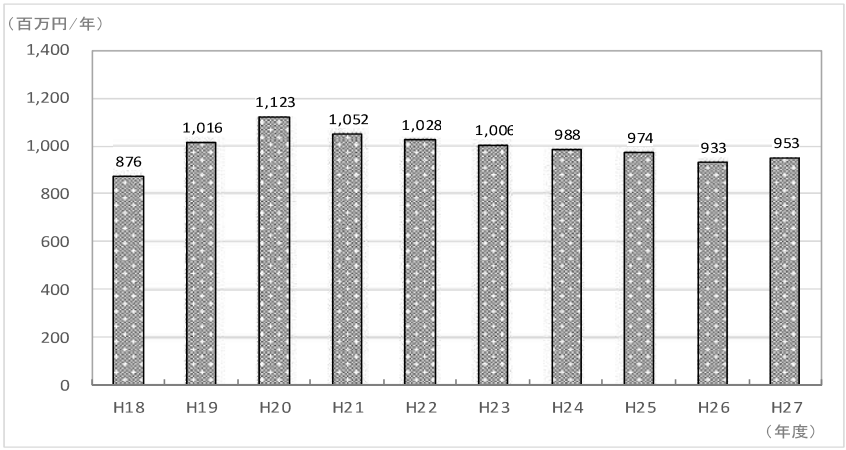
輸送人員の内訳を見ると、定期利用が約78%、定期外利用が約22%と、定期利用者の占める割合が主体を占めています。

**図2-7 輸送人員の推移**




（資料;H28養老鉄道）

**図2-8 旅客運輸収入の推移**




（資料;H28養老鉄道）

### ③ 養老線沿線市町のバス交通の現状

**■多種多様なバス交通が提供される**

**■事業者路線全体としては近年増加、特に大垣市内の名阪近鉄バスが増加**

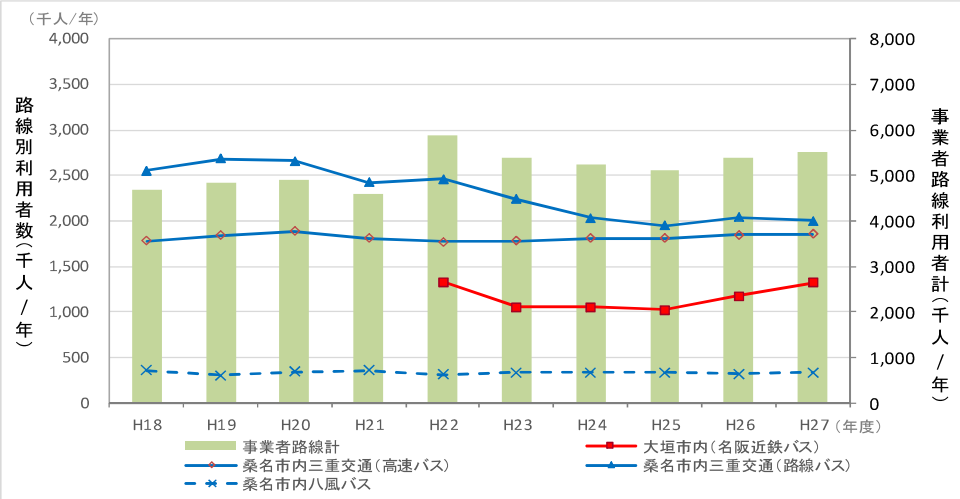
**■コミュニティバスは路線により異なるものの路線合計では減少傾向**

養老線沿線市町には、高速バス（三重交通）、路線バス（三重交通、八風バス、三岐バス、名阪近鉄バス、岐阜バス）、沿線市町が運行するコミュニティバス（海津市、養老町のデマンドバスを含む）といった多様なバス交通が提供されています。

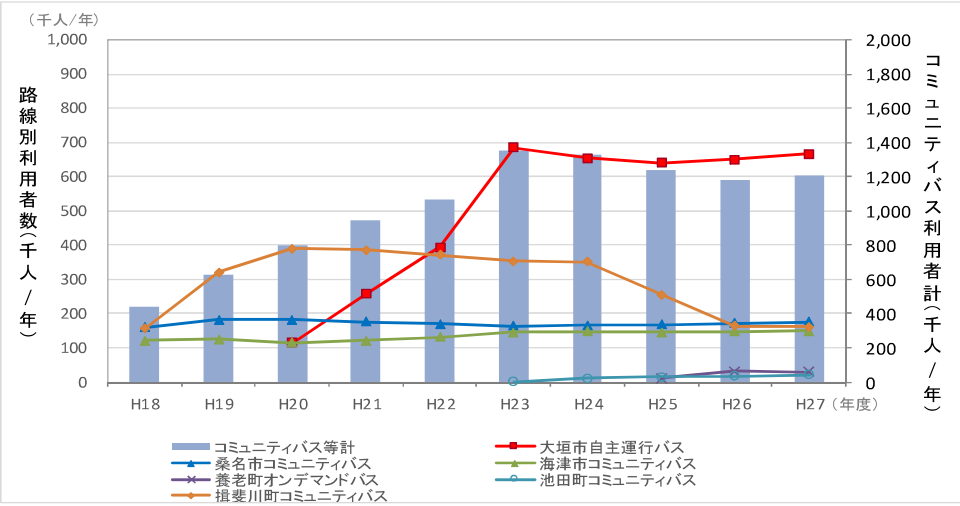
これらバス交通の利用者数の推移を見ると、事業者路線全体としては増加傾向にあり、特に大垣市内の名阪近鉄バスの増加が大きく、桑名市内の三重交通は横這い傾向にあります。また、沿線市町が運行するコミュニティバスでは、路線により利用者数の推移は異なりますが、路線合計では平成23年以降減少傾向にあります。

**図2-9 養老線沿線市町におけるバス利用者数の推移**

**＜事業者路線＞**




**＜コミュニティバス＞**




（資料；事業者、沿線市町データ）

### ④ 養老線各駅におけるバスサービスの現状

**■養老線全27駅のうち20駅でバスサービスが提供される**

**■駅によりバスサービス水準は異なる**

養老線全27駅のうち、駅端末にバス交通が接続している駅は20駅あり、路線バス、沿線市町のコミュニティバス（海津市、養老町ではデマンド型交通）等、多様なバスサービスが提供されています。

ただし、これら駅端末バス交通のサービス水準（運行本数、運行時間帯、運賃等）は異なり、桑名駅、大垣駅では最終便が21時台～23時台まで運行されていますが、その他のバス接続駅では16～19時台となっており、養老線降車後のバス路線の利用は困難な状況にあります。

**＜参考：バスの種別分類と機能・概要＞**

| バス種別分類 | 機能・概要 |
|---|---|
| 路線バス | 交通事業者が決められた経路を定期的に運行するバス。 |
| コミュニティバス | 地域住民の利便性向上等のため、一定地域内を運行するバスで、車両使用、運賃、ダイヤ、バス停位置等を工夫したバスサービスを提供。 |
| 乗合タクシー | タクシー車両等を活用し、乗合自動車として運行するもの。<br>バスの運行には需要が小さい場合や、需要が偏在する場合などのサービスとして位置づけられる。<br>定時定路線型、デマンド型などの形態がある。 |

**表2-8 養老線駅別バスサービスの現状（1/3）**

| 駅名 | 事業社名 | 路線名 | | 運行本数（本/日） | 運行所要時間 | 運行時間帯 始発 | 運行時間帯 終着 | 運賃 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 桑名駅 | 三重交通バス | 城南線 | | 44 | 36分 | 6:30 | 20:51 | 距離制 |
| | | 桑名長島温泉線 | なばなの里直通 | 2 | 20分 | － | 14:30 | 距離制 |
| | | | 伊勢大橋経由 | 2 | 23分 | 19:45 | 21:08 | 距離制 |
| | | | 松蔭経由 | 1 | 23分 | 10:05 | － | 距離制 |
| | | | 三交桑名経由 | 59 | 23分 | 6:35 | 21:58 | 距離制 |
| | | 名古屋桑名線 | | 1 | 1時間7分 | － | 22:49 | 距離制 |
| | | 陽だまりの丘線 | | 40 | 26分 | 10:20 | 21:31 | 距離制 |
| | | 陽だまりの丘線（循環） | | 18 | 51分（1周） | 7:00 | 10:26 | 距離制 |
| | | 桑名市内Ａ・Ｂ循環線 | | 29 | 21分（1周） | 7:00 | 21:06 | 均一制 |
| | | 桑名大山田団地線 | | 150 | 47分 | 6:10 | 21:31 | 距離制 |
| | | 桑名ネオポリス線 | 急行 | 4 | 17分 | 8:57 | 16:17 | 距離制 |
| | | | 大山田経由 | 57 | 41分 | 8:50 | 23:20 | 距離制 |
| | | | 穴太経由 | 57 | 37分 | 6:35 | 21:22 | 距離制 |
| | 八風バス | 梅戸線 | | 54 | 47分 | 6:40 | 19:38 | 距離制 |
| | K-バス | 北部ルート | | 8 | 55分（1周） | 8:05 | 18:19 | 100円 |
| | | 東部ルート | | 10 | 50分（1周） | 9:05 | 18:35 | 100円 |
| | | 南部ルート | | 8 | 50分（1周） | 8:40 | 17:30 | 100円 |

（資料;三重交通、八風バス、名阪近鉄バス、沿線各市町各ホームページH28.9現在）

## 表2-9 養老線駅別バスサービスの現状（2/3）

| 駅名 | 事業社名 | 路線名 | 運行本数（本/日） | 運行所要時間 | 運行時間帯 | | 運賃 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 始発 | 終着 | |
| 播磨駅 | K-バス | 北部ルート | 8 | 55分（1周） | 8:48 | 17:36 | 100円 |
| 下深谷駅 | － | － | － | － | － | － | － |
| 下野代駅 | K-バス | 循環（多度ルート） | 3 | 1時間47分（1周） | 9:39 | 16:32 | 100円 |
| 多度駅 | K-バス | 循環（多度ルート） | 3 | 1時間47分（1周） | 8:45 | 17:27 | 100円 |
| | | 美鹿ルート | 9 | 19分 | 11:00 | 19:00 | 100円 |
| 美濃松山駅 | 海津市コミュニティバス | 南幹線 | 9 | 56分 | 7:16 | 19:17 | 200円 |
| | 海津市 | 海津市デマンド交通 | － | － | 8:30 | 17:00 | 300円 |
| 石津駅 | 海津市コミュニティバス | 南幹線 | 16 | 56分 | 7:22 | 19:11 | 200円 |
| | | 海津羽島線 | 20 | 45分 | 6:20 | 21:09 | 200～300円 |
| | 海津市 | 海津市デマンド交通 | － | － | 8:30 | 17:00 | 300円 |
| 美濃山崎駅 | 海津市 | 海津市デマンド交通 | － | － | 8:30 | 17:00 | 300円 |
| 駒野駅 | 海津市コミュニティバス | お千代保稲荷線 | 1 | 43分 | 8:07 | 8:07 | 200円 |
| | | 南幹線 | 16 | 56分 | 7:54 | 18:33 | 200円 |
| | 海津市 | 海津市デマンド交通 | － | － | 8:30 | 17:00 | 300円 |
| | 養老町 | 養老町オンデマンドバス | － | － | 8:30 | 17:00 | 200円 |
| 美濃津屋駅 | 海津市 | 海津市デマンド交通 | － | － | 8:30 | 17:00 | 300円 |
| | 養老町 | 養老町オンデマンドバス | － | － | 8:30 | 17:00 | 200円 |
| 養老駅 | 養老町 | 養老駅シャトルバス | 11 | 21分 | 9:05 | 16:46 | 無料 |
| | | 養老町オンデマンドバス | － | － | 8:30 | 17:00 | 200円 |
| 美濃高田駅 | 養老町 | 養老町オンデマンドバス | － | － | 8:30 | 17:00 | 200円 |
| | 名阪近鉄バス | 大垣多良線 | 18 | 1時間18分 | 7:34 | 19:34 | 距離制 |
| 鳥江駅 | 養老町 | 養老町オンデマンドバス | － | － | 8:30 | 17:00 | 200円 |
| 大外羽駅 | － | － | － | － | － | － | － |
| 友江駅 | 養老町 | 養老町オンデマンドバス | － | － | 8:30 | 17:00 | 200円 |
| 美濃青柳駅 | － | － | － | － | － | － | － |
| 西大垣駅 | － | － | － | － | － | － | － |
| 大垣駅 | 名阪近鉄バス（大垣市自主運行バスを含む） | 青柳線 | 20 | 19分 | 7:50 | 19:48 | 距離制 |
| | | 赤坂線 | 37 | 30分 | 7:00 | 19:10 | 距離制 |
| | | 荒尾線 | 41 | 40分 | 7:03 | 21:25 | 距離制 |
| | | 荒崎線 | 21 | 27分 | 8:10 | 19:20 | 距離制 |
| | | 稲葉線 | 22 | 28分 | 7:40 | 21:30 | 距離制 |
| | | 大垣大野線 | 23 | 51分 | 7:13 | 20:30 | 距離制 |
| | | 大垣多良線 | 35 | 1時間18分 | 7:10 | 20:00 | 距離制 |
| | | 海津線 | 38 | 52分 | 6:30 | 19:49 | 距離制 |
| | | 開発住宅線 | 15 | 21分 | 7:30 | 18:55 | 距離制 |
| | | 川並線 | 8 | 25分 | 7:15 | 15:57 | 距離制 |
| | | 岐垣線 | 49 | 45分 | 6:42 | 21:00 | 距離制 |
| | | 女子短大線 | 19 | 28分 | 7:23 | 20:03 | 距離制 |
| | | ソフトピア線 | 54 | 20分 | 7:08 | 22:04 | 距離制 |
| | | 羽島線 | 32 | 23分 | 6:20 | 21:20 | 距離制 |
| | | 輪之内線 | 34 | 32分 | 6:50 | 21:19 | 距離制 |
| | 名阪近鉄バス（登校日のみ） | 経大スクール線 | 44 | 12分 | 8:20 | 21:28 | 距離制 |
| | | 大商スクール線 | 4 | 13分 | 8:07 | 21:23 | 距離制 |
| | | 女子短大スクール線 | 14 | 11分 | 8:15 | 18:34 | 距離制 |

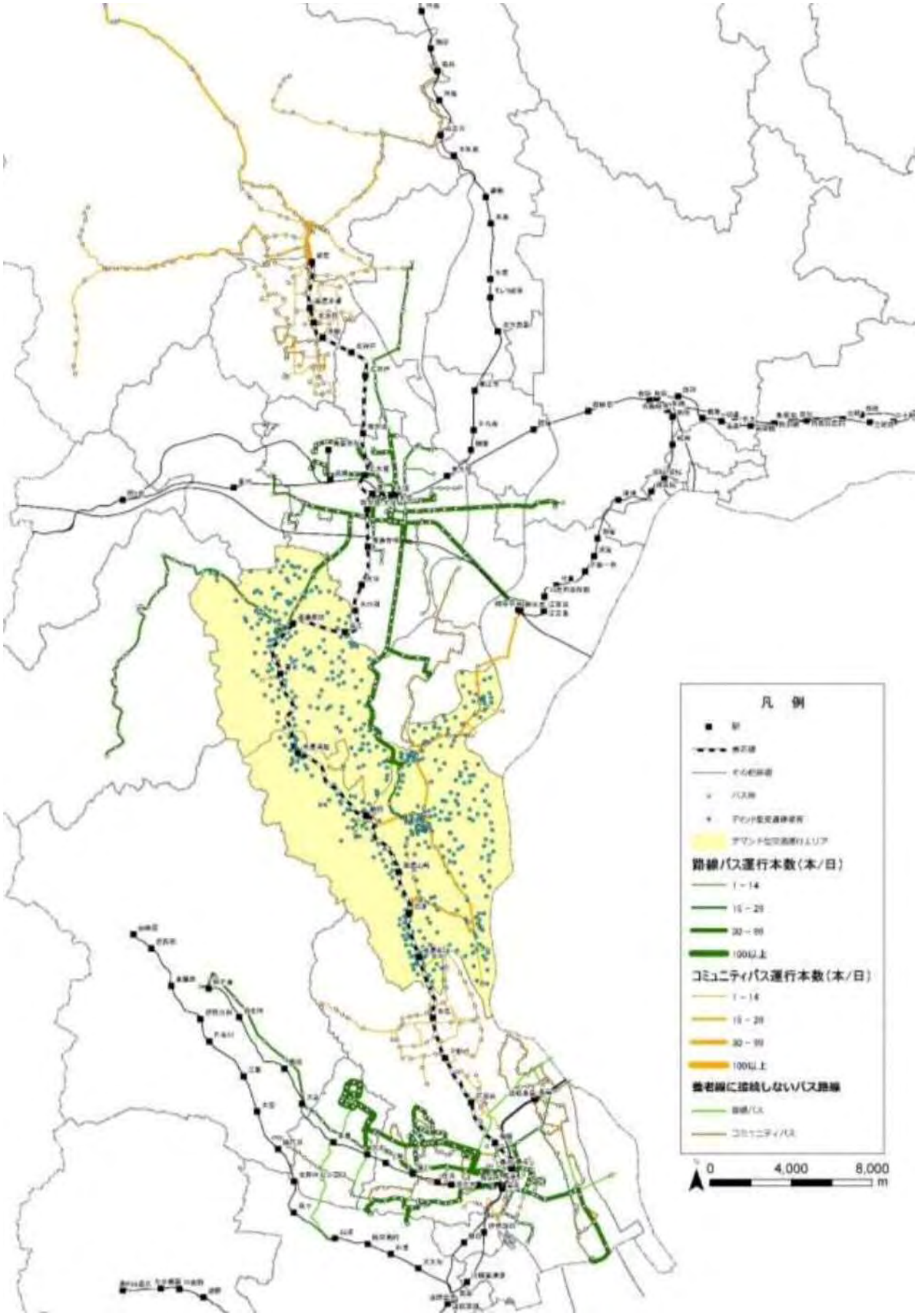
（資料;三重交通、八風バス、名阪近鉄バス、沿線各市町各ホームページH28.9現在）

## 表2-10 養老線駅別バスサービスの現状（3/3）

| 駅名 | 事業社名 | 路線名 | 運行本数（本/日） | 運行所要時間 | 運行時間帯 | | 運賃 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 始発 | 終着 | |
| 大垣駅（つづき） | 名阪近鉄バス（季節運行） | 大垣伊吹山線（7月1日～18日・9月1日～30日の土曜・日曜・祝日及び7月19日～8月31日の毎日） | 6 | 1時間25分 | 8:45 | 17:30 | 距離制 |
| | | 大垣競輪場線（大垣競輪開催日） | 51 | 8分 | 9:50 | 16:55 | 距離制 |
| | | 大垣野口線（日野口宝光院はだか祭り開催日運行） | 26 | 21分 | 9:50 | 16:36 | 距離制 |
| | | 大垣宮代線（1月1日～3日） | 10 | 27分 | 8:50 | 16:12 | 距離制 |
| 室駅 | － | － | － | － | － | － | － |
| 北大垣駅 | 名阪近鉄バス | 荒尾線 | 41 | 40分 | 6:55 | 21:33 | 距離制 |
| 東赤坂駅 | － | － | － | － | － | － | － |
| 広神戸駅 | 池田町コミュニティバス | 役場～市橋線 | 6 | 24分 | 7:25 | 18:19 | 無料 |
| 北神戸駅 | － | － | － | － | － | － | － |
| 池野駅 | 池田町コミュニティバス | 巡回線 | 8 | 55分 | 8:42 | 16:57 | 無料 |
| | | 南回り1号線 | 5 | 45分 | 9:06 | 16:02 | 無料 |
| | 池田町 | 池田温泉福祉バス | 5（休日） | 55分 | 9:50 | 16:35 | 無料 |
| | | | 2（平日） | 45分 | 10:30 | 14:25 | 無料 |
| 北池野駅 | 池田町コミュニティバス | 巡回線 | 8 | 55分 | 8:32 | 16:47 | 無料 |
| | | 北回り1号線 | 5 | 44分 | 9:23 | 15:59 | 無料 |
| | | 北回り2号線 | 5 | 31分 | 10:10 | 16:55 | 無料 |
| | | 南回り1号線 | 5 | 45分 | 9:01 | 15:57 | 無料 |
| | 池田町 | 池田温泉福祉バス | 4（月曜のみ） | 44分 | 9:43 | 15:51 | 無料 |
| 美濃本郷駅 | 池田町 | 池田温泉福祉バス | 4（水曜のみ） | 42分 | 9:51 | 15:42 | 無料 |
| 揖斐駅 | 揖斐川町コミュニティバス | 清水循環線 | 6 | 25分 | 6:45 | 18:40 | 地帯制 |
| | | 横蔵線 | 13 | 45分 | 8:14 | 17:47 | 地帯制 |
| | | 揖斐大野線･揖斐町線 | 18 | 23分 | 6:55 | 19:28 | 地帯制 |
| | | 房島線 | 11 | 15分 | 7:15 | 18:29 | 地帯制 |
| | | 春日線 | 26 | 46分 | 6:34 | 19:16 | 地帯制 |
| | | 揖斐川北部線 | 28 | 1時間11分 | 7:14 | 18:46 | 地帯制 |
| | 池田町コミュニティバス | 巡回線 | 8 | 55分 | 9:18 | 17:33 | 無料 |
| | | 北回り1号線 | 5 | 44分 | 9:10 | 15:46 | 無料 |

（資料;三重交通、八風バス、名阪近鉄バス、沿線各市町各ホームページH28.9現在）

**図2-10 養老線沿線市町におけるバス路線網図**




（資料；沿線各交通事業者及び沿線各市町各ホームページ）

## (3)養老線沿線市町の主要計画の整理

### ① 大垣市（大垣市第五次総合計画　H20.3：計画期間 H20～29）

#### a) まちづくりの目標（基本構想）

**○まちづくりの基本理念**

**「飛躍」**：人と地域の個性を生かした活力あるまち

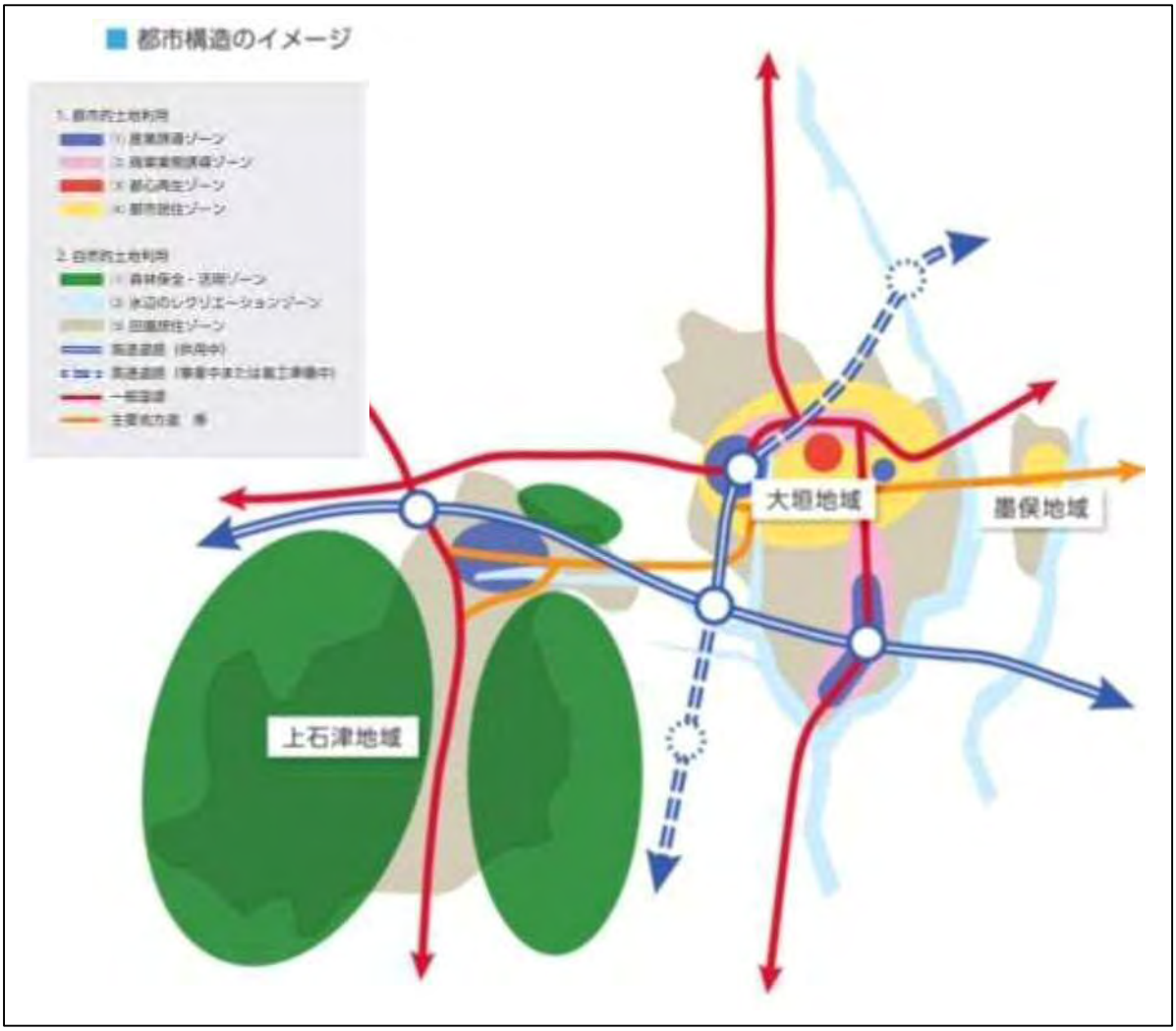
**「輝き」**：人々が支え合い・助け合う子育て日本一のまち
市民と行政が連携する協働のまち

**「安心」**：誰もが安全・安心でいつまでも住み続けたいまち
効率的な行政経営により自立した町

**○将来都市像**

**「水と緑の文化・産業・情報・交流都市」**

#### b) 土地利用の方針（基本構想）



## ② 桑名市（総合計画　桑名市のあたらしい計画 H27～36）

### a）桑名市の将来像（基本構想）

**「次世代へと続く 快適な暮らしの中で ゆるぎない魅力が 本物として 成長し続けるまち 桑名」**

○将来像１：快適な暮らしを次世代にも誇れるまち

○将来像２：桑名市の魅力が自他ともに認められるまち

### b）土地利用の方針（基本構想）

桑名駅周辺が中心拠点、養老線多度駅周辺が地域拠点に位置づけられています。



## ③-1 海津市（海津市第2次総合計画　H29.3：計画期間 H29～38）

### a）まちづくりの目標（基本構想）

**〇将来像**

**「水と緑と人がきらめく　輪でつながるまち　海津」**

**〇基本目標**

**１　だれもが健康で笑顔あふれるまちづくり**
**２　安全で快適な住み良いまちづくり**
**３　個性と創造性を培うこころ豊かなまちづくり**
**４　自然と調和のとれた賑わいと活力のあるまちづくり**
**５　協働による自主的・自立的なまちづくり**

### b）土地利用構想（基本構想）

養老線の各駅周辺が住宅市街地ゾーンとなっています。特に、駒野駅周辺の住宅市街地ゾーンは面的広がりを持っています。



### ③-2 海津市（海津市地域公共交通網形成計画　H27.7：計画期間 H27～31）

#### a) 地域公共交通の将来像と基本方針

基本方針として養老線のサービス充実（運行本数の維持)、養老線とコミュニティバスの接続強化、養老線石津駅からのコミュニティバスによる観光ネットワークの形成等が位置づけられています。

**【地域公共交通の将来像】**

**「まちづくりと連携して日常生活に必要な公共交通を確保することにより、定住促進・地域の活性化を目指す」**

**○基本方針①：養老線・名阪近鉄バスのサービスの充実**

**○基本方針②：養老線・名阪近鉄バスと海津市コミュニティバスとの接続強化**

**○基本方針③：朝夕の通勤・通学対応と昼間の買物・通院・温泉利用等の市民ニーズ及び観光に配慮した海津市コミュニティバスネットワークの形成**

**○基本方針④：公共交通を守り育てる体制づくり**

※養老線に関連する事項を中心に要約

**【 ネットワーク再構築の方向 】**

**○養老線**

- 来客サービスの向上、運行本数の維持を目指す。
- 沿線自治体と協力して運営補助を継続する。
- 市民と連携したイベント開催や各種切符の発行等により利用促進を図る。



## ④ 養老町（養老都市計画区域マスタープラン　H24.8.24変更）

### a）都市づくりの基本理念

**〇都市づくりの基本理念**

**「人が織りなす　輝くまち　養老」**

**〇まちづくりのテーマ**

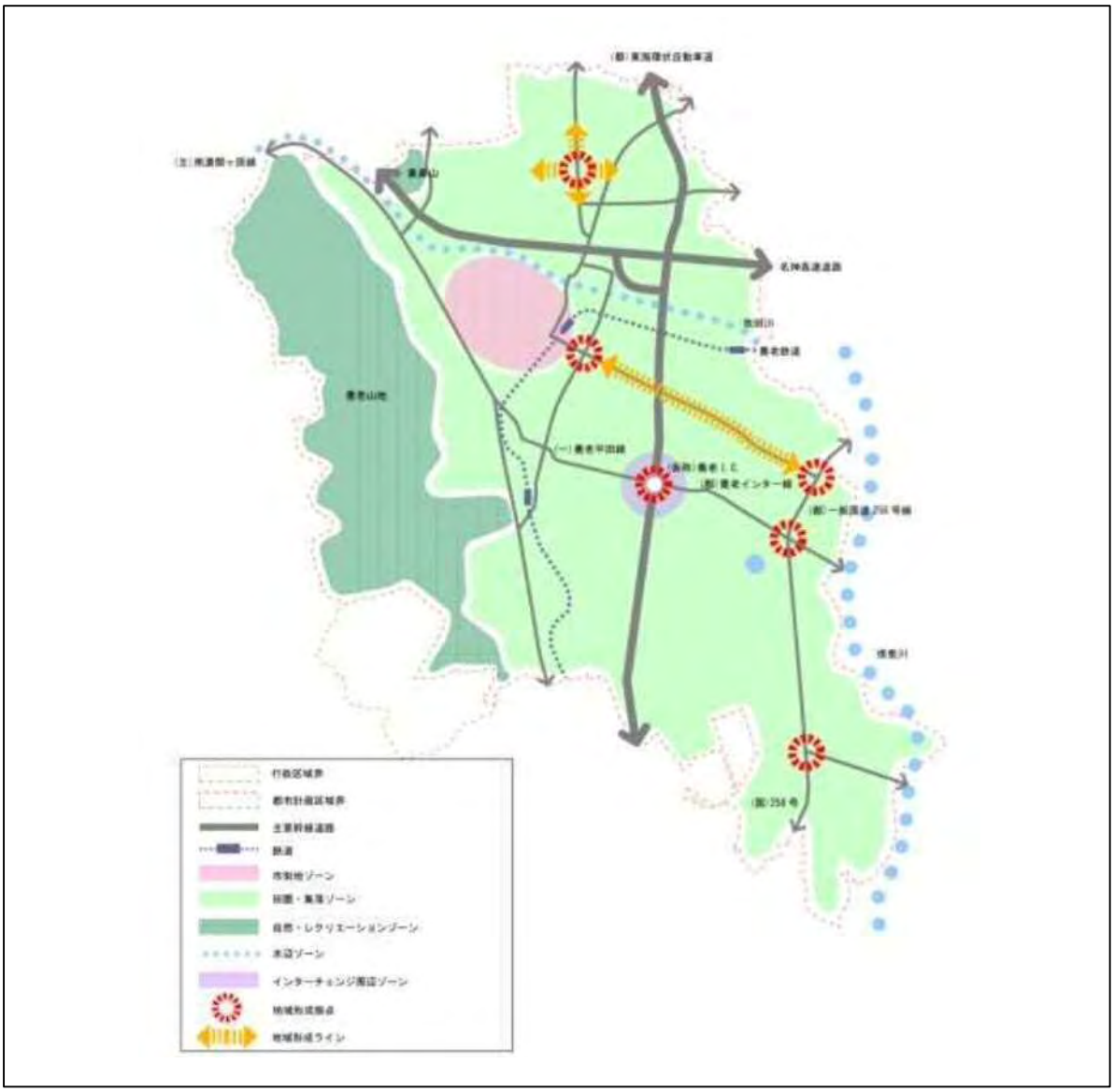
・安全・快適で個性豊かなまちづくり

・活力ある産業を支えるまちづくり

・笑顔・生きがい・思いやりがあふれるまちづくり

### b）地域ごとの市街地像（まちづくりのイメージ）

現在の町中心部である養老線美濃高田駅周辺が、市街地ゾーン、地域形成拠点に位置づけられています。



## ⑤ 神戸町（神戸町第５次総合計画　H29.3：計画期間 H29～36）

### a）神戸町の将来像（基本構想）

**〇将来像**

**「暮らしやすさ実感　ごうど　マイタウン」**

**〇基本目標**

**１　郷土愛と創造性を育むこころ豊かなひとづくり**
**２　みんなで支え合う安心な地域社会づくり**
**３　安全で快適に暮らせる居住環境づくり**
**４　まちの活力を創出する魅力的な産業づくり**
**５　パートナーシップで築く持続可能なまちづくり**

### b）神戸町の土地利用構想（基本構想）

養老線広神戸駅周辺が住宅ゾーン、商業ゾーン、工業ゾーンに位置づけられています。



## ⑥ 揖斐川町（揖斐都市計画マスタープラン　H24.12変更：目標年次H32）

### a) 都市づくりの理念と目標

**〇都市づくりの理念**

**「水と緑に抱かれた新郷土文化圏の形成をめざし**
**音色豊かなトライアングル（健康・夢・愛）都市の建設」**

**〇都市づくりの目標**

①揖斐川等の河川や県立自然公園の緑を生かした水と緑と共生するまちづくり

②揖斐川文化圏の中核都市として都市間の交流を育むまちづくり

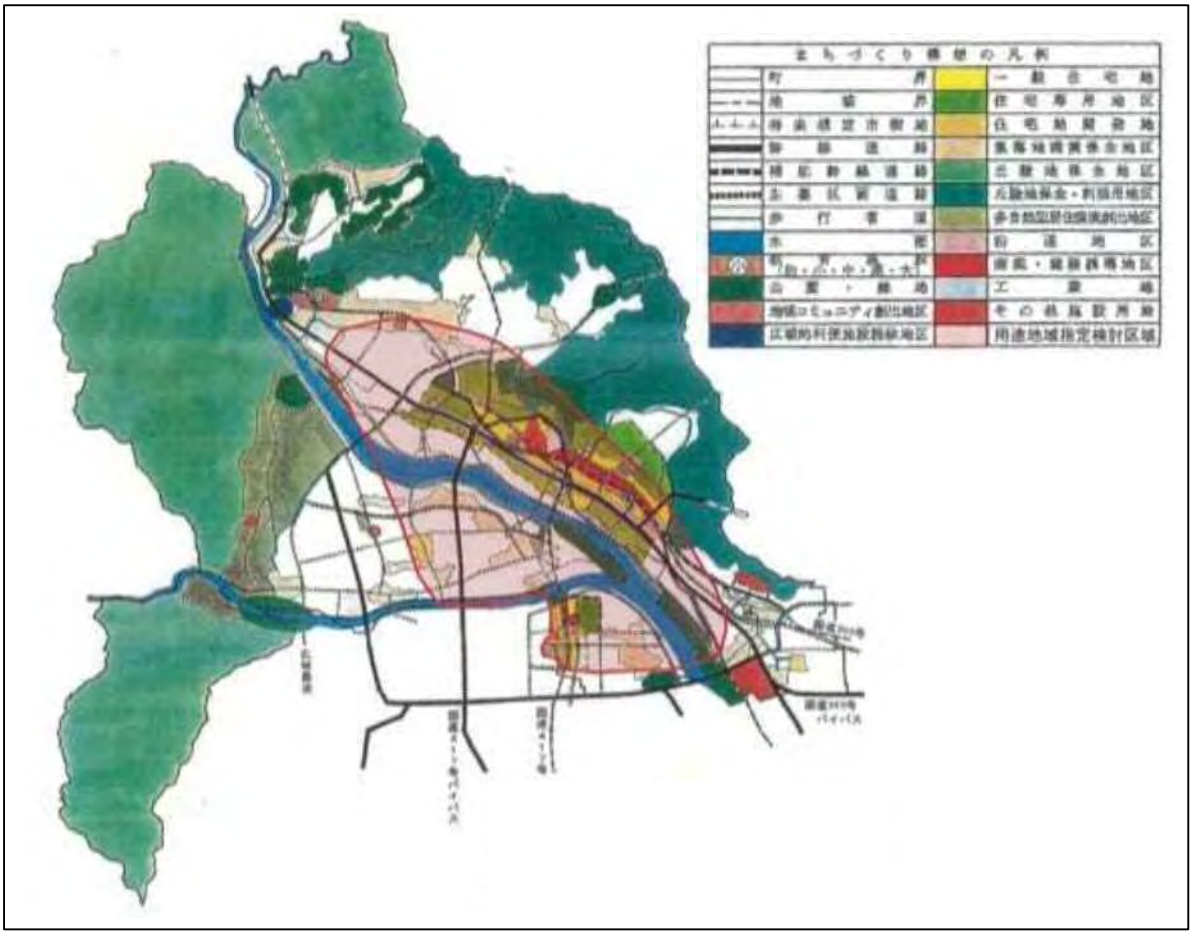
③いにしえの薫ある伝統文化と情報文化の融合による新郷土文化の創造をめざすまちづくり

④東海環状自動車道を骨格に活力ある地域産業の創造をめざすまちづくり

⑤高齢者や障害者も健康で安心して暮らせる快適で安全なまちづくり

⑥良好な居住環境や一体的農地が確保され、土地の合理的利用に配慮したアメニティ豊かなまちづくり

### b) 将来の都市構造



## ⑦ 池田町　（池田町第五次総合計画　H22.3：計画期間 H22～31）

### a) 池田町の将来像（基本構想）

**○将来像**

**「いきいきと市民がつながり、夢が持てる自然都市」**

**○基本理念**

**【安心】**災害や将来の生活に対して不安がなく暮らせるまち

**【未来】**子供や若者が未来に対して夢や希望が持てるまち

**【健全】**効率的な行政経営がなされ健全な財政となっているまち

**【活力】**地域の資源が生かされ人や産業に活気のあふれるまち

**【快適】**豊かな自然環境が保全され心地よく暮らせるまち

**【生きがい】**世代・性別・障害の有無にかかわらずいきいきと暮らせるまち

### b) 土地利用構想（基本構想）

養老線西側が商業ゾーンに位置づけられています。



# 3　養老線沿線の公共交通に関するニーズ等

## (1) 調査概要

養老線沿線の公共交通の課題整理にあたっては、沿線住民、養老線利用者、沿線事業所、沿線高等学校等及び生徒といった多様な主体へニーズ調査及び現状調査を行いました。

**表3-1 調査概要**

| 調査区分 | 調査の対象・回収票数 | 調査の方法・実施時期 | 調査の主な内容 |
|---|---|---|---|
| 養老線の沿線住民 | 【対象】<br>沿線市町に在住する満15歳以上の方合計5,000人<br>【回収票数】<br>回収数：1,755票（35.1%） | 【方法】<br>配布・回収とも郵送<br>【実施期間】<br>平成28年9月23日（金）～10月11日（火） | 【内容】<br>①回答者属性<br>②外出する際の移動手段、目的、目的地、頻度<br>③養老線の満足度、利用しない理由<br>④養老線の社会的役割や効果<br>⑤養老線と沿線バス交通の利用状況　等 |
| 養老線の利用者 | 【対象】<br>養老線各駅利用者<br>合計3,851人<br>【回収票数】<br>回収数：1,049票（27.2%） | 【方法】<br>調査員による手渡し配布、郵送返送<br>【実施期間】<br>平成28年9月23日（金）～10月11日（火） | 【内容】<br>①回答者属性<br>②養老線利用の目的、目的地、養老線利用前後の移動手段<br>③養老線の満足度、今後の重要度等<br>④養老線の社会的役割や効果等 |
| 養老線の沿線事業所 | 【対象】<br>大垣、西濃ブロック、桑名、<br>桑名三川商工会多度支所<br>合計170社<br>【回収票数】<br>回収数：81票（47.6%） | 【方法】<br>配布・回収とも郵送<br>【実施期間】<br>平成28年9月16日（金）～10月11日（火） | 【内容】<br>①事業所概要<br>②通勤時の移動手段<br>③公共交通を利用促進するメリット<br>④通勤時に養老線を利用するための条件 |
| 養老線の沿線高等学校等 | 【対象】<br>養老線沿線に立地する13高等学校、特別支援学校2校の合計15校<br>【回収票数】<br>回収数：15票（100%） | 【方法】<br>沿線市町職員が各学校窓口へ手渡し配布・回収<br>【実施期間】<br>平成28年9月21日（水）～10月17日（月） | 【内容】<br>①養老線や沿線バス交通の維持に向けた学校の取り組み　等 |
| 養老線の沿線高等学校等の生徒 | 【対象】<br>養老線沿線に立地する高等学校、特別支援学校の在校生合計1,367人<br>【回収票数】<br>回収数：1,367票 | 【方法】<br>沿線市町職員が各学校窓口へ手渡し配布・回収<br>各学校の協力のもと学生へ配布・回収<br>【実施期間】<br>平成28年9月21日（水）～10月17日（月） | 【内容】<br>①通学手段、養老線駅までの移動手段<br>②養老線の代替交通手段<br>③養老線の社会的役割や効果等 |

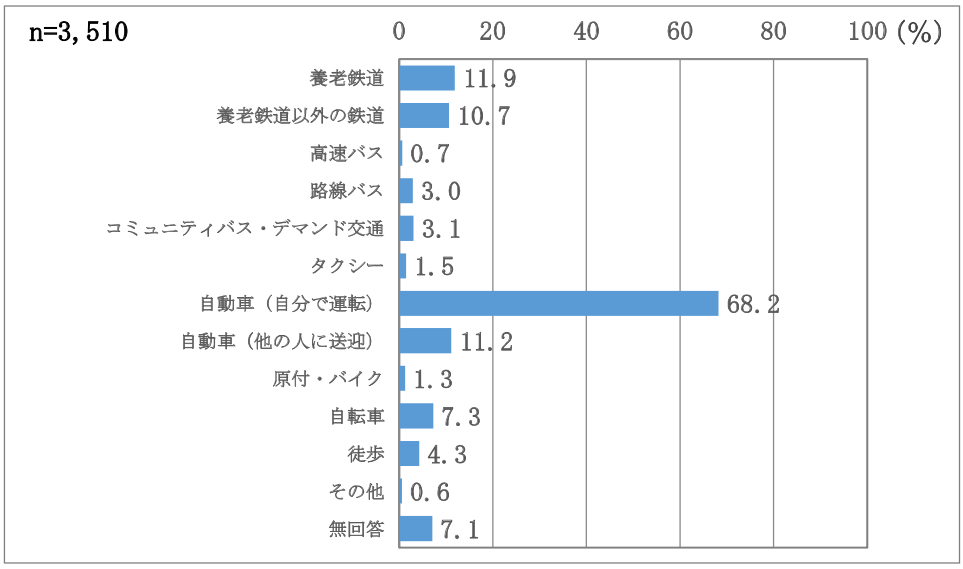
## (2) 調査結果

### ①養老線の沿線住民

**■「外出の移動手段」は、「自動車（自分で運転）」と答えた人が68.2%と最も多く、次いで「養老鉄道」11.9%、「自動車（他の人に送迎）」11.2%**

**■沿線市町別でみた「外出の移動手段」は、いずれの市町においても「自動車（自分で運転）」が最も多い**

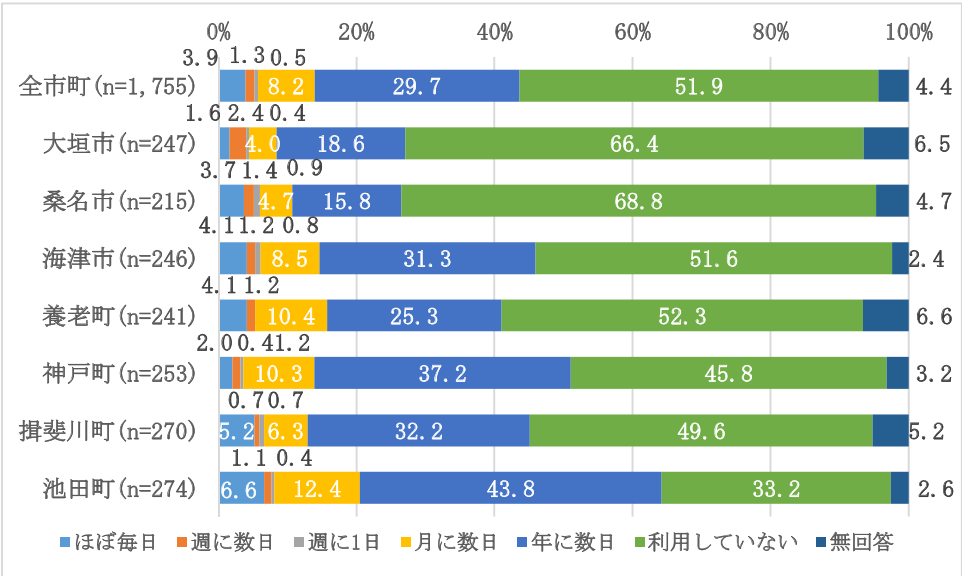
**図3-1　外出の移動手段[沿線住民]**




**■「養老線の利用頻度」は、「利用していない」と答えた人が51.9%と最も多く、次いで「年に数日」29.7%、「月に数日」8.2%**

**■沿線市町別でみた「養老線の利用頻度」は、池田町を除いた市町で「利用していない」が最も多く、池田町は「年に数日」が最も多い**

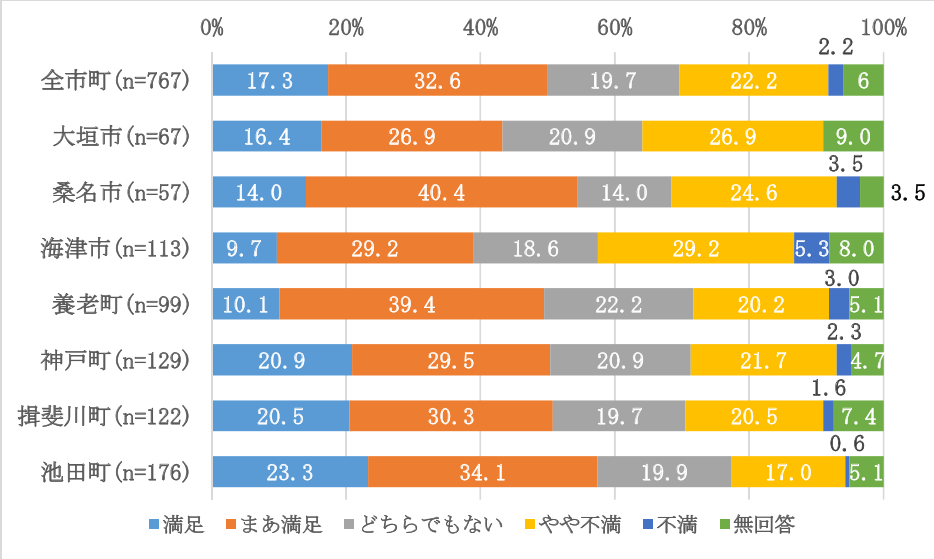
**図3-2　養老線の利用頻度（沿線市町別）[沿線住民]**



■「養老線の現状の満足度」は、「満足」「まあ満足」と答えた人が49.9%と「不満」「やや不満」と答えた人24.4%を上回る

■沿線市町別でみた「養老線の現状の満足度」は、いずれの市町においても「満足」「まあ満足」と答えた人が「不満」「やや不満」と答えた人を上回る

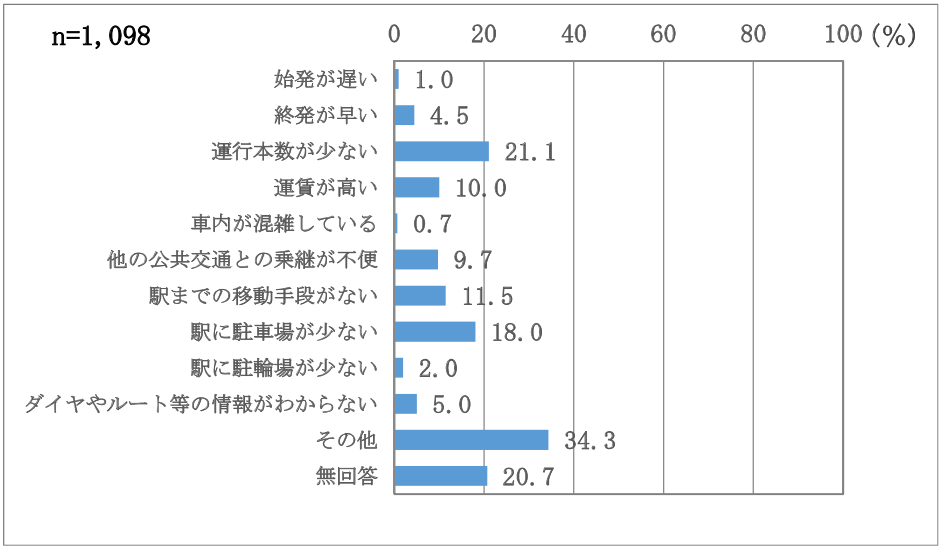
図3-3　養老線の現状の満足度（沿線市町別）[沿線住民]




■「養老線の不満内容や利用しない理由」は、その他を除くと「運行本数が少ない」と答えた人が21.1%と最も多く、次いで「駅に駐車場が少ない」18.0%、「駅までの移動手段がない」11.5%

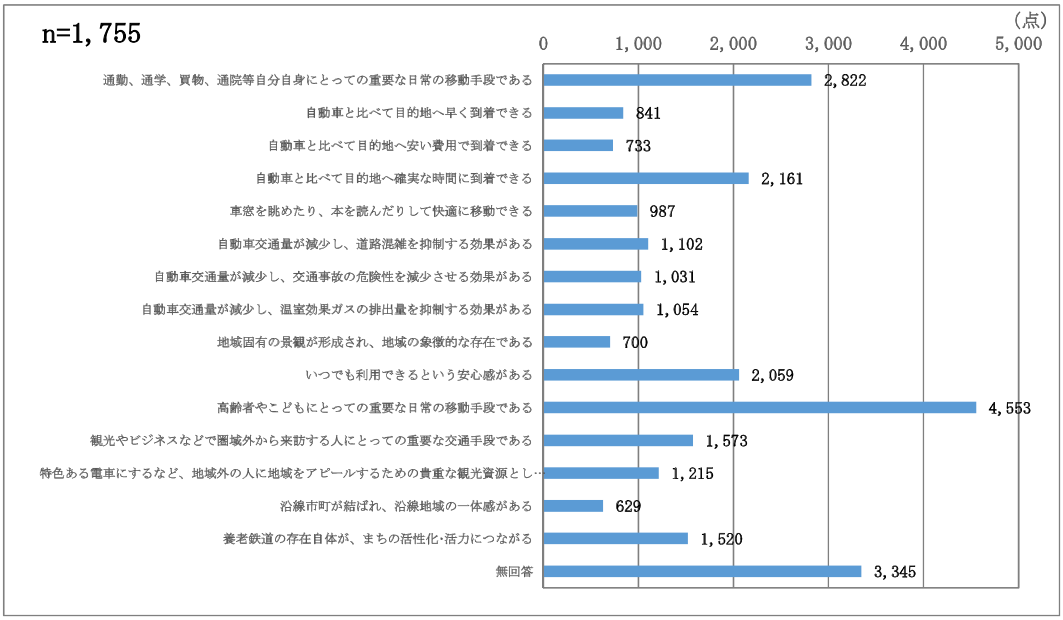
■沿線市町別でみた「養老線の不満内容や利用しない理由」のその他を除く最も多い項目は、大垣市は「運行本数が少ない」と「駅に駐車場が少ない」、桑名市、海津市、揖斐川町、池田町は「運行本数が少ない」、養老町、神戸町は「駅に駐車場が少ない」

図3-4　養老線を利用しない理由[沿線住民]



■「養老線に期待する社会的役割や効果について重要だと感じる項目」は、「高齢者やこどもにとっての重要な日常の移動手段である」と答えた人が最も多く、次いで「通勤、通学、買物、通院等自分自身にとっての重要な日常の移動手段である」、「自動車と比べて目的地へ確実な時間に到着できる」

図3-5　養老線に期待する社会的役割や効果について重要だと感じる項目[沿線住民]



## ② 養老線の利用者

■「出発地点から乗車駅までの主な移動手段」は、「徒歩」と答えた人が33.2%と最も多く、次いで「JR東海道本線」17.1%、「自転車」14.7%

■主要駅別でみると、揖斐駅は「自家用車（送迎）」、池野駅、広神戸駅、養老駅、駒野駅、石津駅、多度駅は「徒歩」、大垣駅は「JR東海道本線」、美濃高田駅は「自転車」、桑名駅は「近鉄名古屋線」が最も多い

■「養老線の降車駅から目的地までの主な移動手段」は、「徒歩」と答えた人が35.0%と最も多く、次いで「JR東海道本線」19.5%、「近鉄名古屋線」16.5%

■主要駅別でみると、大垣駅は「JR東海道本線」、桑名駅は「近鉄名古屋線」が最も多く見られる一方、その他駅では、徒歩の利用が最も多い

図3-6　出発地点から乗車駅までの主な移動手段（主要駅別）［利用者］

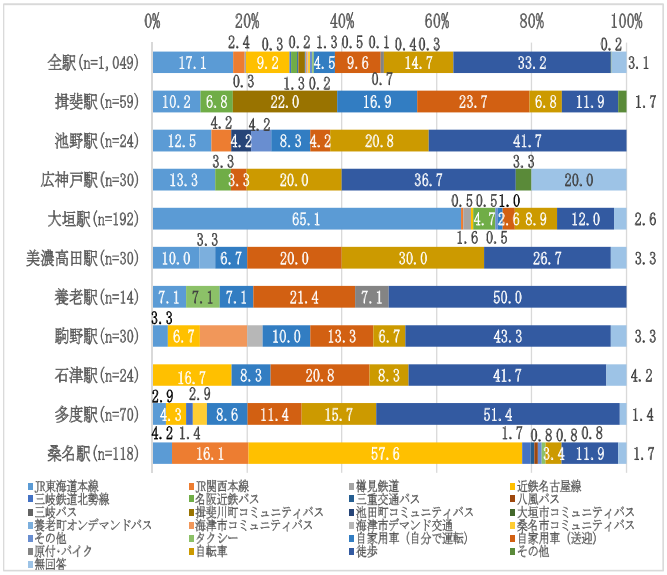
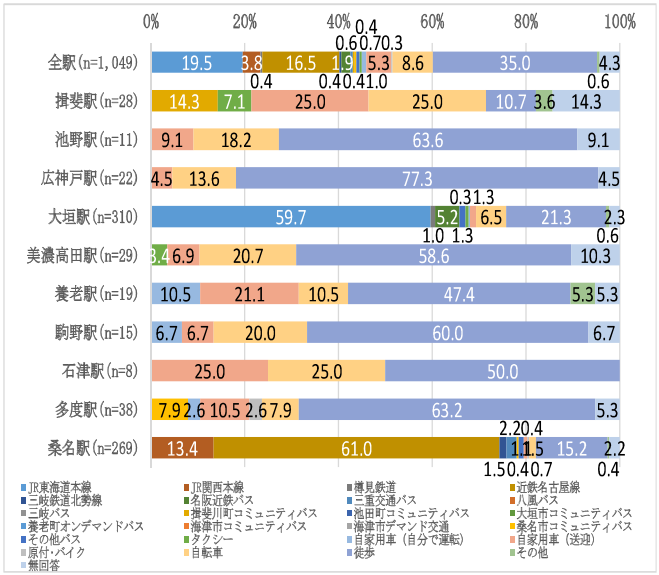
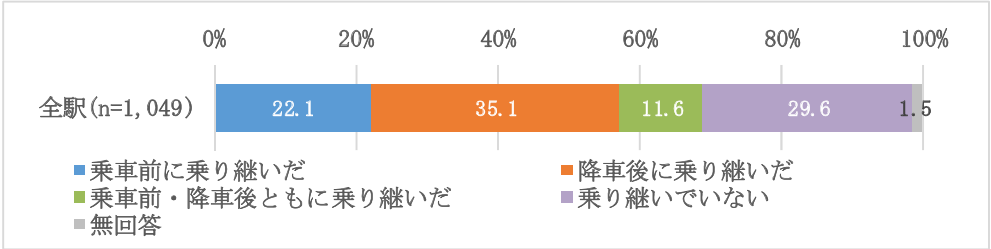



図3-7　降車駅から目的地までの主な移動手段（主要駅別）［利用者］




■「養老線と他の公共交通機関との乗り継ぎ」は、「乗車前」「降車後」「乗車前・降車後ともに」乗り継いだ方の割合は68.8%

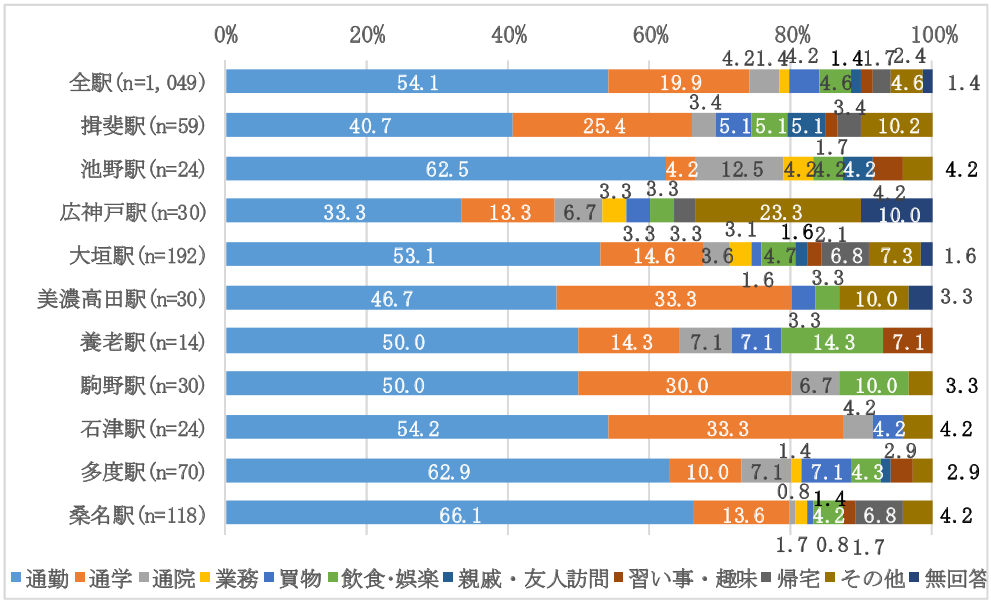
図3-8　養老線と他の公共交通機関との乗り継ぎ（全駅計）［利用者］



■「養老線を利用した主な目的」は、「通勤」と答えた人が54.1%と最も多く、次いで「通学」19.9%

■主要駅別でみると、いずれの主要駅においても「通勤」が最も多い

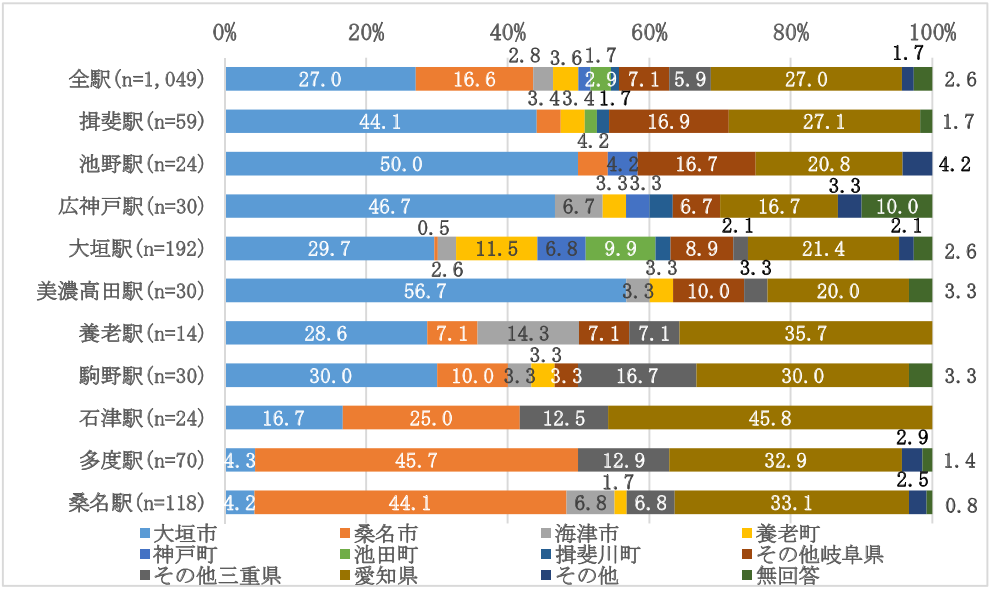
図3-9　養老線を利用した主な目的（主要駅別）［利用者］




■「養老線を利用してどこへ行くのか」は、「愛知県」、「大垣市」と答えた人が27.0%と最も多く、次いで「桑名市」16.6%、「その他岐阜県」7.1%

■主要駅別でみると、「揖斐駅、池野駅、広神戸駅、大垣駅、美濃高田駅は「大垣市」、養老駅、石津駅は「愛知県」、駒野駅は「大垣市」と「愛知県」、多度駅、桑名駅は「桑名市」が最も多い

図3-10　養老線を利用してどこへ行くのか（主要駅別）［利用者］



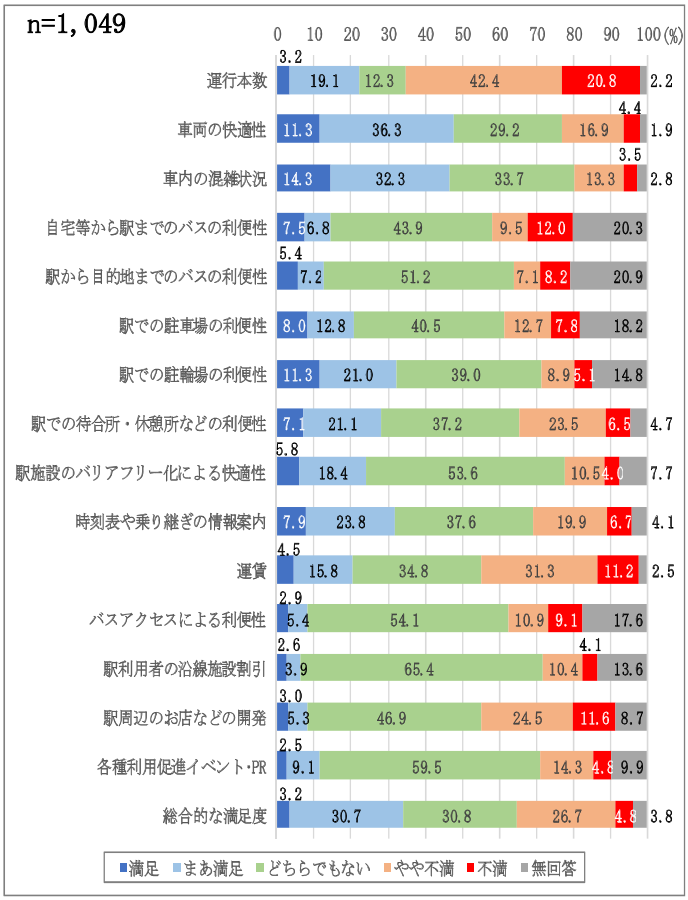
■「養老線の現状の満足度」は、満足している項目（「満足」「まあ満足」）について、「車両の快適性」と答えた人が47.6%と最も多く、次いで「車内の混雑状況」46.6%、「駅での駐輪場の利便性」32.3%

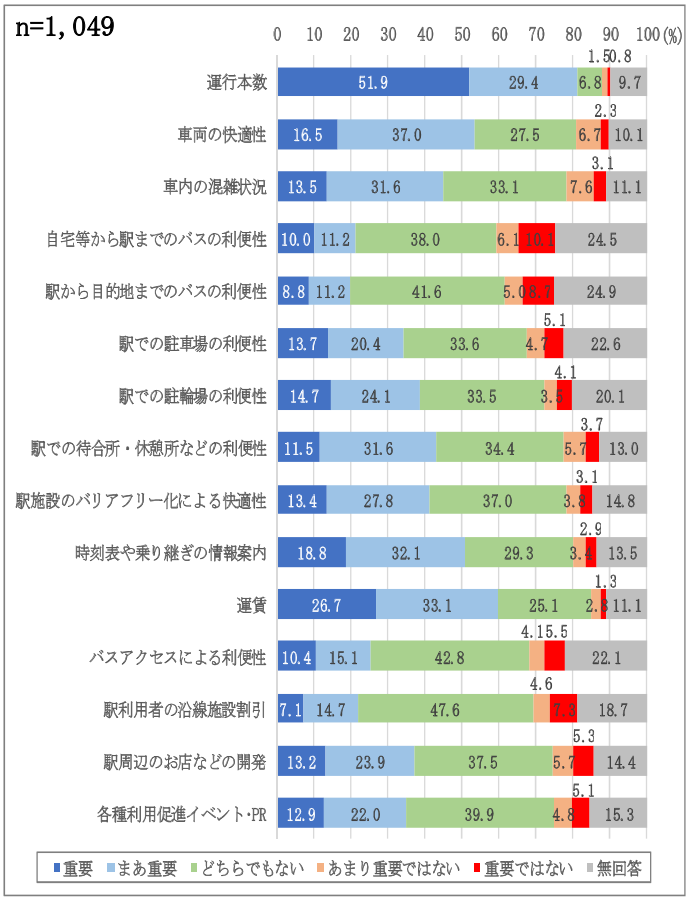
■不満と思う項目（「不満」「やや不満」）について、「運行本数」と答えた人が63.2%と最も多く、次いで「運賃」42.5%、「駅周辺のお店などの開発」36.1%

■「養老線の今後の重要度」は、重要と思う項目（「重要」「まあ重要」）について、「運行本数」と答えた人が81.3%と最も多く、次いで「運賃」59.8%、「車両の快適性」53.5%

■主要駅別に不満と思う項目（「不満」「やや不満」）上位２つを多い順にみると、広神戸駅、養老駅、駒野駅、石津駅、多度駅、桑名駅は「運行本数」「運賃」、池野駅、大垣駅、美濃高田駅は「運行本数」「駅周辺のお店などの開発」、揖斐駅は「運行本数」「自宅等から駅までのバスの利便性」

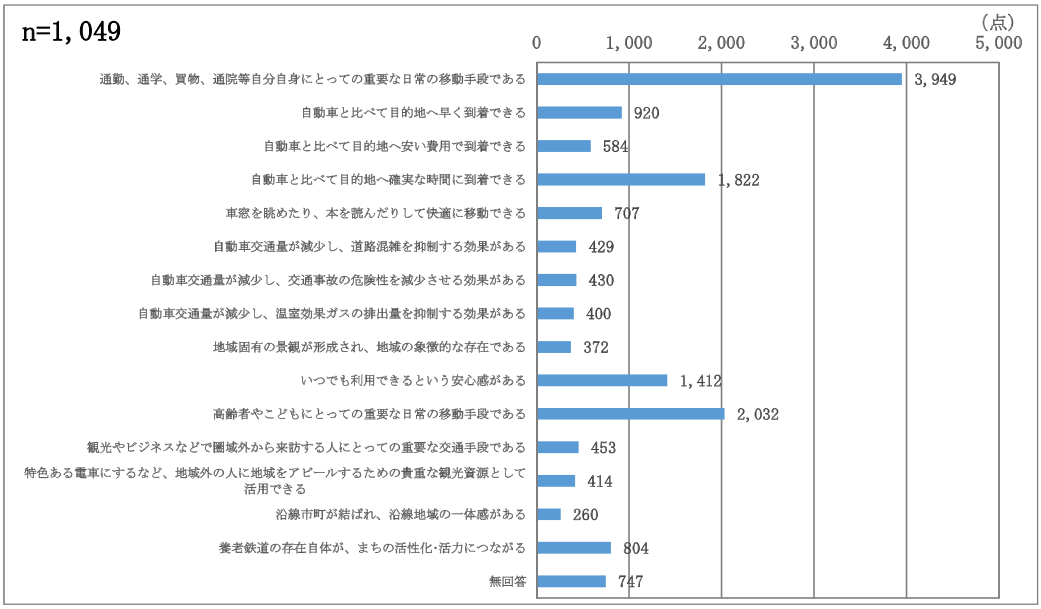
図3-11　養老線の現状の満足度と今後の重要度[利用者]



■「養老線に期待する社会的役割や効果について重要だと感じる項目」は、「通勤、通学、買物、通院等自分自身にとっての重要な日常の移動手段である」と答えた人が最も多く、次いで「高齢者やこどもにとっての重要な日常の移動手段である」、「自動車と比べて目的地へ確実な時間に到着できる」

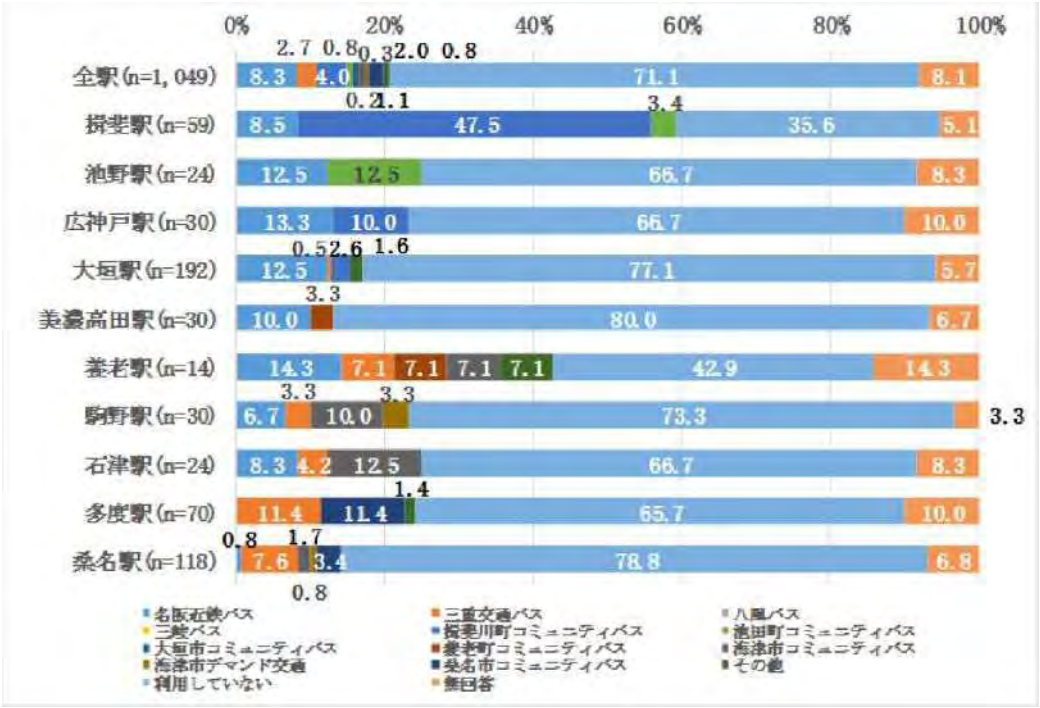
図3-12　養老線に期待する社会的役割や効果について重要だと感じる項目[利用者]




■「養老線とともに利用されている主なバス路線」は、全駅平均で「利用していない」（71.1%）と答えた人が最も多く、利用路線では「名阪近鉄バス」（8.3%）が多い

■主要10駅別でみると、揖斐駅を除く9駅で「利用していない」が約43%～80%と最も多い

図3-13　養老線とともに利用されている主なバス路線[利用者]

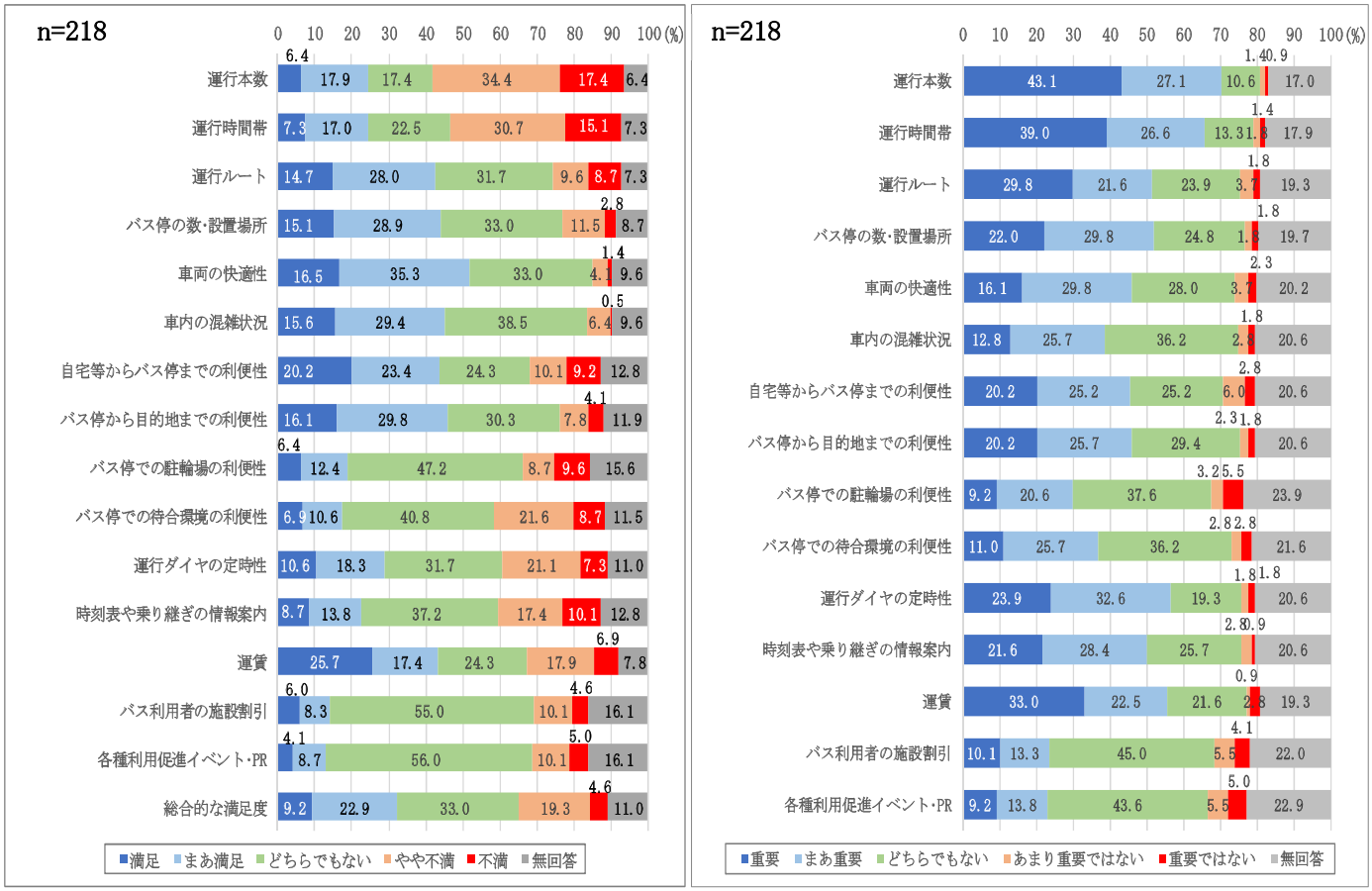


■「養老線とともに利用しているバス路線の現状の満足度」は、満足している項目（「満足」「まあ満足」）について、「車両の快適性」と答えた人が51.8%と最も多く、次いで「バス停から目的地までの利便性」45.9%、「車内の混雑状況」45.0%

■不満と思う項目（「不満」「やや不満」）について、「運行本数」と答えた人が51.8%と最も多く、次いで「運行時間帯」45.8%、「バス停での待合環境」30.3%

■「養老線とともに利用しているバス路線の今後の重要度」は、重要と思う項目（「重要」「まあ重要」）について、「運行本数」と答えた人が70.2%と最も多く、次いで「運行時間帯」65.6%、「運行ダイヤの定時性」56.5%

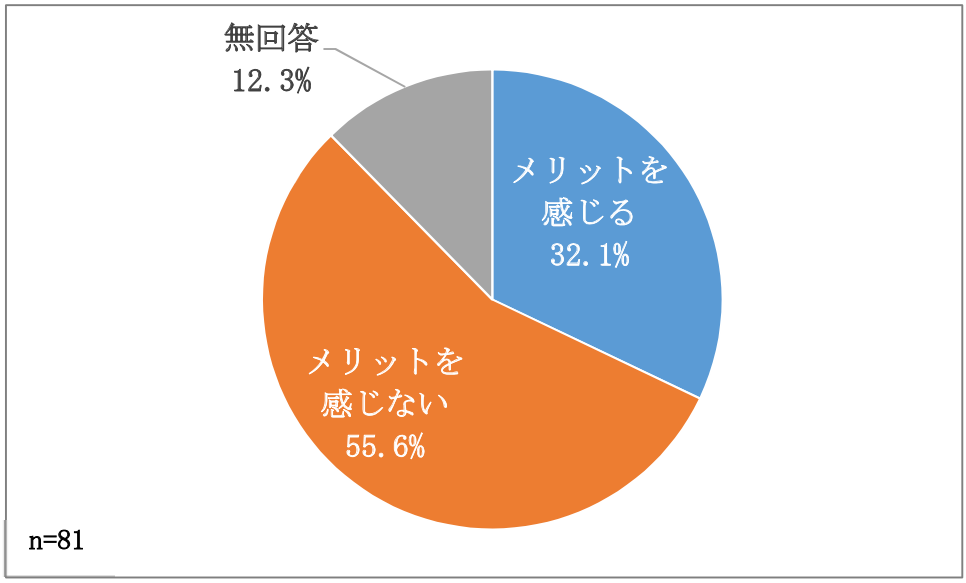
図3-14　養老線とともに利用しているバス路線の現状の満足度と今後の重要度[利用者]



### ③ 養老線の沿線事業所

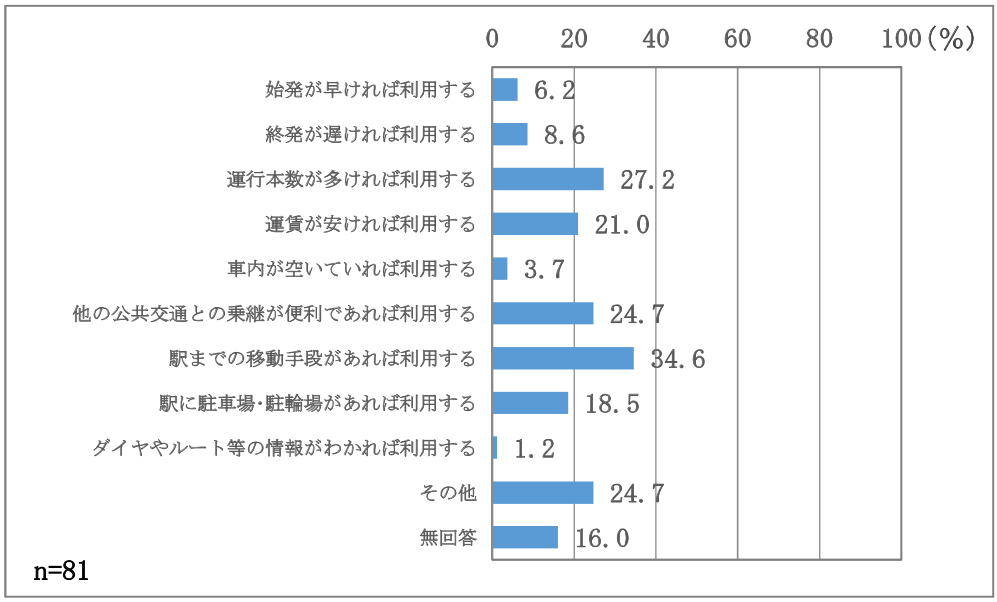
**■「公共交通の利用を促進することへの“メリット”を感じるか」は、「メリットを感じない」と答えた人が55.6%、「メリットを感じる」と答えた人が32.1%**

**図3-15　公共交通の利用を促進することへの”メリット”を感じるか[事業所]**




**■「養老線を利用していない方が養老線で通勤するための条件」は、「駅までの移動手段があれば利用する」と答えた人が34.6%と最も多く、次いで「運行本数が多ければ利用する」27.2%**

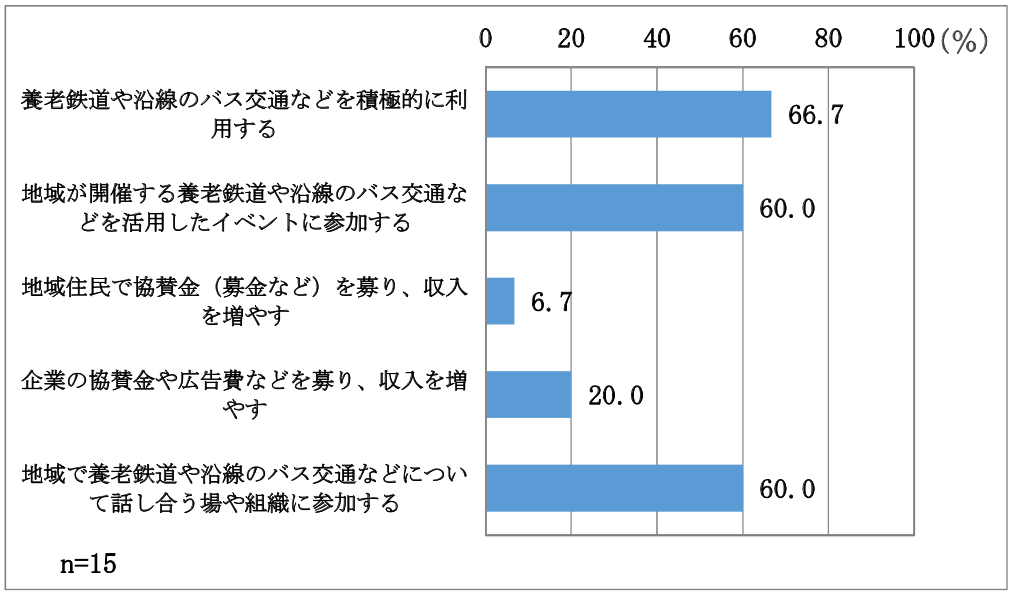
**図3-16　養老線を利用していない方が養老線で通勤するための条件[事業所]**



### ④ 養老線の沿線高等学校等

**■「養老線や沿線のバス交通などを維持するために学校が取り組んだり、参加してもよいと思うもの」は、「養老鉄道や沿線のバス交通などを積極的に利用する」と答えた人が66.7%と最も多く、次いで「地域が開催する養老鉄道や沿線のバス交通などを活用したイベントに参加する」、「地域で養老鉄道や沿線のバス交通などについて話し合う場や組織に参加する」60.0%**

図3-17　養老線や沿線のバス交通などを維持するために学校が取り組んだり、参加してもよいと思うもの[高等学校等]



### ⑤ 養老線の沿線高等学校等の生徒

■「通学手段」は、「自転車」と答えた人が65.2%と最も多く、次いで「養老鉄道」34.5%、「自家用車（送迎）」23.6%

■「通学での自宅から養老線の乗車駅までの移動手段」は、「自家用車（送迎）」と答えた人が32.6%と最も多く、次いで「自転車」29.9%、「徒歩」15.0%

図3-18　通学手段[高校生]

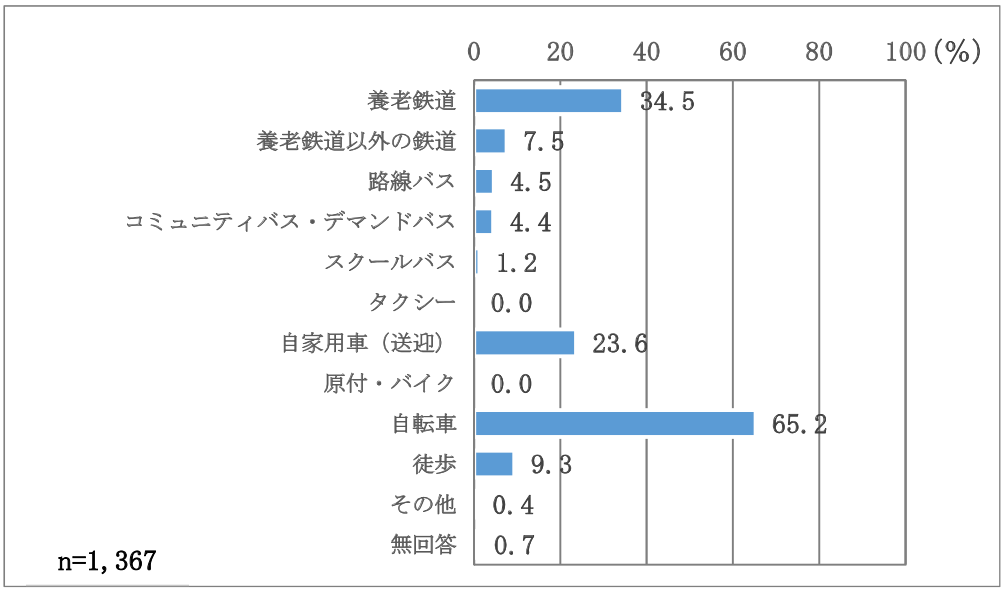
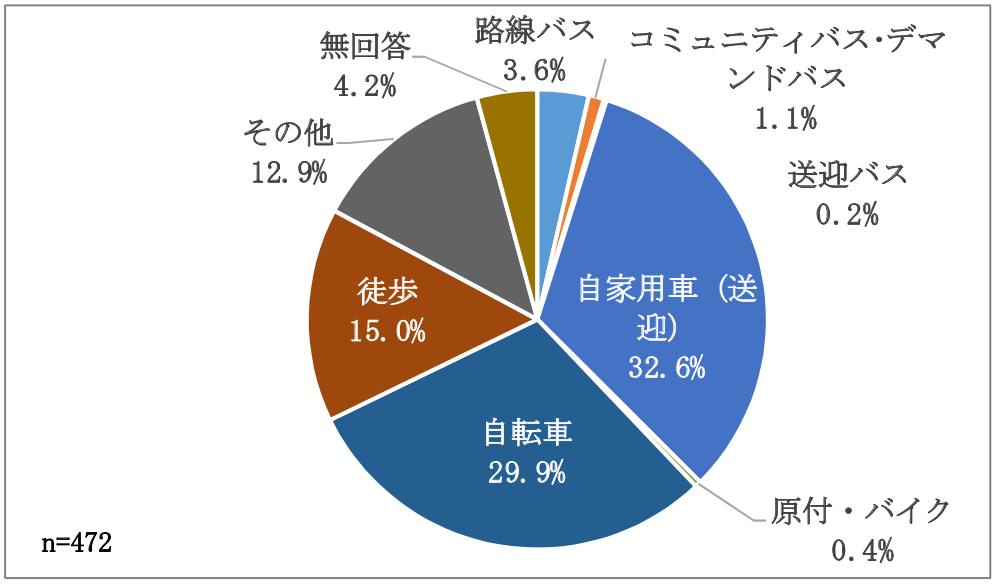
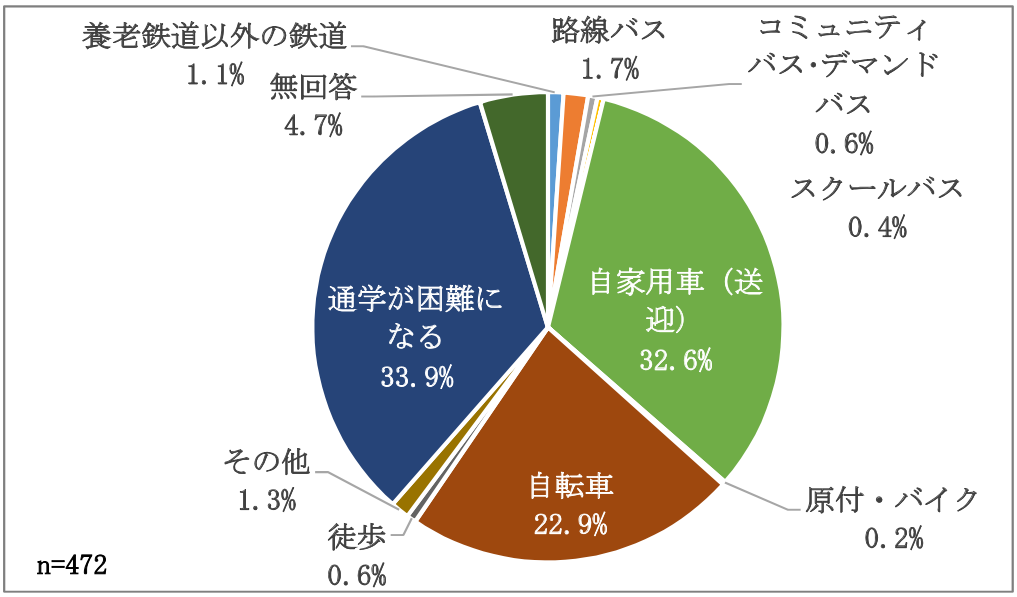



図3-19　通学での自宅から養老線の乗車駅までの移動手段[高校生]



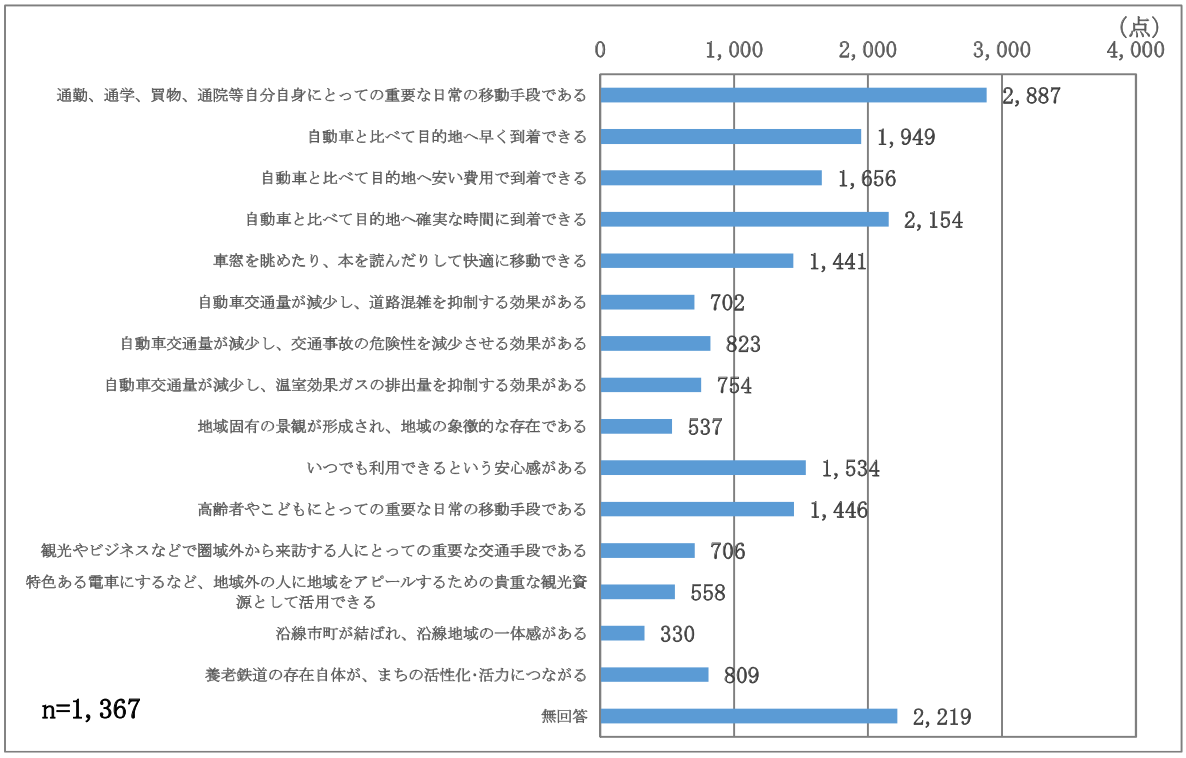
■「通学に養老線が利用できない場合、どのような移動手段で通学するか」は、「通学が困難になる」と答えた人が33.9%と最も多く、次いで「自家用車（送迎）」32.6%、「自転車」22.9%

図3-20　通学に養老線が利用できない場合、どのような移動手段で通学するか[高校生]




■「養老線に期待する社会的役割や効果について重要だと感じる項目」は、「通勤、通学、買物、通院等自分自身にとっての重要な日常の移動手段である」と答えた人が最も多く、次いで「自動車と比べて目的地へ確実な時間に到着できる」、「自動車と比べて目的地へ早く到着できる」

図3-21　養老線に期待する社会的役割や効果について重要だと感じる項目[高校生]



# 4　養老線交通圏における地域公共交通の課題整理

これまでの検討・調査を踏まえ、以下に養老線に関する個別課題の抽出と養老線交通圏における地域公共交通の課題を整理します。

## (1)　各調査結果の整理と個別課題の抽出

| 調査区分 | 養老線沿線市町及び養老線交通圏の現状及び主要計画の概要 | 養老線に関する個別課題 |
|---|---|---|
| **人口の推移と見通し** | ・養老線沿線市町の総人口は平成17年をピークに減少<br>・養老線沿線市町の年少人口、生産年齢人口の総数は平成7年をピークに減少<br>・養老線沿線市町の平均高齢者割合は平成37年に約30％を超過<br>・大垣市及び桑名市中心部に内包する駅以外の駅周辺人口密度は40人/ha未満 | ➢ 人口減少に伴う公共交通利用者確保への対応<br>➢ 養老線の利用が可能となる駅周辺の集合拠点の確保<br>➢ 少子高齢化に伴う移動需要の変化への対応 |
| **商業特性** | ・養老線沿線市町の商業機能（年間商品販売額）は、近年、神戸町を除き増加<br>・養老線沿線地域外での大規模商業施設の立地も存在 | ➢ 駅周辺における商業機能の充実・強化による魅力の向上 |
| **工業特性** | ・養老線沿線市町の工業機能（製造品出荷額等）は、近年、沿線市町合計で減少するものの、養老町、池田町、揖斐川町で増加<br>・養老線沿線に数多くの事業所が立地 | ➢ 沿線事業所従業員の通勤時公共交通利用の促進<br>➢ 沿線市町の活性化を促す新たな事業所の誘致 |
| **主要集客施設の立地状況** | ・養老線沿線市町における観光・交流資源の利用者数は年間約3,000万人<br>・養老線及び沿線バス交通でアクセスできない観光施設・資源が存在 | ➢ 地域の観光施設・資源を活用した公共交通の利用促進<br>➢ 養老線と一体となったバスネットワークの再編 |
| **沿線高等学校の生徒数の推移** | ・養老線沿線高等学校の生徒数は約10,000人 | ➢ 沿線高等学校生徒の通学時公共交通利用の促進 |
| **通勤通学流動** | ・大垣市、桑名市は名古屋市等との結び付きが強い<br>・養老線沿線市町の多くは大垣市との結び付きが強い | ➢ 名古屋市等広域交通需要への対応<br>➢ 大垣市を中心とした沿線市町通勤・通学需要への対応 |
| **都市交通特性** | ・養老線沿線の各市町とも自由目的（買物・通院等）の割合が増加<br>・養老線沿線の各市町とも自動車利用の割合が増加 | ➢ 買物・通院等の日常的な移動需要への対応<br>➢ 過度に依存する自動車利用から公共交通の利用への転換 |
| **鉄道サービスの現状** | ・名古屋方面への運行が多い鉄道各路線 | ➢ 名古屋市等広域交通需要への対応<br>➢ 鉄道相互、鉄道とバス交通の乗り継ぎ利便性の確保 |
| **養老線の現状** | ・養老線の輸送人員及び旅客運輸収入は減少傾向<br>・定期利用者が輸送人員の主体を占める | ➢ 持続可能な交通とし存続するための利用者確保への対応<br>➢ 定期利用者の維持と非定期利用者の拡大への対応 |
| **沿線市町のバス交通の現状** | ・養老線沿線市町には多種多様なバス交通が提供される<br>・事業者路線全体は増加するものの、桑名市内の一般路線バスは近年減少<br>・沿線市町のコミュニティバスは路線により異なるものの路線合計では減少傾向 | ➢ 公共交通ネットワークを形成する各種バス交通の機能の明確化 |

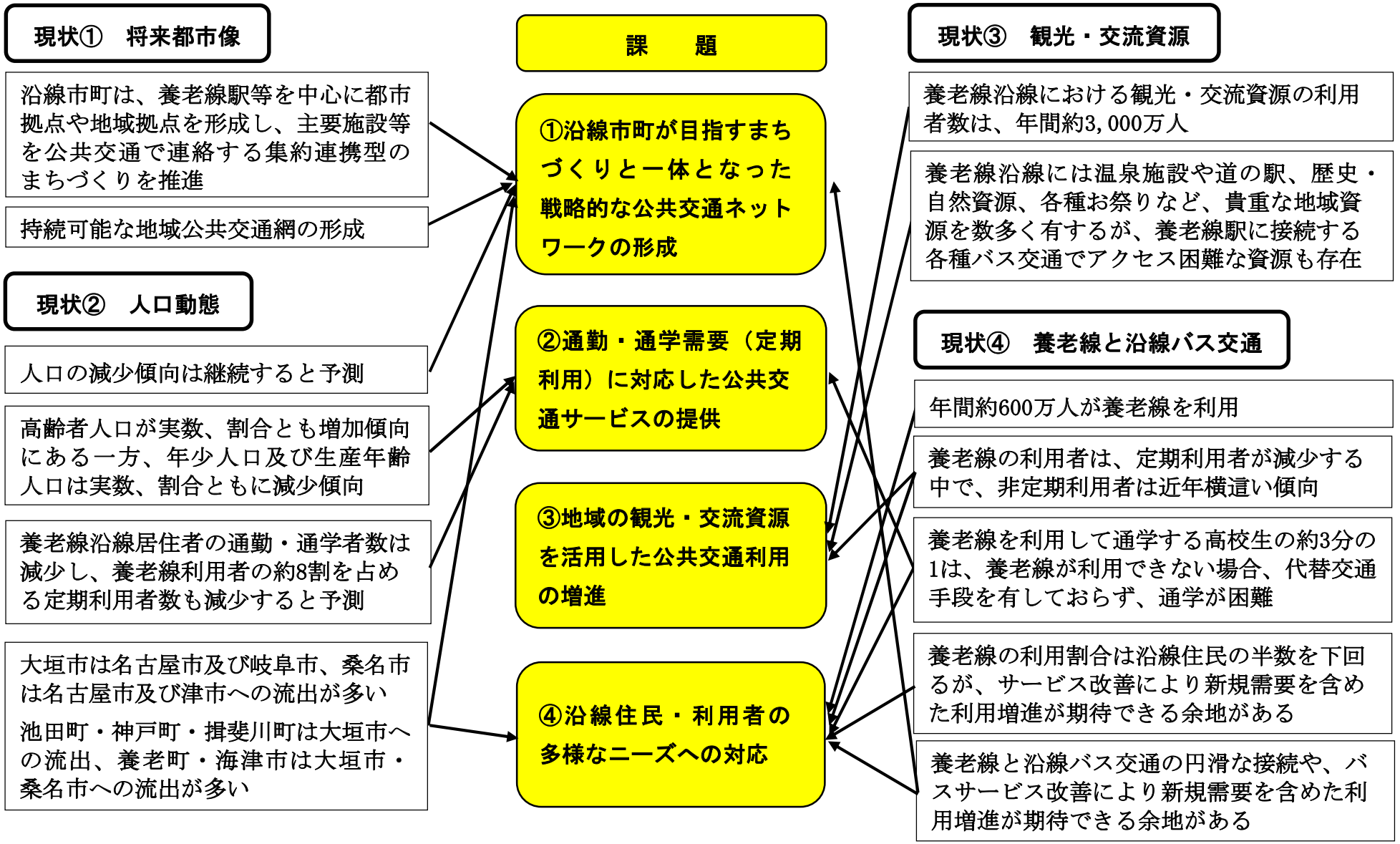
| 調査区分 | 養老線沿線市町及び養老線交通圏の現状及び主要計画の概要 | 養老線に関する個別課題 |
|---|---|---|
| **養老線各駅のバスサービスの現状** | ・養老線全27駅のうち20駅でバスサービスが提供<br>・駅によりバスサービス水準は異なる | ➢ 地域特性や路線機能に応じたバスサービス水準の確保 |
| **養老線関連バス交通の利用者等推移** | ・養老線関連路線のうち事業者路線は増加または横這い<br>・沿線市町コミュニティバスは市町により動向は異なる<br>桑名市コミュニティバス　：路線全体の利用者数は増加、運行経費も増大<br>海津市コミュニティバス　：路線全体の利用者数は横這い、運行経費は近年増加<br>養老町オンデマンドバス　：利用者数・運行経費とも横這い<br>池田町コミュニティバス　：利用者数の増加に伴い運行経費は減少<br>揖斐川町コミュニティバス：利用者数の減少に伴い運行経費は増大 | ➢ 日常生活の移動手段として定着するバス交通の確保・維持・改善 |
| **養老線と他の公共交通機関の接続状況** | ・鉄道相互の接続は近鉄名古屋線、JR東海道本線と名古屋方向で確保<br>・各種バス交通との接続は、特定路線・時間帯で円滑な接続は確保されていない | ➢ 公共交通ネットワークとしての利便性向上に資する乗継ダイヤの改善 |
| **沿線市町における主要計画の整理（上位・関連計画で位置づけられる公共交通施策）** | ・大垣市　：交通結節点の機能改善、公共交通を軸とした交通体系の確立<br>・桑名市　：桑名駅の結節機能の強化、多度駅周辺の観光資源の魅力向上<br>・海津市　：石津駅からコミュニティバス・デマンド交通による観光ネットワークの形成、養老線とコミュニティバスの接続強化<br>・養老町　：養老線存続に向けた町民参加および利用促進の取り組み強化、オンデマンドバスのサービス向上と利用促進<br>・神戸町　：マイレール意識の醸成、駅周辺への居住と利用促進への誘導策、観光・交流面における活性化、バス交通の維持、ばらタクの運営継続<br>・池田町　：公共交通環境の整備、交通弱者が移動しやすい仕組みづくり<br>・揖斐川町：養老線・コミュニティバスのさらなる利便性向上や利用促進による維持 | ➢ 沿線市町が目指す将来都市構造を支援する公共交通のあり方を検討<br>➢ 公共交通の利用を促進する都市構造の再編、主要主客施設の立地・誘導<br>➢ まちづくりと一体となった戦略的な公共交通利用促進施策の展開 |
| **養老線の沿線住民向けアンケート** | ・外出の目的地は、大垣市、桑名市、海津市、揖斐川町は「自市町内」が多く、養老町、神戸町、池田町は「大垣市」が多い<br>・外出の移動手段は、沿線市町全てで「自動車（自分で運転）」が最も多く、次いで「養老線」の順に多い<br>・養老線の利用頻度は、池田町を除く6市町で「利用していない」が最も多く、池田町は「年に数日」が最も多い<br>・養老線の現状の満足度は、沿線市町全てで「満足」「まあ満足」と答えた割合は「不満」「やや不満」と答えた割合を上回る<br>・養老線不満利用者が利用しない理由は、沿線市町全てで「運行本数が少ない」が多い、養老町では「駅に駐車場が少ない」も多い<br>・養老線非利用者が利用しない理由は、海津市、養老町、神戸町で「駅に駐車場が少ない」が多い<br>・養老線の今後の利用意向は、沿線市町全てで不満利用者では約8割が「利用する」一方、非利用者は約1割に留まる | ➢ 地域住民の日常的な移動需要への対応<br>➢ 大垣市との結びつきが強い移動ニーズへの対応（養老町、神戸町、池田町）<br>➢ 過度に依存する自動車利用から公共交通の利用への転換<br>➢ 養老線不満利用者が利用可能となる条件への対応（「運行本数が少ない」全ての市町）<br>➢ 養老線非利用者が利用可能となる条件への対応（「駅に駐車場が少ない」海津市、養老町、神戸町） |

| 調査区分 | 各種ニーズ調査の概要 | 養老線に関する個別課題 |
|---|---|---|
| **養老線の沿線住民向けアンケート（続き）** | ・養老線のサービスに対する現状の満足度は、「運行本数」「自宅等から駅までのバスの利便性」「駅から目的地までのバスの利便性」「運賃」「バスアクセスによる利便性」等の項目が「不満・やや不満」が「満足・まあ満足」を上回る<br>・「総合的な満足度」は、桑名市、海津市、養老町、神戸町で「不満・やや不満」が「満足・まあ満足」を上回る<br>・養老線のサービスに対する今後の重要度は、全項目が「重要・まあ重要」が「重要ではない・あまり重要ではない」を上回る<br>・養老線のサービスが改善された場合の利用意向は、「新規の利用者」が約2割、「頻度が増加する利用者」が約1割存在 | ➢ 新規利用者を含む利用増加に資する養老線のサービス項目の改善（重要度は高く満足度が低い「運行本数」「自宅等から駅までのバスの利便性」「駅から目的地までのバスの利便性」「運賃」「バスアクセスによる利便性」等） |
| | ・養老線に期待する社会的役割や効果で重要と感じる項目は、「高齢者やこどもにとっての重要な日常の移動手段である」が最も多く、次いで「通勤、通学、買物、通院等自分自身にとっての重要な日常の移動手段である」や「自動車と比べて目的地へ確実な時間に到着できる」が多い<br>・養老線沿線のバスサービスに対する現状の満足度は、沿線市町により異なるものの「運行本数」「運行時間帯」「バス停での駐輪場の利便性」「バス停での待ち合い環境」等の項目が多くの沿線市町で「不満・やや不満」が「満足・まあ満足」を上回る<br>・「総合的な満足度」は、神戸町のみ「不満・やや不満」が「満足・まあ満足」を上回る<br>・養老線沿線のバスサービスに対する今後の重要度は、全項目が「重要・まあ重要」が「重要ではない・あまり重要ではない」を上回る<br>・養老線沿線のバスサービスが改善された場合の利用意向は、「新規の利用者」が約3割、「頻度が増加する利用者」が約2割存在 | ➢ 地域住民が重要と感じる養老線の社会的役割への対応（高齢者やこどもにとっての重要な日常の移動手段、通勤・通学・買物・通院等自分自身にとっての重要な日常の移動手段、自動車と比べて目的地へ確実な時間に到着）<br>➢ 新規利用者を含む利用増加に資する養老線沿線のバスサービス項目の改善（重要度は高く満足度は低い「運行本数」「運行時間帯」「バス停での駐輪場の利便性」「バス停での待合環境の利便性」等） |
| | ・養老線及び沿線のバス交通の維持に向けて参加してもよいと思う取り組みは、「地域が開催する養老鉄道や沿線のバス交通などを活用したイベントに参加する」「養老鉄道や沿線のバス交通などを積極的に利用する」「企業の協賛金や広告費などを募り、収入を増やす」の順に多い | ➢ 養老線の維持・活性化に資する地域住民の参画のあり方の検討 |
| **養老線の利用者向けアンケート** | ・出発地点から乗車駅までの主な移動手段は、全駅平均では「徒歩」が多い、主要駅別にみると揖斐駅は「自家用車（送迎）」、池野駅、広神戸駅、養老駅、駒野駅、石津駅、多度駅は「徒歩」、大垣駅は「JR東海道本線」、美濃高田駅は「自転車」、桑名駅は「近鉄名古屋線」が最も多い<br>・養老線の乗降区間では、養老駅以北は「大垣駅」までの利用が多く、駒野駅以南では「桑名駅」までの利用が多い | ➢ 養老線の利便性向上に資する端末交通手段の確保と乗り継ぎ利便性の向上（大垣駅、桑名駅では鉄道相互利用が多い）<br>➢ 利用者ニーズに応じたサービス確保（養老駅以北は大垣駅、駒野駅以南では桑名駅） |
| | ・降車駅から目的地までの主な移動手段は、全駅平均では「徒歩」が多い、主要駅別にみると大垣駅では「JR東海道本線」、桑名駅では「近鉄名古屋線」も多い<br>・乗降駅端末としての利用が少ないバス交通 | ➢ 駅端末交通手段としての利用が少ないバス交通の利用促進 |

| 調査区分 | 各種ニーズ調査の概要 | 養老線に関する個別課題 |
|---|---|---|
| **養老線の利用者向けアンケート（続き）** | ・養老線と他の公共交通機関の乗り継ぎ利用率は約7割<br>・養老線を利用した主な目的は、各主要駅とも「通勤」「通学」が多い<br>・養老線を利用した際の目的地は、「愛知県」「その他岐阜県」といった広域的な利用と、「大垣市」「桑名市」といった沿線市の移動が存在<br>・養老線の利用頻度は、各主要駅とも「ほぼ毎日利用」が主体を占める<br>・養老線のサービスに対する現状の満足度は、各主要駅により異なるものの、各主要駅とも「運賃」「駅周辺のお店などの開発」の項目で「不満・やや不満」が「満足・まあ満足」を上回る<br>・大垣駅以南の主要駅では「運行本数」に対する不満割合は高いものの、以北の主要駅では満足が不満を上回る<br>・「総合的な満足度」は、美濃高田駅、駒野駅、石津駅、多度駅、桑名駅で「不満・やや不満」が「満足・まあ満足」を上回る（その他の主要駅は満足の割合が高い）<br>・養老線のサービスに対する今後の重要度は、各主要駅とも多くの項目で「重要・まあ重要」が「重要ではない・あまり重要ではない」を上回る<br>・養老線のサービスが改善された場合の利用意向は、各主要駅では「今利用している以上に積極的に利用する」が約3～4割存在<br>・養老線に期待する社会的役割や効果で重要と感じる項目は、各主要駅とも「通勤、通学、買物、通院等自分自身にとっての重要な日常の移動手段である」が最も多く、次いで「高齢者やこどもにとっての重要な日常の移動手段である」や「自動車と比べて目的地へ確実な時間に到着できる」、「いつでも利用できるという安心感」が多い<br>・養老線とともに利用している主なバス路線について、全駅平均で「利用していない」が約7割を占める<br>・養老線とともに利用している主なバス路線のサービスに対する現状の満足度は、「運行本数」「運行時間帯」「バス停での待合環境の利便性」等の項目で「不満・やや不満」が「満足・まあ満足」を上回る<br>・「総合的な満足度」は、「満足・まあ満足」が「不満・やや不満」を上回る<br>・養老線とともに利用している主なバス路線のサービスに対する今後の重要度は、全項目で「重要・まあ重要」が「重要ではない・あまり重要ではない」を上回る<br>・養老線とともに利用している主なバス路線のサービスが改善された場合の利用意向は、各主要駅では「今利用している以上に積極的に利用する」が約3～7割存在<br>・養老線及び沿線のバス交通の維持に向けて参加してもよいと思う取り組みは、「養老鉄道や沿線のバス交通などを積極的に利用する」が多い | ➢ 公共交通機関相互の乗り継ぎ利便性の向上<br>➢ 養老線の利用者の主体を占める通勤・通学需要への対応<br>➢ 名古屋市等の広域的移動需要と大垣市・桑名市の沿線市を連絡する移動需要への対応<br>➢ 利用頻度の増加に資する養老線のサービス項目の改善（重要度は高く満足度が低い「運賃」「駅周辺のお店などの開発」等）<br>➢ 大垣駅以南の主要駅で不満割合が高い「運行本数」への対応<br>➢ 地域住民が重要と感じる養老線の社会的役割への対応（通勤・通学・買物・通院等自分自身にとっての重要な日常の移動手段、高齢者やこどもにとっての重要な日常の移動手段、自動車と比べて目的地へ確実な時間に到着、いつでも利用できるという安心感）<br>➢ 養老線駅端末交通としての利用割合が低いバスの利用促進<br>➢ 新規利用者を含む利用増加に資する養老線とともに利用しているバス路線のサービス項目の改善（重要度は高く満足度は低い「運行本数」「運行時間帯」「バス停での待合環境の利便性」等）<br>➢ 養老線の維持・活性化に資する地域住民の参画のあり方の検討 |

| 調査区分 | 各種ニーズ調査の概要 | 養老線に関する個別課題 |
|---|---|---|
| **養老線の沿線事業所向けアンケート** | ・公共交通の利用を促進することに対しての考え方は、「メリットを感じない」「メリットを感じる」の順に多い<br>・公共交通の利用促進にメリットを感じる事業者自らが行う取り組みとして効果的だと考えるものは、「事業所の駐車場の削減」「公共交通利用の優遇措置の導入」「従業員への公共交通情報の提供」の順に多い<br>・養老線を利用していない方が養老線で通勤するための条件は、「駅までの移動手段があれば利用する」「運行本数が多ければ利用する」の順に多い | ➢ 公共交通の利用促進にメリットを感じる沿線事業所が効果的と感じる取り組みへの支援（事業所の駐車場の削減、公共交通利用の優遇措置の導入、従業員への公共交通情報の提供）<br>➢ 養老線を通勤交通手段として利用可能とするサービスの確保・改善（駅までの移動手段、運行本数が多ければ等） |
| **養老線の沿線高等学校等向けアンケート** | ・養老線などの維持のために取り組んだり、参加してもよいと思うものは、「養老鉄道や沿線のバス交通などを積極的に利用する」「地域が開催する養老鉄道や沿線のバス交通などを活用したイベントに参加する」「地域で養老鉄道や沿線のバス交通などについて話し合う場や組織に参加する」の順に多い | ➢ 養老線の維持・活性化に資する学校の参画のあり方の検討<br>➢ 養老線の役割の明確化と情報の提供 |
| **養老線の沿線高等学校等の生徒向けアンケート** | ・通学手段は、「自転車」「養老鉄道」「自家用車（送迎）」の順に多い<br>・自宅から養老線の乗車駅までの移動手段は、「自家用車（送迎）」「自転車」「徒歩」の順に多い<br>・通学に養老線が利用できない場合、「通学が困難になる」と答えた人が最も多く、「自家用車（送迎）」「自転車」の順に多い<br>・養老線の現状の満足度は、満足している項目（「満足」「まあ満足」）として、「車両の快適性」「時刻表や乗り継ぎの情報案内」「駅での駐輪場の利便性」の順に多い<br>・不満と思う項目（「不満」「やや不満」）として、「運行本数」「運賃」「駅での待合所・休憩所などの利便性」の順に多い<br>・養老線の今後の重要度は、重要と思う項目（「重要」「まあ重要」）として、「運行本数」「車両の快適性」「運賃」の順に多い<br>・養老線のサービス改善や利用環境の整備が行われた場合、「今利用している頻度程度は利用する」「今利用している以上に積極的に利用する」の順に多い<br>・養老線に期待する社会的役割や効果は、期待する（「非常にそう思う」「まあそう思う」）項目について、「高齢者やこどもにとっての重要な日常の移動手段である」「自動車と比べて目的地へ確実な時間に到着できる」「通勤、通学、買物、通院等自分自身にとっての重要な日常の移動手段である」の順に多い<br>・養老線に期待する社会的役割や効果について重要だと感じる項目は、「通勤、通学、買物、通院等自分自身にとっての重要な日常の移動手段である」「自動車と比べて目的地へ確実な時間に到着できる」「自動車と比べて目的地へ早く到着できる」の順に多い | ➢ 自家用車（送迎）から公共交通への利用転換<br>➢ 通学交通手段において代替交通手段を有しない生徒への対応<br>➢ 養老線の満足度の向上及び利用機会の増加に資するサービスの改善（運行本数、運賃、駅での待合所・休憩所などの利便性等）<br>➢ 高校性が重要と感じる養老線の社会的役割（通勤・通学・買物・通院等自分自身にとっての重要な日常の移動手段、自動車と比べて目的地へ確実な時間に到着、自動車と比べて目的地へ早く到着）への対応 |

## (2)養老線交通圏における地域公共交通の課題（集約課題）



## (3)　課題解決に向けた施策の方向性

### ①沿線市町が目指すまちづくりと一体となった戦略的な公共交通ネットワークの形成

沿線市町では、人口減少局面下において都市の魅力向上や効率的経営化を図るとともに、過度に自動車に依存しない都市構造への再構築を図るため、鉄道駅周辺等に多様な都市機能が適切に集積した都市拠点を形成し、これら都市拠点や主要施設等を公共交通で連絡する集約連携型のまちづくりを目指しています。

こうした中、沿線市町においては養老線等の鉄道駅を中心とした各種バス交通等の整備に努めており、公共交通機関の連携が重要となっています。

これらより、沿線市町のまちづくりの実現に向けては、養老線及び養老線に接続する各種バス交通やタクシー等の役割を明確化した上で、まちづくりと一体となった戦略的な公共交通ネットワークの形成を図る必要があります。

また、養老線については、今回の事業形態の変更により持続可能な公共交通として維持されるよう、第二種鉄道事業者、第三種鉄道事業者及び沿線市町による連携や、沿線住民・利用者等の協力が必要となります。

### ②通勤・通学需要（定期利用）に対応した公共交通サービスの提供

養老線利用者の約8割を占める通勤・通学利用者は、年々減少傾向にあります。

沿線住民の養老線非利用者が利用可能となる条件として「駅周辺での駐車場」の確保や、沿線事業所の従業員が通勤時に利用可能となる条件として「自宅や事業所と駅までの移動手段があれば」等の二次交通の確保、沿線高等学校等の生徒が今後重要とする項目として「運行本数」、「運賃」等のサービス改善を挙げています。また、養老線で通学する高校生の約3分の1は「代替交通手段を有しておらず、通学が困難」と回答しています。また、養老駅以北では大垣駅への利用、駒野駅以南では桑名駅への利用が多く、大垣駅・桑名駅では名古屋方面への鉄道相互の乗り継ぎ利用が多いなど、養老線の区間や駅により利用の特性は異なることから、これら利用特性を踏まえたサービス確保を図る必要があります。

これらより、養老線を持続可能な交通手段として維持するためには、利用者の大半を占める通勤・通学利用者に対応するとともに、沿線市町や養老線主要駅での利用特性を踏まえた公共交通サービスのネットワークやJR東海道本線・近鉄名古屋線の二次交通としての養老線の乗り継ぎ利便性等のサービス改善・提供を図る必要があります。

### ③地域の観光・交流資源を活用した公共交通利用の増進

養老線利用者の約2割を占める観光等の非定期利用者は、近年横這い傾向にあります。

養老線沿線市町には歴史、自然、文化など、貴重な観光・交流資源が分布し、年間約3,000万人が来訪しており、これらの資源や各種イベントと連携した利用促進に努めています。

これらより、人口減少、少子高齢化による定期利用者の減少に歯止めをかけ、養老線の持続可能性に資する利用者確保を図るためには、まちづくりとの連携とともに、地域の観光・交流資源を活用した公共交通利用の増進を図る必要があります。

### ④沿線住民・利用者の多様なニーズへの対応

養老線は、沿線市町の人口減少とともに利用者の減少傾向が続く一方で、年間約600万人が利用する大切な生活交通路線として、沿線住民や圏域内来訪者に定着しています。

沿線住民・利用者は、養老線に期待する社会的役割として「高齢者やこどもにとっての重要な日常の移動手段」、「通勤、通学、買物、通院等自分自身にとっての重要な日常の移動手段」といった存在価値と利用価値の両面を挙げています。また、養老線のサービスに対する今後の重要度は、沿線の全ての市町で「運行本数」、「運賃」、「駅での駐車場の利便性」、「時刻表や乗り継ぎの情報案内」等のサービス改善を挙げています。

また、養老線利用者が乗降駅端末でバス交通を利用する割合は少ないものの、バスアクセスの利便性を求める割合は重要と回答されていることから、養老線と二次交通となる各種バス交通のサービス改善を図る必要があります。

これらより、現行利用者の利用機会の増加、非利用者の新規利用といった利用増進を促すとともに、今後進展する高齢化に向けた安全・安心な公共交通環境を確保するためには、沿線住民・利用者の多様なニーズに対応した公共交通サービスを提供する必要があります。

# ５　養老線交通圏地域公共交通網形成計画

## ⑴　計画の区域と計画期間

### ①　計画の区域

計画の区域は、養老線を主軸に路線バス、コミュニティバス、タクシー等、養老線の二次交通が運行される沿線3市4町の範囲とします。

### ②　計画期間

養老線は、（一社）養老線管理機構が平成29年中を目途に第三種鉄道事業者として施設の保有管理を担い、養老鉄道㈱が引き続き第二種鉄道事業者として運行を担う新たな事業形態に変更し、安全を第一とした鉄道運行を維持しつつ、事業者、沿線3市4町及び沿線住民等、多様な関係者が一体となり、地域全体で養老線を育みながら各種取り組みを進めますが、その効果発現や検証には一定の期間を要します。

また、今後予定されている大垣市役所新庁舎建設や桑名駅の橋上駅舎整備といったまちづくり施策と連携し、養老線を公共交通軸とした沿線バス交通、タクシー等が一体となった面的な公共交通ネットワークの再編に取り組んでいく必要があります。

このような、沿線3市4町におけるまちづくり施策の進捗や、連携に伴う養老線及び各種バス交通等の利用定着には一定の期間を要し、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律で定められる原則5年間とする計画期間内では、養老線の再生に向けた取り組みの実施や十分な成果を得ることは困難と考えられます。

これらより、養老線や沿線バス交通等の地域公共交通の活性化及び再生を実現するために必要な期間として、本計画の計画期間は、養老線を新たな事業形態へ変更する平成29年度から概ね10年後となる平成38年度までとします。

## ⑵　持続可能な地域公共交通網の形成に資する地域公共交通の活性化及び再生の推進に関する基本的な方針

### ①　養老線交通圏における公共交通の将来像

これまでに整理した養老線交通圏における地域公共交通の課題解決に向けた施策の方向性をもとに、養老線及び沿線バス交通等の一体的な活性化を図り、持続可能な地域公共交通体系の実現を目指します。

**＜将 来 像＞**

地域の「豊かな生活」と「活発な交流」を支える
養老線と沿線バス交通やタクシーが一体となった
公共交通ネットワークの形成

### ②　地域公共交通網形成計画の基本方針

**基本方針１　養老線駅等を中心とした集約連携型のまちづくりと一体となった公共交通ネットワークを形成します。**

- 沿線3市4町が目指す養老線駅等を中心とした集約連携型のまちづくりを支援するため、養老線駅周辺における拠点*内移動（モビリティ：移動のしやすさ）、養老線駅と居住地や主要集客施設等を連絡する拠点*間移動（アクセシビリティ：到達のしやすさ）に対応した便利で快適な公共交通ネットワークを形成します。

  ＊2⑶養老線沿線市町の主要計画で整理した将来像で位置づけられる拠点を示します。
- 公共交通ネットワークの形成にあたっては、養老線、沿線バス交通、タクシー等が一体となり、各路線等が果たすべき役割を明確化した上で、沿線3市4町と交通事業者が連携して必要となる路線の確保・維持・改善を図ります。

**基本方針２　養老線を地域の生活軸とする公共交通サービスを充実します。**

- 養老線利用者の主体を占める通勤・通学利用者の利便性を確保するため、利用者ニーズに対応した養老線サービスの充実を図るとともに、養老線駅と沿線の企業、高等学校等を連絡する沿線バス交通やタクシー等サービスの充実を図ります。
- 養老線については、鉄道事業再構築実施計画を策定し、沿線地域の生活を支える地域鉄道の維持・活性化に係る取り組みを進めます。
- 養老線主要駅周辺では、パークアンドライド駐車場やサイクルアンドライド駐輪場の確保等、交通結節点機能の充実を図るとともに、養老線との乗継が可能となるバスダイヤの調整等、乗継環境の改善を図ります。

・　名古屋市や岐阜市等の広域的な移動に対しては、養老線がJR東海道本線や近鉄名古屋線・JR関西本線に対する二次交通として、鉄道相互の連携に資する乗継ダイヤの調整等、利用しやすい公共交通環境の確保に向けた取り組みを進めます。

## 基本方針３　養老線を観光・交流軸とする公共交通ネットワークを形成します。

・　人口減少下において公共交通利用者数を確保するため、養老線を地域の南北幹線軸としつつ、地域の歴史、自然、文化を始めとした貴重な観光・交流資源を連絡する沿線バス交通やタクシー等が連携した公共交通ネットワークを形成します。
・　多様な観光・交流需要に対応するため、養老線サイクルトレインの継続や、養老線主要駅周辺でのレンタサイクル等サービスの充実を図ります。
・　養老線そのものを観光・交流資源として活用するとともに、養老線と観光・交流資源が連携した各種イベントを実施します。
・　各種情報・案内の提供や待合環境の整備等、沿線地域内外の利用者にとって分かりやすく・魅力ある公共交通環境の確保に向けた取り組みを進めます。

## 基本方針４　多様な移動ニーズに対応した取り組みを関係者の協働により進めます。

・　養老線は沿線住民や沿線地域への来訪者の移動手段として定着しています。
・　持続可能な公共交通手段として確保・維持するため、非利用者が利用可能となる条件への対応や、今後進展する少子高齢化による学生の減少や高齢者の増加等の社会経済情勢の変化に配慮した安全・安心な公共交通環境の確保に向けた取り組みを進めます。また、沿線3市4町の都市計画マスタープランや立地適正化計画等のまちづくり計画の策定や改定状況を把握、連携して進めます。
・　計画期間終了後については、目標の達成状況や、社会経済情勢等を把握、分析し、新たな計画を策定して、引き続き持続可能な地域公共交通体系の実現を目指します。
・　これら取り組みの実施にあたっては、沿線3市4町、交通事業者、地域住民及び市民団体等の関係者が協働して、適切な役割分担のもと必要となる利用促進施策・事業を展開します。
・　施策・事業の評価・改善、見直し検討、計画反映を行うＰＤＣＡサイクルによる評価体系を構築します。

## 図5-1　基本方針の展開図（養老線交通圏における公共交通ネットワークイメージ）



### ③　公共交通の機能分類と対応路線

現行のサービス水準を踏まえ、養老線交通圏における公共交通の機能分類を行い、対応路線を整理します。

**表5-1　養老線交通圏における公共交通の機能分類と対応路線**

| | 路線機能 | 路線名 | | | 現状のサービス水準 | | | 事業主体 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 運行本数（本/日） | 養老線駅発着時間帯 | 運賃 | |
| 広域主要幹線 | ・養老線沿線地域と名古屋や大阪を結び、広域な幹線軸として機能する路線<br><br>・需要に応じたサービス水準の確保に向け、交通事業者が運行を維持 | 東海道本線 | 大垣－名古屋方面 | | 142 | 5-23時台 | 距離制 | 東海旅客鉄道 |
| | | | 大垣－美濃赤坂・関ヶ原方面 | | 134 | 5-24時台 | | |
| | | 関西本線 | 桑名－名古屋方面 | | 79 | 5-23時台 | | |
| | | | 桑名－亀山・津方面 | | 82 | 5-24時台 | | |
| | | 近鉄名古屋線 | 桑名－近鉄名古屋方面 | | 181 | 5-23時台 | 距離制 | 近畿日本鉄道 |
| | | | 桑名－津方面 | | 181 | 5-24時台 | | |
| 圏域内主要幹線 | ・養老線沿線地域内の都市間の移動に対応するとともに広域主要幹線と接続することで広域な移動ニーズにも対応する幹線軸として機能する路線<br><br>・需要に応じたサービス水準の確保に向け、交通事業者が主体的に運行を維持するとともに、必要に応じて行政が運行を支援 | 養老線 | 桑名－大垣 | 大垣方面 | 31 | 5-23時台 | 距離制 | 養老鉄道 |
| | | | | 桑名方面 | 30 | 5-23時台 | | |
| | | | 大垣－揖斐 | 揖斐方面 | 37 | 5-23時台 | | |
| | | | | 大垣方面 | 37 | 5-24時台 | | |
| | | 北勢線 | | | 90 | 5-23時台 | 距離制 | 三岐鉄道 |
| | | 樽見線 | | | 36<br>（大垣発着） | 6-22時台 | 距離制 | 樽見鉄道 |

| | 路線機能 | 路線名 | | 現状のサービス水準 | | | 事業主体 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 運行本数（本/日） | 養老線駅発着時間帯 | 運賃 | |
| 圏域内幹線 | ・養老線沿線地域内の移動ニーズに対応し、広域主要幹線または圏域内主要幹線にアクセスする幹線軸として機能する路線<br><br>・需要に応じたサービス水準の確保に向け、交通事業者が主体的に運行を維持するとともに、必要に応じて行政が運行を支援<br><br>・概ね1時間に2本（日30本）以上の運行本数が確保された路線 | 城南線 | | 40 | 6-21時台 | 距離制 | 三重交通バス |
| | | 桑名長島温泉線 | なばなの里直通 | 21 | 9-20時台 | | |
| | | | 伊勢大橋経由 | 3 | 8-21時台 | | |
| | | | 松蔭経由 | 1 | 10時台 | | |
| | | | 三交桑名経由 | 58 | 6-21時台 | | |
| | | 陽だまりの丘線 | 大山田発着 | 71 | 6-21時台 | | |
| | | | 循環 | 9 | 7-10時台 | | |
| | | 桑名大山田団地線 | | 66 | 5-23時台 | | |
| | | 桑名阿下喜線 | | 28 | 5-19時台 | | |
| | | 桑名ネオポリス線 | 急行 | 3 | 7-8時台 | | |
| | | | 大山田経由 | 57 | 6-23時台 | | |
| | | | 穴太経由 | 57 | 5-22時台 | | |
| | | 梅戸線 | | 49 | 6-21時台 | 距離制 | 八風バス |
| | | 海津線 | | 38 | 6-21時台 | 距離制 | 名阪近鉄バス（大垣市自主運行バスを含む） |
| | | 岐垣線 | | 49 | 6-21時台 | | |
| | | ソフトピア線 | | 72 | 7-22時台 | | |
| | | 羽島線 | | 32 | 6-21時台 | | |
| | | 輪之内線 | | 34 | 6-21時台 | | |
| | | 荒尾線 | | 41 | 6-21時台 | | |
| | | 赤坂線 | | 37 | 7-21時台 | | |
| | | 大垣多良線 | | 35 | 7-21時台 | | |
| 圏域内支線 | ・養老線沿線地域内の移動ニーズに対応し、圏域内幹線を補完する機能を有する路線<br>・需要に応じたサービス水準の確保に向け、交通事業者が主体的に運行を維持するとともに、必要に応じて行政が運行を支援 | 桑名市内A・B循環線 | | 28 | 7-21時台 | 距離制 | 三重交通バス |
| | | 名古屋桑名線 | | 1 | 20-22時台 | | |
| | | 女子短大線 | | 19 | 7-20時台 | 距離制 | 名阪近鉄バス（大垣市自主運行バスを含む） |
| | | 大垣大野線 | | 23 | 7-20時台 | | |
| | | 青柳線 | | 20 | 7-19時台 | | |
| | | 川並線 | | 8 | 7-16時台 | | |
| | | 稲葉線 | | 22 | 7-22時台 | | |
| | | 荒崎線 | | 21 | 6-21時台 | | |
| | | 開発住宅線 | | 15 | 7-18時台 | | |

| | 路線機能 | 路線名 | | 現状のサービス水準 | | | 事業主体 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 運行本数（本/日） | 養老線駅発着時間帯 | 運賃 | |
| 特定目的路線 | ・養老線沿線地域内において通学や観光といった特定目的の移動ニーズに対応する機能を有する路線<br><br>・需要に応じたサービス水準の確保に向け、交通事業者が主体的に運行を維持するとともに、必要に応じて行政または関係団体が運行を支援 | 経大スクール線（登校日のみ） | | 44 | 8-21時台 | 距離制 | 名阪近鉄バス |
| | | 大商スクール線（登校日のみ） | | 4 | 8-21時台 | | |
| | | 女子短大スクール線（登校日のみ） | | 14 | 8-18時台 | | |
| | | 大垣伊吹山線（7月1日～18日・9月1日～30日の土曜・日曜・祝日及び7月19日～8月31日の毎日） | | 6 | 8-17時台 | | |
| | | 大垣競輪場線（大垣競輪開催日） | | 51 | 9-16時台 | 距離制 | |
| | | 大垣野口線（日野口宝光院はだか祭り開催日運行） | | 26 | 9-16時台 | | |
| | | 大垣宮代線（1月1日～3日） | | 10 | 8-16時台 | | |
| 地域アクセス線 | ・養老線沿線の各都市内の移動ニーズに対応するとともに養老線へのアクセス機能を有する路線<br><br>・需要に応じたサービス水準の確保に向け、行政または地域住民が主体的に運行 | K-バス | 北部ルート | 8 | 8-18時台 | 100円 | 桑名市 |
| | | | 東部ルート | 19 | 9-18時台 | | |
| | | | 南部ルート | 8 | 8-17時台 | | |
| | | | 循環（多度ルート） | 9 | 8-17時台 | | |
| | | | 美鹿ルート | 9 | 7-19時台 | | |
| | | 海津市コミュニティバス | 南幹線 | 16 | 7-19時台 | 200円 | 海津市 |
| | | | お千代保稲荷線 | 1 | 8時台 | | |
| | | | 海津羽島線 | 18 | 6-20時台 | 200･300円 | |
| | | 海津市デマンド交通 | | - | 8-17時台 | 300円 | |
| | | 養老町オンデマンドバス | | - | 8-17時台 | 200円 | 養老町 |
| | | 養老駅シャトルバス | | 11 | 9-16時台 | 無料 | |
| | | 池田町コミュニティバス | 役場～市橋線 | 6 | 7-18時台 | 無料 | 池田町 |
| | | | 巡回線 | 8 | 8-16時台 | | |
| | | | 北回り1号線 | 5 | 9-15時台 | | |
| | | | 北回り2号線 | 5 | 10-16時台 | | |
| | | | 南回り1号線 | 5 | 9-16時台 | | |
| | | 池田温泉福祉バス | 休日（池野駅） | 5 | 9-16時台 | | |
| | | | 月～金曜日（池野駅） | 2 | 10-14時台 | | |
| | | | 月曜日（北池野駅） | 4 | 9-15時台 | | |
| | | | 水曜日（美濃本郷駅） | 4 | 9-15時台 | | |
| | | 揖斐川町コミュニティバス | 清水循環線 | 6 | 6-18時台 | 地帯制 | 揖斐川町 |
| | | | 横蔵線 | 13 | 8-18時台 | | |
| | | | 揖斐大野線･揖斐町線 | 18 | 6-19時台 | | |
| | | | 房島線 | 11 | 7-18時台 | | |
| | | | 春日線 | 26 | 6-19時台 | | |
| | | | 揖斐川北部線 | 28 | 7-19時台 | | |

## ⑶　計画の目標

先に設定した地域公共交通の活性化及び再生の推進に関する基本的な方針に基づき、本計画の目標及び個別目標の達成度を検証する上での成果指標を以下に設定します。

**図5-2　計画の目標と目標指標**

**養老線交通圏における公共交通の将来像**

地域の「豊かな生活」と「活発な交流」を支える
養老線と沿線バス交通やタクシーが一体となった
公共交通ネットワークの形成

**基本方針別の個別目標**

| | |
|---|---|
| **基本方針１** | **養老線駅等を中心とした集約連携型のまちづくりと一体となった公共交通ネットワークを形成します。** |
| 個別目標１ | 養老線駅及び周辺地域の魅力を向上させます。 |
| 個別目標指標1-1 | 将来都市構造等で拠点に位置づけられる主要10駅の養老線日平均利用者数 |
| 個別目標指標1-2 | 養老線利用者の他の公共交通機関との乗り継ぎ利用率 |
| **基本方針２** | **養老線を地域の生活軸とする公共交通サービスを充実します。** |
| 個別目標２ | 日常的な生活行動における養老線及び乗継の利便性を向上させます。 |
| 個別目標指標2 | 通勤・通学時間帯における養老線日平均乗車人数 |
| **基本方針３** | **養老線を観光・交流軸とする公共交通ネットワークを形成します。** |
| 個別目標３ | 観光・交流における公共交通の利用しやすさ及びわかりやすさを向上させます。 |
| 個別目標指標3-1 | 養老線の定期外年間利用者数 |
| 個別目標指標3-2 | 養老線の時刻表や乗り継ぎの情報案内に関する満足度 |
| **基本方針４** | **多様な移動ニーズに対応した取り組みを関係者の協働により進めます。** |
| 個別目標４ | 公共交通への関心を高めます。 |
| 個別目標指標4 | 公共交通の維持・活性化に関する地域主体の取り組み回数 |

**養老線交通圏地域公共交通網形成計画の全体目標**

| | |
|---|---|
| 全体目標（将来像） | 地域の「豊かな生活」と「活発な交流」を支える養老線と沿線バス交通やタクシーが一体となった公共交通ネットワークの形成 |
| 全体目標指標1 | 養老線及び沿線バス交通等公共交通全体の年間利用者数 |
| 全体目標指標2 | 養老線及び沿線バス交通の満足度 |

## 表5-2　目標指標及び目標値の設定

| 指標 | 現況値 | 目標値 |
|---|---|---|
| **全体目標指標１**<br>養老線及び沿線バス交通等公共交通全体の年間利用者数 | 平成28年度（見込）<br>全　　体：744万人<br>養 老 線：620万人<br>バス交通：124万人 | 平成38年度<br>全　　体：631万人<br>養 老 線：526万人（推計値506万人から20万人増加）<br>バス交通：105万人（推計値101万人から 4万人増加） |
| | ＊養老鉄道及び沿線3市4町データより<br>＊養老線の推計値506万人は、将来人口減少率及び、H22～27年度の利用者減少率と沿線人口減少率の実績値の差を考慮して算出（計画未実施の場合の数値）<br>＊養老線の増加分20万人は、計画の実施により増加させる数値<br>＊バス交通は養老線との乗り継ぎ利用者数の割合20%（ｱﾝｹｰﾄ結果）から推計<br>＊達成状況の評価・検証においては、指標として設定した以外のデータも整理し、状況の把握や改善施策の検討を実施していく | |
| **全体目標指標２**<br>養老線及び沿線バス交通の満足度 | 平成28年度<br>養 老 線：33.9%<br>バス交通：32.1% | 平成38年度<br>養 老 線：現状値を上回る<br>バス交通：現状値を上回る |
| | ＊養老線利用者アンケートより、養老線の満足度（「満足」+「まあ満足」）<br>＊バス交通は、養老線との乗り継ぎ利用者の満足度（「満足」+「まあ満足」） | |

| 指標 | 現況値 | 目標値 |
|---|---|---|
| **個別目標指標１－１**<br>将来都市構造等で拠点に位置づけられる主要10駅の養老線日平均利用者数 | 平成28年度<br>20,762人 | 平成38年度<br>推計値17,100人を上回る |
| | ＊養老鉄道データより、全駅利用者のうち主要10駅の利用割合は61%<br>＊H38年度の養老線年間利用者推計値506万人から推計値17,100人を算出<br>＊主要10駅は桑名駅、多度駅、石津駅、駒野駅、養老駅、美濃高田駅、大垣駅、広神戸駅、池野駅、揖斐駅 | |
| **個別目標指標１－２**<br>養老線利用者の他の公共交通機関との乗り継ぎ利用率 | 平成28年度<br>68.8% | 平成38年度<br>現状値を上回る |
| | ＊養老線利用者アンケートより、「乗車前」または「降車後」に他の公共交通機関を利用した方の割合 | |
| **個別目標指標２**<br>通勤・通学時間帯における養老線日平均乗車人数 | 平成28年度<br>5,607人 | 平成38年度<br>推計値4,500人を上回る |
| | ＊養老鉄道データより、全時間帯利用者のうち通勤通学時間帯（始発～午前9時）の利用割合は16% | |
| **個別目標指標３－１**<br>養老線の定期外年間利用者数 | 平成28年度<br>133万人 | 平成38年度<br>推計値102万人を上回る |
| | ＊養老鉄道データより、全体目標値１と同様の推計方法で算出 | |
| **個別目標指標３－２**<br>養老線の時刻表や乗り継ぎの情報案内に関する満足度 | 平成28年度<br>31.7% | 平成38年度<br>現状値を上回る |
| | ＊養老線利用者アンケートより、「満足」+「まあ満足」の合計 | |
| **個別目標指標４**<br>公共交通の維持・活性化に関する地域主体の取り組み回数 | 平成28年度<br>75回 | 平成38年度<br>90回 |
| | ＊地域が主体的に実施または行政等と連携して実施する養老線及び沿線バス交通等の維持・活性化に関する取り組み回数を2割増加 | |

**※今後の協議の進展や新しい基礎数値の状況等により、推計値や目標値等が変更となる場合があります。**

## ⑷　目標を達成するために行う事業・実施主体

計画の目標を達成するために行う各種施策・事業のアクションプログラムは次に示すとおりです。

なお、アクションプログラムの期間は、本計画の計画期間の前期となる5年後の平成33年度までを基本としていますが、計画期間が10年となる鉄道事業再構築実施計画への反映に配慮するため、10年後の平成38年度までの施策・事業を整理し、持続可能な公共交通の確保・維持を目指していきます。また、中間の平成33年度には、総合的な評価・検証を実施し、その結果や社会経済情勢の変化等を踏まえた後期のアクションプログラムを検討し、必要な施策・事業を位置づけて取り組んでいきます。

実施スケジュール表示　実施 ━▶　検討 ┅▶

### １　まちづくりや地域の魅力向上に関する取り組み（8事業）

| 施策名 | 基本方針 | 概要 | 事業No. | 個別事業名等 | 実施スケジュール（年度） 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34~38 | 実施主体 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ⑴　沿線市町の各種計画等の策定、改定 | 1,2 3,4 | まちづくり計画等の策定、改定 | 1 | ①　地域公共交通網形成計画の策定、改定<br>策定：大垣市、養老町<br>改定：海津市 | | ┅▶ | ━▶ | | | | 大垣市<br>海津市<br>養老町 |
| | | | 2 | ②　立地適正化計画の策定<br>策定　　大垣市、桑名市 | ━▶ | | | | | | 大垣市<br>桑名市 |
| | | | 3 | ③　都市計画マスタープランの策定<br>策定　　神戸町 | ━▶ | | | | | | 神戸町 |
| ⑵　駅を中心としたまちづくり | 1,2 3,4 | 駅周辺の魅力向上<br>駅周辺への居住促進や出店促進<br>公共交通を利用した外出のきっかけづくり | 4 | ①　大垣市役所新庁舎（現地建替） | ━▶ | | | | | | 大垣市 |
| | | | 5 | ②　桑名市総合医療センター（新規設置） | ━▶ | | | | | | 桑名市 |
| | | | 6 | ③　神戸町養老鉄道を活かした移住・定住促進事業（駅近くの宅地分譲や建築規制緩和） | ━▶ | | | | | | 神戸町 |
| | | | 7 | ④　大垣市リフレッシュサポート支援事業（中心市街地の空き店舗への出店促進） | ━▶ | | | | | | 大垣市 |
| | | | 8 | ⑤　大垣市元気ハツラツ市（毎月第1日曜日に大垣駅通りを歩行者天国にして開催） | ━▶ | | | | | | 大垣市 |

## ２　養老鉄道㈱及び養老線に関する取り組み（12事業）

| 施策名 | 基本方針 | 概要 | 事業No. | 個別事業名等 | 実施スケジュール（年度） | | | | | | 実施主体 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34~38 | |
| ⑴　鉄道事業再構築事業 | 2 | 鉄道事業再構築事業の実施 | 9 | ①　鉄道事業再構築実施計画の策定 | → | | | | | | 養老鉄道㈱ |
| | | | 10 | ②　鉄道事業再構築事業の実施（養老鉄道㈱及び㈱養老線管理機構の経営改善や計画的な設備投資　等） | | → | → | → | → | → | ㈱養老線管理機構<br>沿線3市4町 |
| ⑵　養老鉄道㈱への支援等 | 2 | 養老鉄道㈱への支援等 | 11 | ①　各種利用促進事業等の実施 | → | → | → | → | → | → | 沿線3市4町 |
| | | | 12 | ②　大垣市養老線支援基金の活用 | → | → | → | → | → | → | |
| ⑶　㈱養老線管理機構への支援等 | 2 | ㈱養老線管理機構への支援等 | 13 | ①　沿線3市4町からの負担金の拠出 | → | → | → | → | → | → | 沿線3市4町 |
| | | | 14 | ②　民間団体等からの寄附金等の支援依頼 | → | → | → | → | → | → | |
| | | | 15 | ③　近畿日本鉄道㈱及び養老鉄道㈱からの技術的支援・人的支援 | → | → | → | → | → | → | 近畿日本鉄道㈱<br>養老鉄道㈱ |
| ⑷　運行サービスの改善 | 1,2<br>3,4 | 運行サービスの改善 | 16 | ①　利用者等のニーズに基づくサービスの改善<br>※随時、検討し必要に応じて対応 | ⇢ | ⇢ | ⇢ | ⇢ | ⇢ | ⇢ | 養老鉄道㈱<br>㈱養老線管理機構 |
| | | | | ②　ホームページや主要な駅での案内等の改善<br>※随時、検討し必要に応じて対応 | ⇢ | ⇢ | ⇢ | ⇢ | ⇢ | ⇢ | |
| ⑸　鉄道相互等のダイヤ調整 | 2 | 鉄道相互等のダイヤ調整 | 17 | ①　大垣駅、桑名駅での乗り継ぎダイヤの調整<br>※ＪＲ・近鉄のダイヤ改正時等に検討し、必要に応じて対応 | ⇢ | ⇢ | ⇢ | ⇢ | ⇢ | ⇢ | 養老鉄道㈱ |
| ⑹　関係者の連携強化 | 1,2<br>3,4 | 関係者の連携強化 | 18 | ①　養老線の運行に係る関係者での意見交換等を行う連絡会議を設置し、定期的に開催 | → | → | → | → | → | → | 養老鉄道㈱<br>㈱養老線管理機構 |
| | | | 19 | ②　他のローカル鉄道等との連携 | → | → | → | → | → | → | |
| ⑺　その他 | 2 | 大垣市養老線支援基金の運用 | 20 | ①　事業形態の変更までに近畿日本鉄道㈱より10億円の拠出を受ける | → | → | → | → | → | → | 沿線3市4町<br>養老鉄道㈱ |
| | | | | ②　大垣市に基金を設置 | → | → | → | → | → | → | ㈱養老線管理機構 |
| | | | | ③　安全かつ効果的な方法で適切に運用 | → | → | → | → | → | → | |

## ３　バス・タクシー交通に関する取り組み（12事業）

| 施策名 | 基本方針 | 概要 | 事業No. | 個別事業名等 | 実施スケジュール（年度） | | | | | | 実施主体 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34~38 | |
| (1)　バス路線再編等 | 1,2<br>3 | バス路線再編<br>・ﾊﾞｽ事業者路線ﾊﾞｽ<br>・市町コミュニティバス<br>・市町デマンドバス | 21 | ①　バス路線の再編、新設、ルート見直し、増便等　※随時、検討し必要に応じて対応 | ┅ | ┅ | ┅ | ┅ | ┅ | ┅▶ | バス事業者<br>沿線3市4町 |
| | | | | 桑名市コミュニティバス「Kーバス」多度ルートの充実化 | ━ | ━ | ━ | ━ | ━ | ━▶ | 桑名市 |
| | | | 22 | ②　養老線駅から集客施設等へのアクセスの向上等　※随時、検討し必要に応じて対応 | ┅ | ┅ | ┅ | ┅ | ┅ | ┅▶ | バス事業者<br>沿線3市4町 |
| | | | 23 | ③　デマンド型交通システムの評価、見直し<br>※随時、検討し必要に応じて対応 | ┅ | ┅ | ┅ | ┅ | ┅ | ┅▶ | 海津市<br>養老町 |
| (2)　バスの利用促進 | 1,2<br>3 | バスの利用促進 | 24 | ①　各種サービス、運行ダイヤの効果的な情報提供、わかりやすい路線図の設置等 | ┅▶ | ━ | ━ | ━ | ━ | ━▶ | バス事業者<br>沿線3市4町 |
| | | | 25 | ②　大垣市親子バス利用支援事業（子どもを連れた保護者等の路線バス利用を無料化）<br>※平成29年度に対象を未就学児から小学校2年生以下に拡充 | ━ | ━ | ━ | ━ | ━ | ━▶ | 大垣市 |
| | | | 26 | ③　運転免許証返納者割引（年齢制限無し） | | | | | | | |
| | | | | 運転経歴証明書の提示で運賃半額<br>※名阪近鉄バス㈱は、平成29年10月から実施 | ━ | ━ | ━ | ━ | ━ | ━▶ | 名阪近鉄バス㈱<br>三重交通㈱ |
| | | | | 運転免許証返納割引定期券「セーフティパス」（フリーパス式） | ━ | ━ | ━ | ━ | ━ | ━▶ | 三重交通㈱ |
| (3)　タクシーの利用促進 | 3,4 | タクシーの利用促進 | 27 | ①　サービス内容の啓発、駅でのタクシー会社の電話番号案内、事前予約利用案内　等 | ┅▶ | ━ | ━ | ━ | ━ | ━▶ | タクシー事業者<br>沿線3市4町 |
| | | | 28 | ②　神戸町ばらタクサービス事業<br>（70歳以上の高齢者等が神戸町内でタクシーを利用する際の利用者負担を1乗車1人につき1回200円） | ━ | ━ | ━ | ━ | ━ | ━▶ | 神戸町 |

| 施策名 | 基本方針 | 概要 | 事業No. | 個別事業名等 | 実施スケジュール（年度） | | | | | | 実施主体 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34~38 | |
| (3) タクシーの利用促進 | 3,4 | タクシーの利用促進 | 29 | ③ 高齢者割引（予め登録した70歳以上の高齢者は1割引） | → | → | → | → | → | → | スイトトラベル㈱<br>岐阜近鉄タクシー㈱<br>大垣タクシー㈱<br>中部交通㈱<br>揖斐タクシー㈱<br>山田タクシー(個)<br>(資)安八タクシー<br>名鉄四日市タクシー㈱ |
| | | | 30 | ④ 運転免許証返納者割引（運転経歴証明書を提示した65歳以上の高齢者は1割引） | → | → | → | → | → | → | スイトトラベル㈱<br>岐阜近鉄タクシー㈱<br>大垣タクシー㈱<br>中部交通㈱<br>揖斐タクシー㈱<br>山田タクシー(個)<br>(資)安八タクシー |
| (4) 運行サービスの改善 | 1,2<br>3,4 | 運行サービスの改善 | 31 | ① 利用者等のニーズに基づくサービスの改善<br>※随時、検討し必要に応じて対応 | → | → | → | → | → | → | バス事業者<br>タクシー事業者<br>沿線3市4町 |
| | | | | 大垣市役所新庁舎整備時に、庁舎敷地外にあるバス停を庁舎敷地内に移設 | → | → | → | → | | | 大垣市<br>名阪近鉄バス㈱ |
| (5) 養老線等とのダイヤ調整 | 2,3 | 養老線等とのダイヤ調整 | 32 | ① バスの乗り継ぎダイヤの調整<br>※養老鉄道のダイヤ改正時等に検討し、必要に応じて対応の検討 | → | → | → | → | → | → | バス事業者<br>沿線3市4町 |

## ４　交通結節点の機能充実に関する取り組み（7事業）

| 施策名 | 基本方針 | 概要 | 事業No. | 個別事業名等 | 実施スケジュール（年度） | | | | | | 実施主体 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34~38 | |
| (1)　交通結節点整備 | 1 | 交通結節点整備 | 33 | ①　大垣駅南口広場の整備による機能充実（安全で快適な公共空間の創出、愛称募集） | → | | | | | | 大垣市 |
| | | | 34 | ②　桑名駅の整備による機能充実 | | | | | | | 桑名市 |
| | | | | 橋上駅舎化、東西自由通路の整備 | → | → | → | | | | |
| | | | | 駅前広場の整備 | ⇢ | ⇢ | ⇢ | → | → | | |
| (2)　駅施設の改善 | 4 | 駅施設の改善 | 35 | ①　駅や待合･観光交流施設等の整備<br>※随時、検討し必要に応じて対応 | ⇢ | ⇢ | ⇢ | ⇢ | ⇢ | ⇢ | 沿線3市4町<br>(一社)養老線管理機構 |
| (3)　駐車場整備 | 2,3 | 駐車場整備 | 36 | ①　パークアンドライド用駐車場 | | | | | | | |
| | | | | 北神戸駅（10台程度）※既存駐車場の活用 | → | | | | | | 神戸町 |
| | | | | 広神戸駅（30台程度）※既存駐車場の活用 | ⇢ | → | | | | | |
| | | | | 友江駅（30台程度）※新規整備 | ⇢ | ⇢ | ⇢ | → | | | 大垣市 |
| | | | | 烏江駅（40台程度）※新規整備 | ⇢ | → | | | | | 養老町 |
| | | | | 美濃高田駅（20台程度）※新規整備 | ⇢ | ⇢ | → | | | | |
| | | | | 美濃津屋駅（10台程度）※既存駐車場の活用 | ⇢ | → | | | | | 海津市 |
| | | | | 駒野駅（50台程度）※既存駐車場の活用 | → | | | | | | |
| | | | | 石津駅（10台程度）※既存駐車場の活用 | ⇢ | → | | | | | |
| | | | | 美濃松山駅（30台程度）※既存駐車場の活用 | ⇢ | → | | | | | |
| (4)　駐輪場整備 | 2,3 | 駐輪場整備 | 37 | ①　サイクルアンドライド用駐輪場 | | | | | | | |
| | | | | 駒野駅（50台程度）※新規整備 | ⇢ | ⇢ | → | | | | 海津市 |
| | | | | 美濃山崎駅（21台程度）※新規整備 | → | | | | | | |
| | | | | 下野代駅（屋根設置、舗装） | ⇢ | ⇢ | ⇢ | → | → | | 桑名市 |
| | | | | 下深谷駅（屋根設置） | ⇢ | ⇢ | ⇢ | → | → | | |
| | | | | 播磨駅（屋根設置） | ⇢ | ⇢ | ⇢ | → | → | | |

| 施策名 | 基本方針 | 概要 | 事業No. | 個別事業名等 | 実施スケジュール（年度） | | | | | | 実施主体 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34~38 | |
| (5) 情報・案内の提供 | 4 | 情報・案内の提供 | 38 | ① 主要な駅での総合交通案内、時刻表、乗継、主要施設へのアクセス等の情報案内 | ▪▪▪▶ | → | → | → | → | → | 沿線3市4町<br>養老鉄道㈱ |
| (6) 駅舎の利活用 | 4 | 駅舎等の利活用 | 39 | ① まちづくり及び観光拠点として駅舎や駅前スペースを有効活用 | | | | | | | |
| | | | | 池野駅 | → | → | → | → | → | → | 池田町 |
| | | | | 広神戸駅 | → | → | → | → | → | → | 神戸町 |
| | | | | 養老駅 | → | → | → | → | → | → | 養老町 |

## ５　地域主体・地域との連携による取り組み（12事業）

| 施策名 | 基本方針 | 概要 | 事業No. | 個別事業名等 | 実施スケジュール（年度） | | | | | | 実施主体 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34~38 | |
| (1)　地域住民等との連携、協働 | 4 | 地域協働による養老線の意識向上や公共交通の確保・維持・改善 | 40 | ①　マイレール・マイバス意識の醸成（啓発チラシ、啓発グッズ、出前講座　等） | ⇢ | → | → | → | → | → | 養老線地域公共交通再生協議会<br>沿線3市4町<br>養老鉄道㈱ |
| | 3,4 | | 41 | ②　自治会等と連携した駅周辺の環境美化活動やウォーキングイベント | → | → | → | → | → | → | |
| | 4 | | 42 | ③　養老鉄道マイレール連絡協議会と連携した活動 | → | → | → | → | → | → | |
| | 3,4 | | 43 | ④　他のローカル鉄道等との連携 | | | | | | | |
| | | | | 大垣市のりものフェア（東海地区を中心としたローカル鉄道を招聘、鉄道やバスの利用ＰＲ） | → | | → | → | → | → | 大垣市 |
| | | | | （仮称）ローカル鉄道博覧会ｉｎおおがき<br>※大垣市制100周年記念事業 | ⇢ | → | | | | | 大垣市 |
| | 3,4 | | 44 | ⑤　高等学校等との連携 | | | | | | | |
| | | | | 大垣工業高校　だいこう電車の運行 | → | → | → | → | → | → | 大垣工業高校 |
| | | | | 大垣養老高校　大垣養老マルシェ列車 | → | → | → | → | → | → | 大垣養老高校 |
| | 4 | | 45 | ⑥　市民団体等との連携 | | | | | | | |
| | | | | 池田町まちづくり工房運営委員会（池野駅の町民交流拠点「霞渓舎」の運営　等） | → | → | → | → | → | → | 池田町 |
| | | | | 神戸町賑わいのあるまちづくり協議会（広神戸駅前の観光交流館の運営、養老鉄道㈱回数券の委託販売、レンタサイクル事業　等） | → | → | → | → | → | → | 神戸町 |
| | | | | ＮＰＯ法人ヨロスト（養老駅でスタジオ運営、養老駅での情報発信やまちづくり活動　等）<br>※ボランティアによる駅観光案内所の運営 | → | → | → | → | → | → | 養老町 |

| 施策名 | 基本方針 | 概要 | 事業No. | 個別事業名等 | 実施スケジュール（年度） | | | | | | 実施主体 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34~38 | |
| (1) 地域住民等との連携、協働 | 3,4 | 地域協働による養老線の意識向上や公共交通の確保・維持・改善 | 46 | ⑦ 観光団体等との連携（広域観光ＰＲや物産展、スタンプラリーの実施、観光モデルコースの作成 等） | → | → | → | → | → | → | 養老線地域公共交通再生協議会<br>沿線3市4町<br>養老鉄道㈱ |
| | 4 | | 47 | ⑧ 乗車マナーの向上 | | | | | | | |
| | | | | 市民団体等と連携したキセル対策等 | ⇢ | → | → | → | → | → | |
| | 4 | | 48 | ⑨ 養老線検定（市民団体等と連携して実施）<br>※大垣市制100周年記念事業 | ⇢ | → | | | | | 大垣市<br>養老鉄道㈱ |
| | 3,4 | | 49 | ⑩ 企業や商工業団体等との連携 | | | | | | | 養老鉄道㈱ |
| | | | | 養老町商工会 養老スマイルカード | → | → | → | → | → | → | |
| | | | | 養老町商工会青年部 養老駅ひょうたん装飾 | → | → | → | → | → | → | |
| | | | | 三重平安閣 トレインウエディング | → | → | → | → | → | → | |
| | 3,4 | | 50 | ⑪ 企業等協賛事業（養老線の利用促進に寄与する事業を企業等の協賛により実施） | → | → | → | → | → | → | 養老線地域公共交通再生協議会 |
| | | | | ⑫ 高等学校等利用促進事業補助金（養老線の利用促進に寄与する高等学校等の実施する事業に補助） | → | → | → | → | → | → | |
| | | | | 大垣工業高校 だいこう電車の製作 | → | | | | | | |
| | 4 | 地域住民との意見交換等 | 51 | ① 養老線地域公共交通再生協議会 | → | → | → | → | → | → | 養老線地域公共交通再生協議会 |
| | | | | ② 各市町地域公共交通会議 | → | → | → | → | → | → | 沿線3市4町 |

## ６　公共交通の利用促進に関する取り組み（37事業）

| 施策名 | 基本方針 | 概要 | 事業No. | 個別事業名等 | 実施スケジュール（年度） 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34～38 | 実施主体 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (1)　観光施設等との連携 | 3 | 観光施設等との連携 | 52 | ①　養老線沿線等の著名な観光施設等と連携した観光ルートの設定（谷汲山華厳寺、お千代保稲荷、養老公園、養老焼肉街道、関ヶ原古戦場　等） | ⇢ | → | → | → | → | → | 沿線3市4町<br>養老鉄道㈱ |
| (2)　定期外利用者の増加 | 3 | 定期外利用者の増加 | 53 | ①　沿線3市4町や事業者が連携した運転免許証自主返納者支援事業の実施<br>対象：65歳以上の運転経歴証明書保持者<br>支援内容（特典内容）<br>初　年　度：5,000円程度の回数券等の配布<br>次年度以降：お得な運賃や定期券販売<br>※運転経歴証明書交付手数料助成（岐阜県内）<br>※高齢運転者による交通事故防止及び公共交通の利用促進を目的として、自主返納者に対する特典を設け、沿線地域全体として運転免許証を返納しやすい環境づくりを進める。 | ⇢ | → | → | → | → | → | 沿線3市4町<br>養老鉄道㈱<br>バス事業者<br>タクシー事業者<br>岐阜県交通安全協会 |
| | 3 | | 54 | ②　沿線市町・企業・団体等による回数券購入促進 | ⇢ | → | → | → | → | → | 沿線3市4町<br>養老鉄道㈱ |
| | 3 | | 55 | ③　沿線市町・企業・団体等によるノーカーデーの実施 | ⇢ | → | → | → | → | → | |
| | 3,4 | | 56 | ④　商店街等プレミアムフライデー事業と連携 | ⇢ | → | → | → | → | → | |
| | 3 | | 57 | ⑤　レンタサイクルの充実（設置台数の増加、モデルコースの作成、サービスＰＲ　等） | ⇢ | → | → | → | → | → | |
| | 3 | | 58 | ⑥　ハイキング事業の充実（コース内容、記念品配布　等） | ⇢ | → | → | → | → | → | |
| | 3,4 | | 59 | ⑦　各種イベント、観光誘客との連携（ユネスコ無形文化遺産「山・鉾・屋台行事」　等） | → | → | → | → | → | → | 沿線3市4町<br>養老鉄道㈱<br>岐阜県、三重県 |

※海津市、神戸町、揖斐川町、池田町は、一部実施済み。

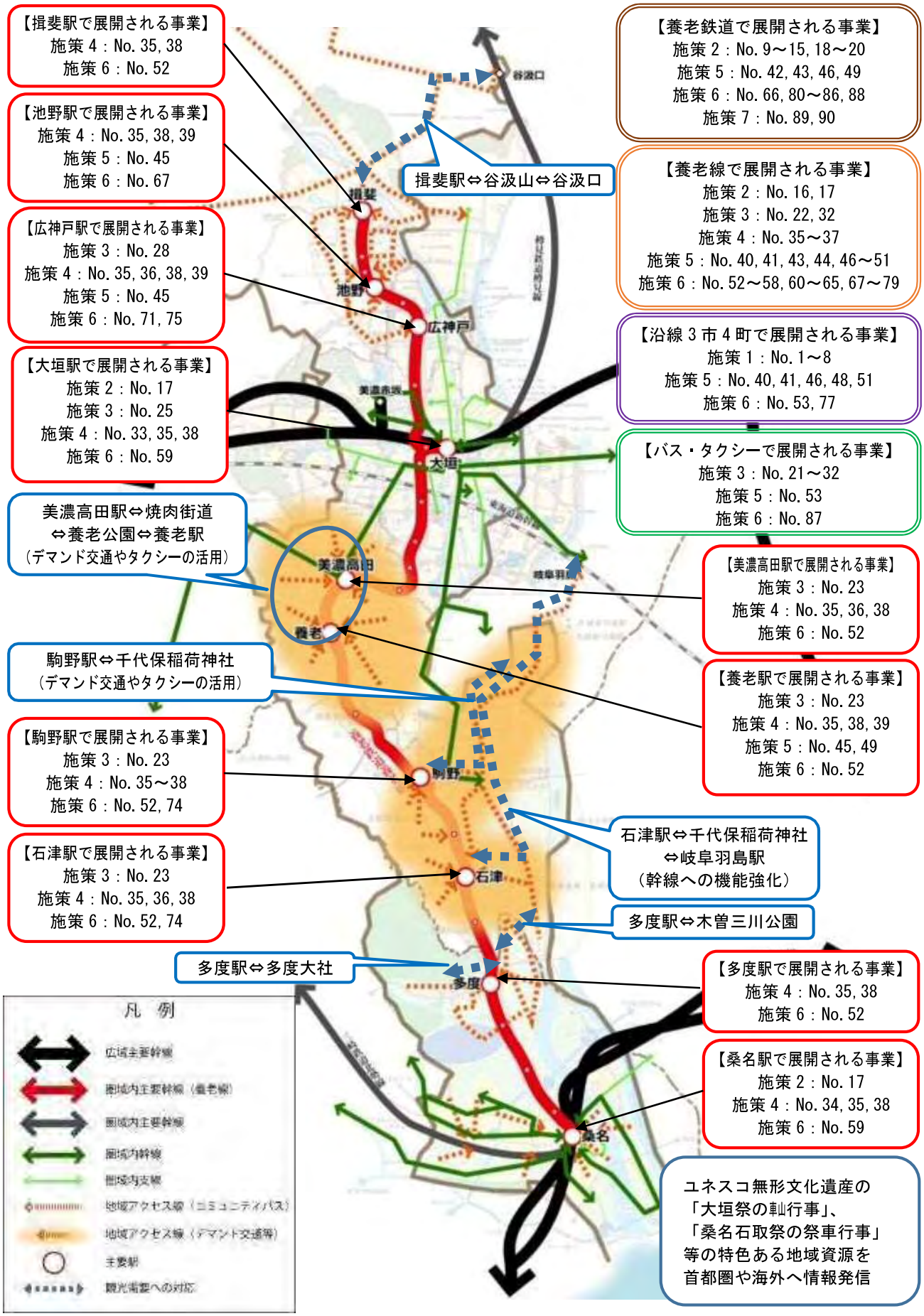
| 施策名 | 基本方針 | 概要 | 事業No. | 個別事業名等 | 実施スケジュール（年度） | | | | | | 実施主体 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34~38 | |
| (2) 定期外利用者の増加 | 3 | 定期外利用者の増加 | 60 | ⑧ 映画や旅行雑誌の活用（映画「聲の形」聖地巡礼、映画「黄色い涙」ロケ地 等） | → | → | → | → | → | → | 沿線3市4町<br>養老鉄道㈱ |
| | 3 | | 61 | ⑨ イベント時等の臨時列車の運行<br>（いびがわマラソン、初詣伊勢参り列車） | → | → | → | → | → | → | |
| | 3 | | 62 | ⑩ 子育て世帯を対象とした優遇施策 | → | → | → | → | → | → | |
| | 3 | | 63 | ⑪ 薬膳列車等の企画列車運行 | → | → | → | → | → | → | 養老鉄道㈱ |
| | 3 | | 64 | ⑫ 企画乗車券の販売（有効期限延長等の拡充） | → | → | → | → | → | → | |
| | 3 | | 65 | ⑬ 企画商品の販促強化 | → | → | → | → | → | → | |
| | 3 | | 66 | ⑭ 岐阜県地方鉄道利用促進対策事業費補助金を活用した利用促進策の実施 | → | → | → | → | → | → | 岐阜県<br>養老鉄道㈱ |
| | 3 | | 67 | ⑮ 養老鉄道回数券購入助成 | → | → | → | → | → | → | 池田町 |
| (3) 通勤定期利用者の増加 | 2 | 通勤定期利用者の増加 | 68 | ① 沿線市町・企業・団体等による業務用持参人式通勤定期券の購入促進 | ⇢ | → | → | → | → | → | 沿線3市4町<br>養老鉄道㈱ |
| | 2 | | 69 | ② 沿線市町・企業・団体等による利用促進 | ⇢ | → | → | → | → | → | |
| | 2 | | 70 | ③ 企業立地や宅地開発、移住・定住の促進 | ⇢ | → | → | → | → | → | 沿線3市4町 |
| | 2 | | 71 | ④ 養老鉄道定期券購入助成 | → | → | → | → | → | → | 神戸町 |
| (4) 通学定期利用者の増加 | 2 | 通学定期利用者の増加 | 72 | ① 企業立地や宅地開発、移住・定住の促進 | ⇢ | → | → | → | → | → | 沿線3市4町 |
| | 2 | | 73 | ② 高等学校等入学予定者への公共交通情報の提供 | ⇢ | → | → | → | → | → | 養老鉄道㈱ |
| | 2 | | 74 | ③ 海津市かいづっち養老鉄道応援パスポート（小中学生の海津市内区間が乗り放題となる定期券（5,000円） ※中学校統合による通学利用の確保） | → | → | → | → | → | → | 海津市 |
| | 2 | | 75 | ④ 養老鉄道定期券購入助成 | → | → | → | → | → | → | 神戸町 |
| | 2 | | 76 | ⑤ 岐阜県立西濃高等特別支援学校（新規設置） | → | | | | | | 岐阜県 |

| 施策名 | 基本方針 | 概要 | 事業No. | 個別事業名等 | 実施スケジュール（年度） | | | | | | 実施主体 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34~38 | |
| (5) モビリティマネジメント | 1,4 | モビリティマネジメント | 77 | ① 公共交通に関するシンポジウム、講演会等<br>※沿線市町持ち回り、隔年実施 | ⇢ | → | ⇢ | → | ⇢ | → | 養老線地域公共交通再生協議会 |
| | 1,4 | | 78 | ② 普及啓発（啓発チラシ、啓発グッズ、出前講座 等） | → | → | → | → | → | → | 沿線3市4町 |
| | 1,4 | | 79 | ③ 情報発信（養老線ポータル、沿線市町広報誌、沿線市町ホームページ 等） | → | → | → | → | → | → | |
| (6) その他 | 3,4 | その他 | 80 | ① 養老鉄道及び沿線地域に関する情報発信（養老鉄道ホームページ、養老鉄道フェイスブック 等） | → | → | → | → | → | → | 養老鉄道㈱ |
| | 3,4 | | 81 | ② 養老鉄道グッズ販売、新規開発 | → | → | → | → | → | → | |
| | 3,4 | | 82 | ③ 養老鉄道まくら木オーナー制度 | ⇢ | → | → | → | → | → | |
| | 3,4 | | 83 | ④ 養老鉄道副駅名（愛称）制度 | ⇢ | → | → | → | → | → | |
| | | | 84 | ⑤ ヘッドマークオーナー制度 | ⇢ | → | → | → | → | → | |
| | 3,4 | | 85 | ⑥ 養老鉄道列車運転体験事業 | → | → | → | → | → | → | |
| | 3,4 | | 86 | ⑦ ふるさと納税事業での養老鉄道グッズ活用 | → | → | → | → | → | → | 沿線3市4町 |
| | 3,4 | | 87 | ⑧ バス情報コンテンツプロバイダー活用 | ⇢ | ⇢ | ⇢ | ⇢ | ⇢ | ⇢ | バス事業者 |
| | 3,4 | | 88 | ⑨ 各種記念事業 | | | | | | | 養老鉄道㈱<br>㈱養老線管理機構 |
| | | | | 養老線事業形態変更記念事業 | ⇢ | → | | | | | |
| | | | | 養老線全線開通100周年記念事業（回顧展 等） | ⇢ | ⇢ | → | | | | |

## 7　その他の取り組み（2事業）

| 施策名 | 基本方針 | 概要 | 事業No. | 個別事業名等 | 実施スケジュール（年度） | | | | | | 実施主体 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34~38 | |
| (1) 各種調査等 | 1,2<br>3,4 | 各種調査等による実態把握 | 89 | ① アンケート調査（住民向けアンケート、利用者向けアンケート　等）<br>※中間評価時の平成33年度及び最終年度の平成38年度に実施 | | | | ⇢ | → | ⇢→ | 養老線地域公共交通再生協議会<br>沿線3市4町 |
| | 1,2<br>3,4 | | 90 | ① 養老線利用実態調査（列車ごと、駅ごとの乗車人数及び降車人数　等）　※毎年実施 | → | → | → | → | → | → | |

## 図5-3　目標を達成するために行う事業の展開図



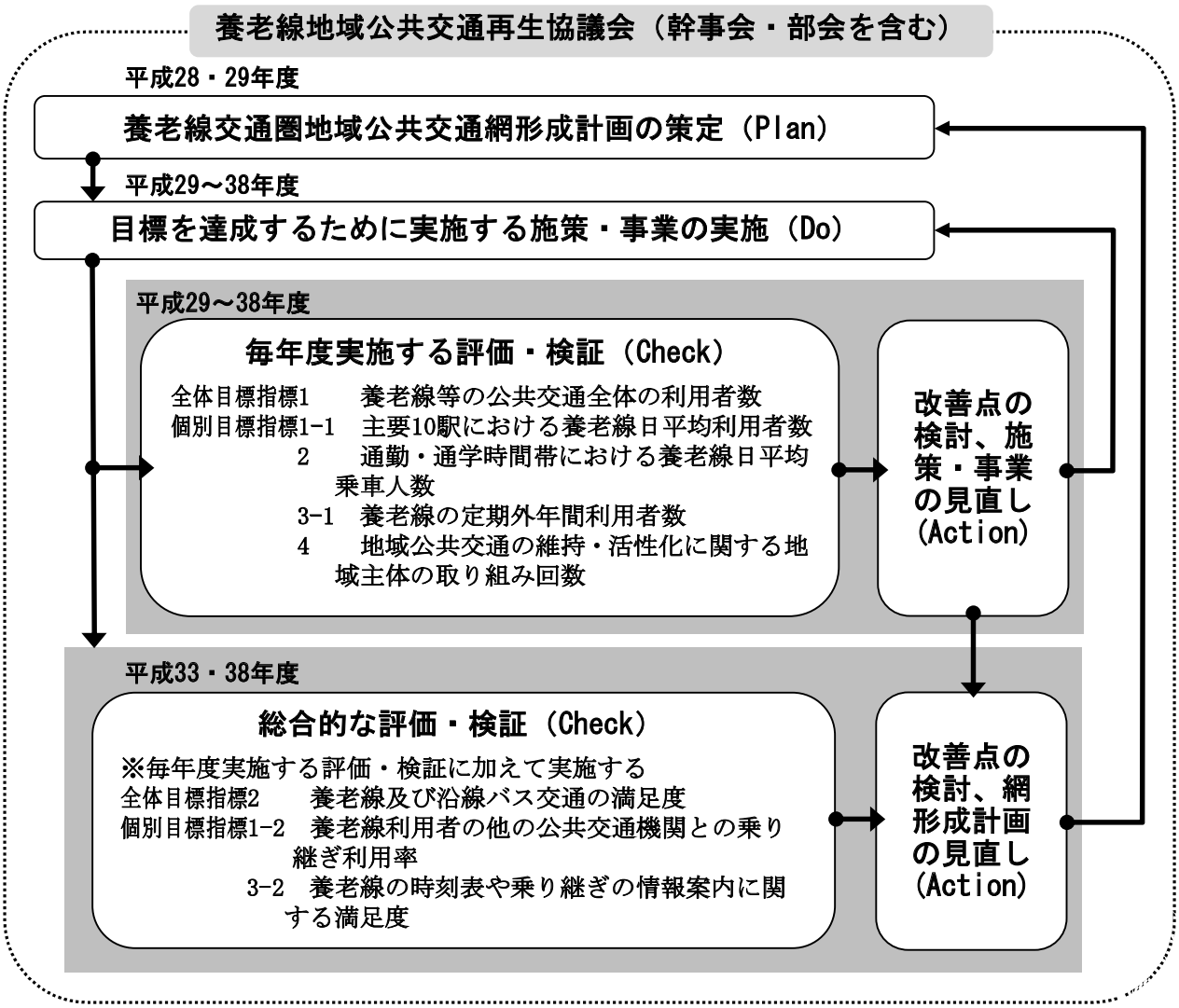
## ⑸　計画の達成状況の評価に関する事項

養老線交通圏地域公共交通網形成計画の評価は、以下に記載する評価に関する基本的な考え方に基づき実施します。

**「評価の基本的な考え方」**

・計画の評価は、計画の目標で定めた目標指標の目標値の達成状況について、ＰＤＣＡサイクル（計画策定→事業実施→評価・検証→改善）に基づき実施します。
・利用者数等の定量的指標は、計画策定から毎年度評価を実施し、アンケート調査等に基づく定性的指標は、平成33年度の中間評価及び平成38年度の最終評価で実施し、必要に応じて計画やアクションプログラムの見直しを行います。
・本計画の評価は、より具体な改善施策の検討・展開が可能となる評価を実施します。（次頁「評価の実施方針」参照）
・また、本計画に関わる多様な主体がそれぞれの役割を果たす中で、養老線及び沿線バス交通の活性化・再生に向けた取り組みを進めます。（次頁「各主体の役割」参照）

**図5-4　養老線交通圏地域公共交通網形成計画の評価体系（ＰＤＣＡサイクル）**



## 「評価の実施方針」

・評価にあたっては、より具体な改善施策の検討・展開が可能となるよう、定量的・定性的指標とも可能な限り詳細なデータを把握した上で、評価を実施します。
・詳細なデータとは、養老線や沿線バス交通全体の集計・分析に加え、養老線であれば主要10駅や各駅別の集計・分析、沿線バス交通であれば沿線3市4町別や路線機能別、路線別の集計・分析を実施します。
・また、交通モード区分に加え、定期区分、平休日別、時間帯別の利用者をはじめ、観光客数など、問題点の抽出や効果的な施策・事業の検討、実施といった視点を踏まえ、詳細なデータ把握に努めます。

## 「各主体の役割」

| 主体 | 役割 |
|---|---|
| 養老線地域公共交通再生協議会<br>（幹事会・部会を含む） | ・地域公共交通網形成計画に基づき実施する施策・事業を総括的に管理<br>・目標値の達成状況を評価し、必要に応じて計画やアクションプログラムの見直しを検討・実施 |
| 養老鉄道、（一社）養老線管理機構 | ・地域の豊かな生活と活発な交流を支える交通サービスを提供<br>・アクションプログラムの実施と進捗管理<br>・評価結果を踏まえた施策・事業を提案 |
| 交通事業者<br>（バス事業者及びタクシー事業者） | ・養老線と一体となった公共交通ネットワークの形成と路線機能に応じた交通サービスを提供<br>・アクションプログラムの実施と進捗管理<br>・評価結果を踏まえた施策・事業を提案 |
| 沿線住民、各種市民団体等 | ・計画の目標を理解し、養老鉄道、交通事業者又は沿線3市4町が実施するアクションプログラムに参加・協力<br>・沿線住民等が主体となった取り組みを実施 |
| 沿線事業所、高等学校等 | ・計画の目標を理解し、養老鉄道、交通事業者又は沿線3市4町が実施するアクションプログラムに参加・協力<br>・通勤・通学等において公共交通の利用機会を増進 |
| 沿線3市4町 | ・公共交通空白地等でコミュニティバスやデマンド型交通等の交通サービスを提供<br>・養老鉄道、交通事業者及び沿線住民等と連携したアクションプログラムを実施<br>・評価結果を踏まえた施策・事業を提案 |
| 国・県 | ・多様な主体が個別又は連携して実施する取り組みや、評価・改善に係る検討を支援 |