

# 神戸町通学路交通安全プログラム

～通学路の安全確保に関する取組の方針～

令和7年3月

神戸町通学路安全推進会議

### 1. 交通安全プログラムの目的

平成24年、全国で登下校中の児童生徒が犠牲となる交通事故が相次いで発生したことから、平成24年8月に各小学校の通学路において関係機関と連携して緊急合同点検を実施し、必要な対策内容についても関係機関で協議してきました。

平成25～26年度は、岐阜県から通学路安全推進事業の指定を受け、より効果的な安全対策の検討を行ってきました。

引き続き通学路の安全確保に向けた取組みを行うため、関係機関の連携体制を構築し、「神戸町通学路交通安全プログラム」を策定しました。

今後は、本プログラムに基づき、関係機関が連携して、児童生徒が安全に通学できるように通学路の安全確保を図っていきます。

### 2. 通学路安全推進会議の設置

関係機関の連携を図るため、神戸町通学路安全点検連絡協議会の構成員に神戸中学校の関係者を加えた構成員で「神戸町通学路安全推進協議会」を設置しました。

#### 【構成メンバー】

- ・神戸町教育長（1名）
- ・神戸町教育委員会教育部長（1名）
- ・神戸町教育委員会教育課長（1名）
- ・神戸町総務課長（1名）
- ・神戸町建設課長（1名）
- ・小中学校長（小学校4名・中学校1名）
- ・小中学校PTA会長（小学校4名・中学校1名）
- ・学校安全サポーター協議会（協議会長1名・各校区代表4名）
- ・区長会（各校区代表4名）
- ・神戸交番所長（1名）
- ・大安地区交通安全協会神戸支部長（1名）
- ・大垣土木事務所道路課（1名）

### 3. 取組方針

#### (1) 基本的な考え方

継続的に通学路の安全を確保するため、緊急合同点検後も合同点検を継続するとともに、対策実施後の効果把握も行い、対策の改善・充実を行います。

これらの取組をPDCAサイクルとして繰り返し実施し、通学路の安全性の向上を図っていきます。

#### [通学路安全確保のためのPDCAサイクル]



#### (2) 定期的な合同点検 (Plan)

##### ①実施時期等

- ・原則町内の4小学校区を2つのグループに分け、2年に1回合同点検を実施することとし、実施時期は、積雪時の危険箇所の把握のため、「夏期・冬期」を交互に行います。(状況や要望等により変動する場合があります。)
- ・通学路安全推進協議会において課題を設定し、合同点検を実施します。

##### ②合同点検体制

- ・学校、保護者、道路管理者、警察、自治会等の参加により実施します。

#### (3) 対策の検討 (Plan)

- ・合同点検の結果により明らかになった対策必要箇所は、箇所ごとに歩道整備や防護柵の設置などのハード対策や交通規制や交通安全教室教育などのソフト対策を対策必要箇所に応じて具体的な実施メニューを検討します。

(4) 対策の実施 (Do)

- 抽出箇所の具体的な実施にあたっては、対策が円滑に進むよう関係者間で連携を図りながら、対策を講じるよう努めていきます。

(5) 対策効果の実施 (Check)

☆合同点検結果に基づく対策実施後の箇所等は、実際に期待した効果が上がっているのか、保護者や児童生徒等が安全になったと感じているのか等を確認するために、

- 地域住民へのアンケートの実施
- 車両と歩行者の離隔など安全性を測定
- 事故件数の減少・増加などを把握

など、対策実施後の効果を把握するための手法を検討し、対策効果の把握を実施します。

(6) 対策の改善・充実 (Action)

- 対策実施後も、合同点検や効果把握の結果を踏まえて、対策内容の改善・充実を図ります。

#### 4. 箇所図、箇所一覧表の公表

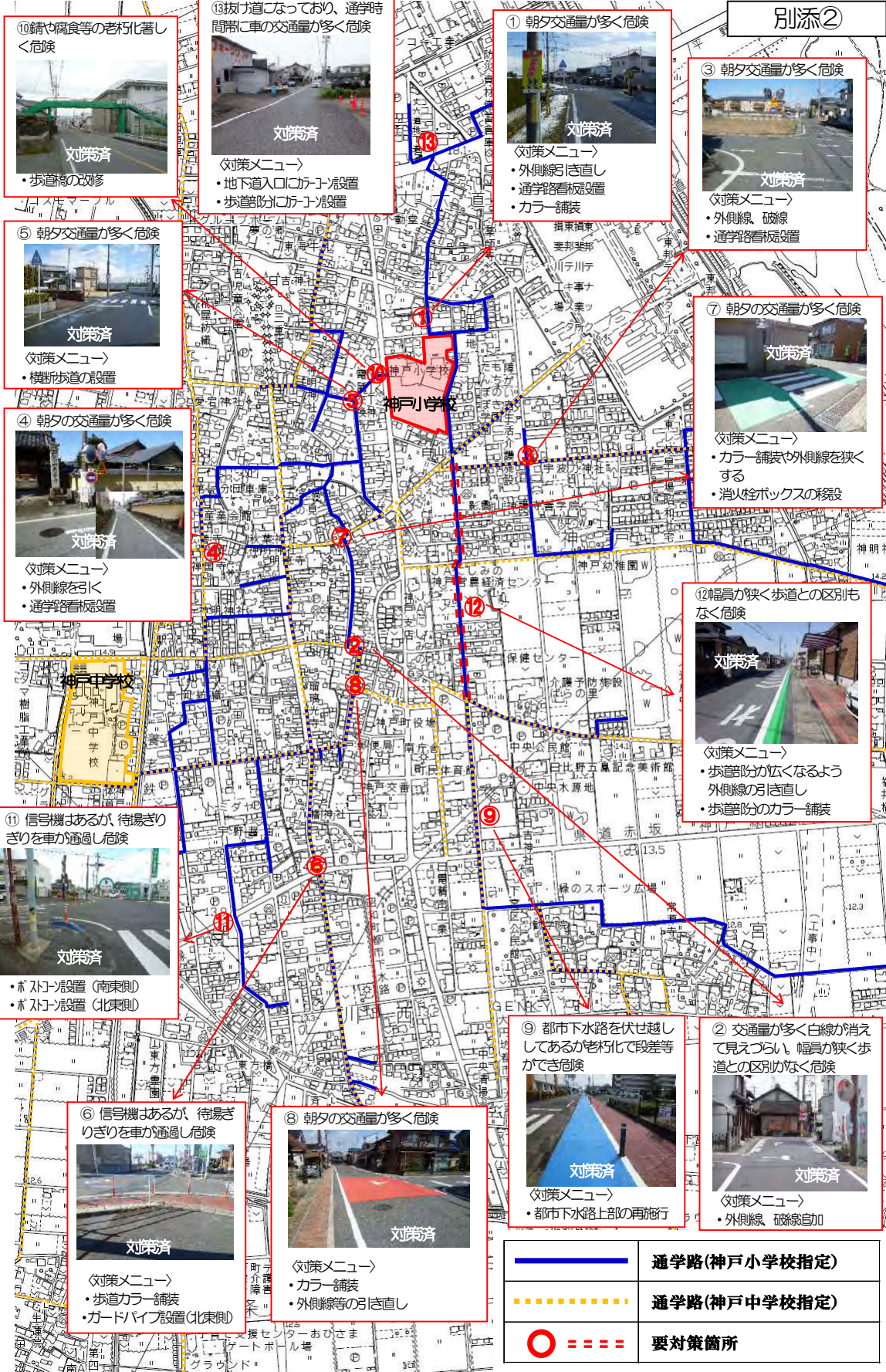
- 点検結果や対策内容については、関係者間で認識を共有するために学校ごとの「対策一覧表」及び「対策箇所図」を作成し、町ホームページ等で公表します。

別添①：対策箇所一覧表

別添②：対策箇所図



別添②







⑩見通しが悪く、事故が多いため危険



対策済

〈対策メニュー〉  
・カラー舗装

② 交通量が多く、危険



対策済

〈対策メニュー〉  
・横断歩道の設置

③ 交通量が多く、危険



対策済

〈対策メニュー〉  
・横断歩道の設置

⑦ 通学時間帯の交通量が多く、待場ギリギリを車が通過するため危険である



対策済

〈対策メニュー〉  
・ガードパイプの設置 (南東、南西側)

⑨見通しが悪く、通行車両が速度を落とさない



対策済

〈対策メニュー〉  
・カーブミラーの大型化

① 交通量が多く歩車道の区別無く、幅員も狭く見通しが悪いため危険



対策済

〈対策メニュー〉  
・外側線の引き直し  
・カラー舗装  
・減速表示

⑤-2 南北に交通量が多く子どもは車が見えにくく大変危険である



対策済

〈対策メニュー〉  
・コーンポストの設置  
・外側線等の引き直し

⑧ 通学時間帯の交通量が多く、コンビニへの入店車両に注意が必要である



対策済

〈対策メニュー〉  
・ガードパイプの設置 (南東側)  
・ガードパイプの延伸 (北東、北西側)  
・ポストコーン設置 (コンビニ入口)

⑤-1 南北に交通量が多く子どもは車が見えにくく大変危険である



対策済

〈対策メニュー〉  
・カーブミラーの調整  
・外側線等の引き直し  
・コーンポストの設置

④ 交通量が多く、横断するのに危険である



対策済




〈対策メニュー〉  
・横断歩道の設置

⑥ 交通量が大変多く、危険である

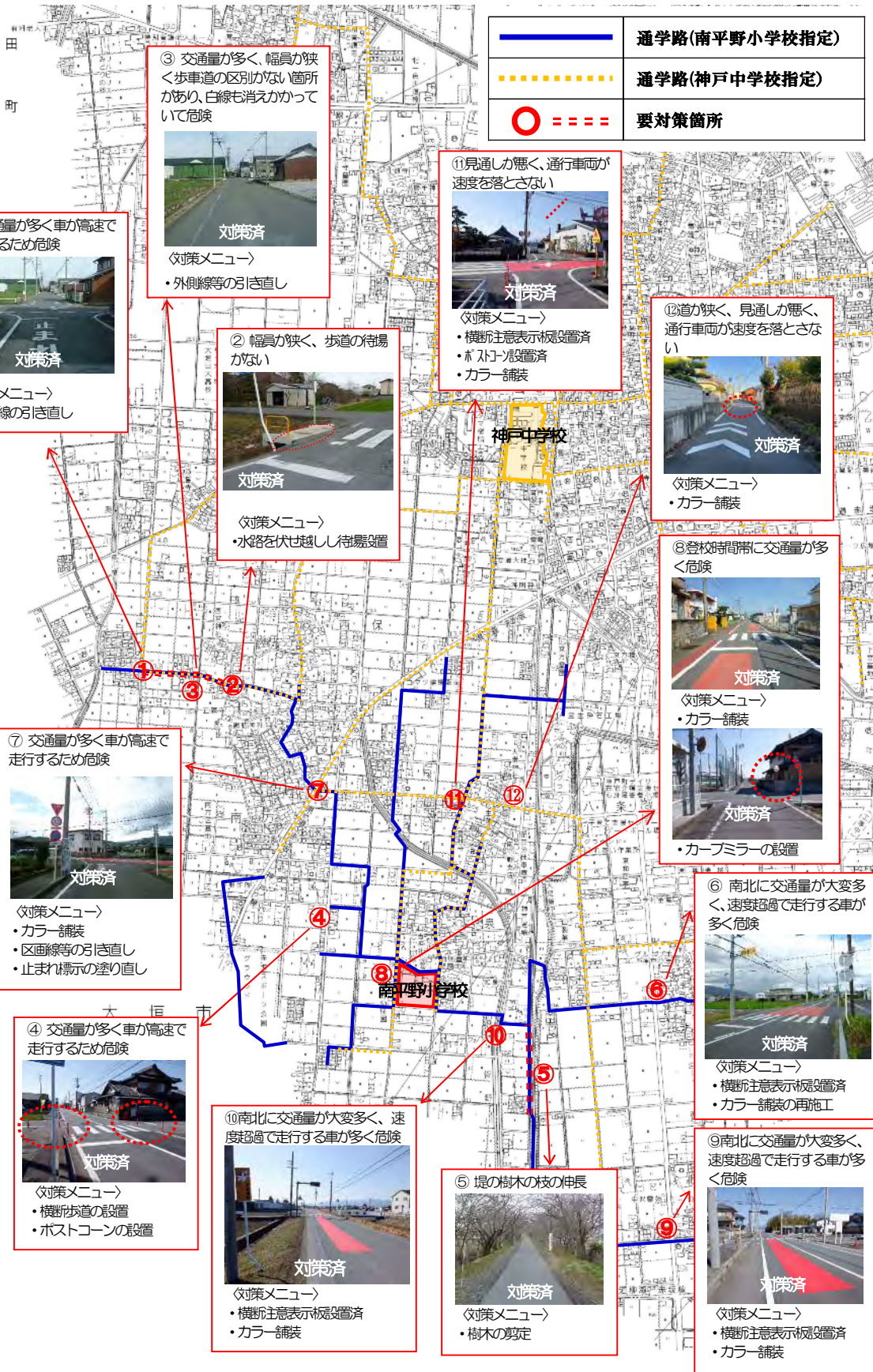


対策済

〈対策メニュー〉  
・道沿側にガードパイプの設置

	通学路(下宮小学校指定)
	通学路(神戸中学校指定)
	要対策箇所





	通学路(南平野小学校指定)
	通学路(神戸中学校指定)
	要対策箇所

① 交通量が多く車が高速で走行するため危険

対策済

〈対策メニュー〉  
・外側線の引き直し

③ 交通量が多く、幅員が狭く歩道の区別がない箇所があり、白線も消えかかっている危険

対策済

〈対策メニュー〉  
・外側線の引き直し

② 幅員が狭く、歩道の待場がない

対策済

〈対策メニュー〉  
・水路を伏せ越しし待場設置

⑪ 見通しが悪く、通行車両が速度を落とさない

対策済

〈対策メニュー〉  
・横断注意表示板設置済  
・ポストコーン設置済  
・カラー舗装

⑫ 道が狭く、見通しが悪く、通行車両が速度を落とさない

対策済

〈対策メニュー〉  
・カラー舗装

⑧ 登校時間帯に交通量が多く危険

対策済

〈対策メニュー〉  
・カラー舗装

対策済

・カーブミラーの設置

⑦ 交通量が多く車が高速で走行するため危険

対策済

〈対策メニュー〉  
・カラー舗装  
・区画線等の引き直し  
・止まれ標示の塗り直し

⑥ 南北に交通量が大変多く、速度超過で走行する車が多く危険

対策済

〈対策メニュー〉  
・横断注意表示板設置済  
・カラー舗装の再施工

④ 交通量が多く車が高速で走行するため危険

対策済

〈対策メニュー〉  
・横断歩道の設置  
・ポストコーンの設置

⑩ 南北に交通量が大変多く、速度超過で走行する車が多く危険

対策済

〈対策メニュー〉  
・横断注意表示板設置済  
・カラー舗装

⑤ 堤の樹木の枝の伸長

対策済

〈対策メニュー〉  
・樹木の剪定

⑨ 南北に交通量が大変多く、速度超過で走行する車が多く危険

対策済

〈対策メニュー〉  
・横断注意表示板設置済  
・カラー舗装



③ 交通量が多く車が高速で走行するため危険



対策済

〈対策メニュー〉

- カーブミラーの設置
- 横断歩道の注意喚起の標識設置

④ 交通量が多く車が高速で走行するため危険



対策済

〈対策メニュー〉

- コーンポストの設置

② 交通量が多く外側線が消えて見えずらく危険



対策済

〈対策メニュー〉

- 外側線の引き直し
- 通学路看板設置

⑩ 道路幅員が狭く車の通行時に接触の恐れが大きい危険



対策済

〈対策メニュー〉

- 外側線の引き直し
- 歩道部分のカラー舗装

⑥ 交通量が多く車が高速で走行するため危険




対策済

〈対策メニュー〉

- 横断歩道看板の設置
- カラー舗装
- 横断歩道標識の角度調整

⑦ 早朝、駅へ向かう車等で交通量が多く危険



一部対策

〈対策メニュー〉

- 通学路看板の更新
- カラー舗装
- 外側線の引き直し

⑧ 歩道橋上り口から車道の間隔が狭く危険



対策済

対策済

〈対策メニュー〉

- 車道と歩道の間にガードパイプ、ポストを設置

⑤ 地下道入口付近が低いので危険



対策済




対策済

〈対策メニュー〉

- 頭上注意喚起の塗装等

⑪ 通学路の注意喚起が少なく、車が注意しないため危険



未対策

〈対策メニュー〉

- 通学路標識等の追加

① 雨天時に道路が冠水し危険



対策済



対策済

〈対策メニュー〉

- 道路の嵩上げ(幅員狭いので側溝に子ども足を取られる可能性があるため蓋を出来ればなお良い)

⑨ 車の交通量が多く、複雑な交差点であり危険



対策済

〈対策メニュー〉

- 外側線、ポストの再施工

⑬ 通行車向か通学路と確認しづらく危険



未対策

〈対策メニュー〉

- カラー舗装(道路改良後)

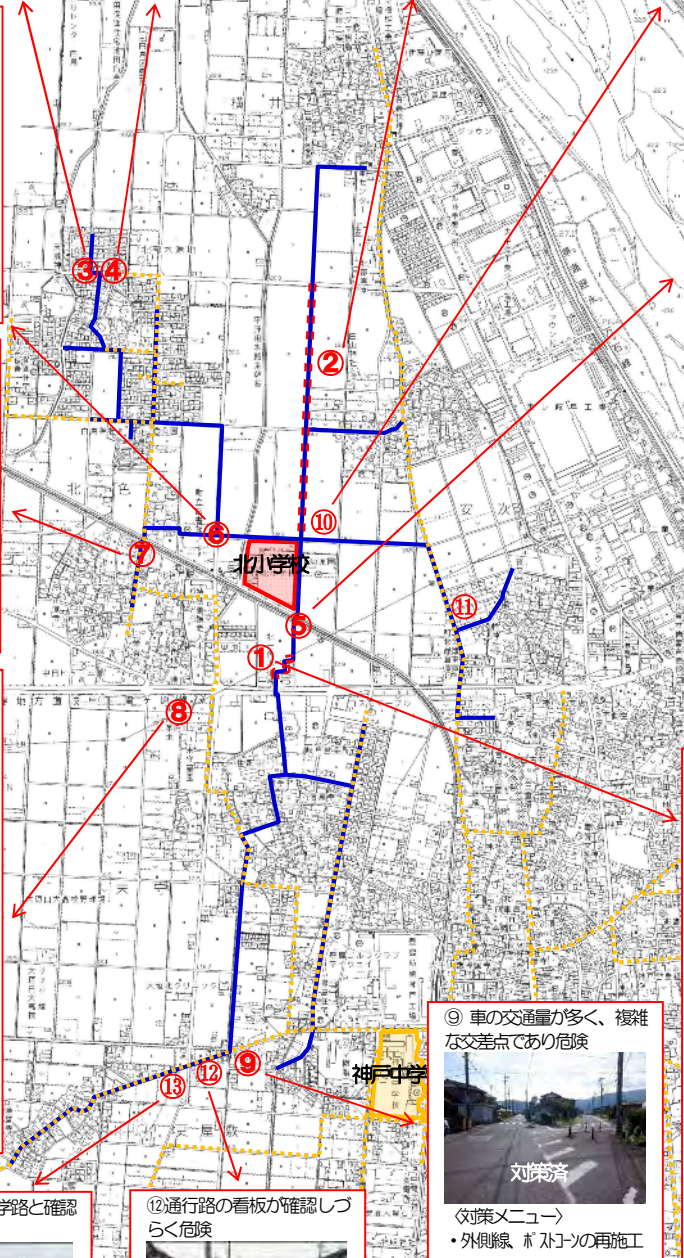
⑫ 通学路の看板が確認しづらく危険



対策済

〈対策メニュー〉

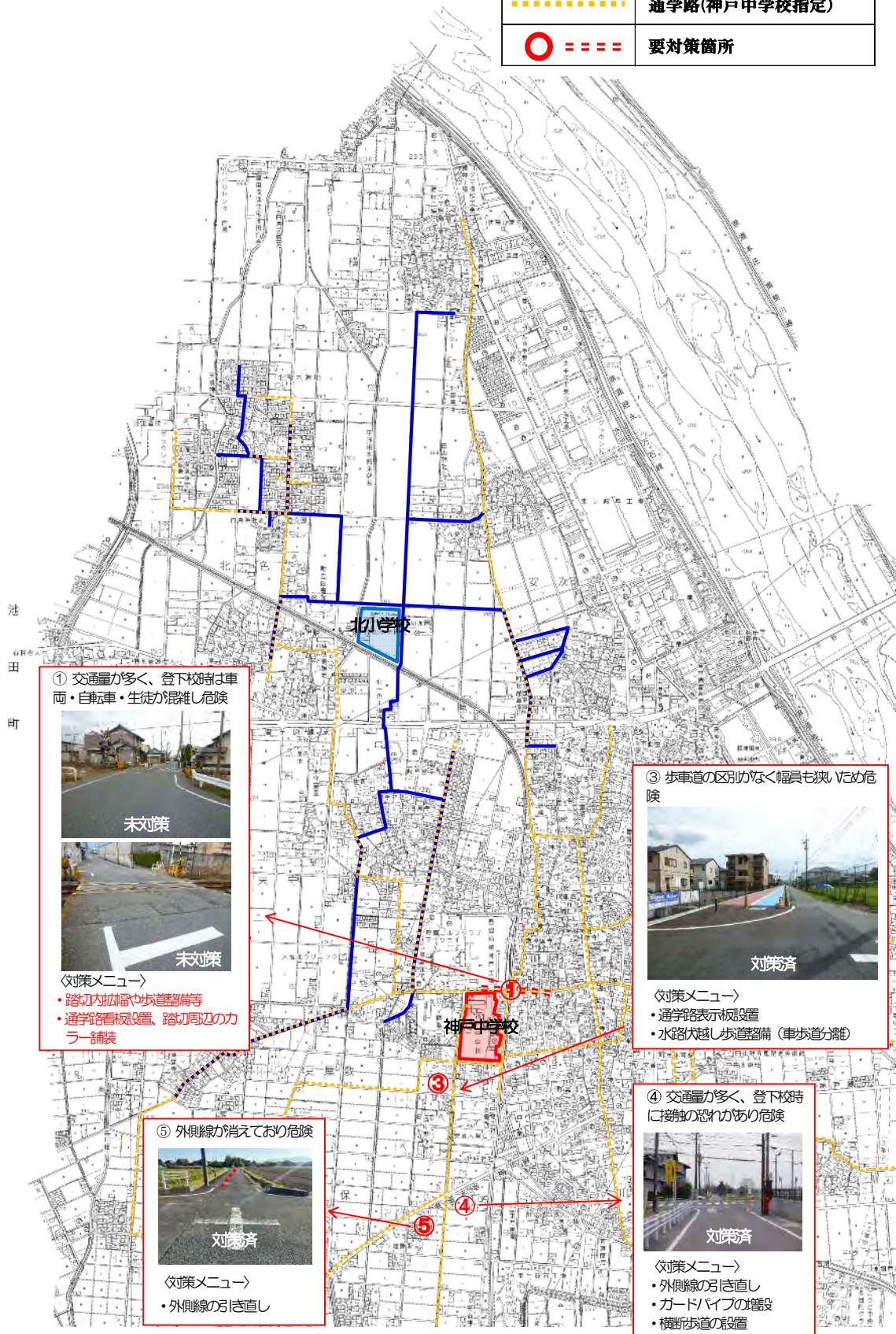
- 通学路看板修繕



	通学路(北小学校指定)
	通学路(神戸中学校指定)
	要対策箇所



	通学路(北小学校指定)
	通学路(神戸中学校指定)
	要対策箇所



① 交通量が多く、登下校時は車両・自転車・生徒が混雑し危険



- 〈対策メニュー〉
- ・踏切内抑留や歩道整備等
  - ・通学路看板設置、踏切周辺のカラー舗装

③ 歩車道の区別がなく幅員も狭いため危険



- 〈対策メニュー〉
- ・通学路表示板設置
  - ・水路伏越し歩道整備 (車歩道分離)

⑤ 外側線が消えておりの危険

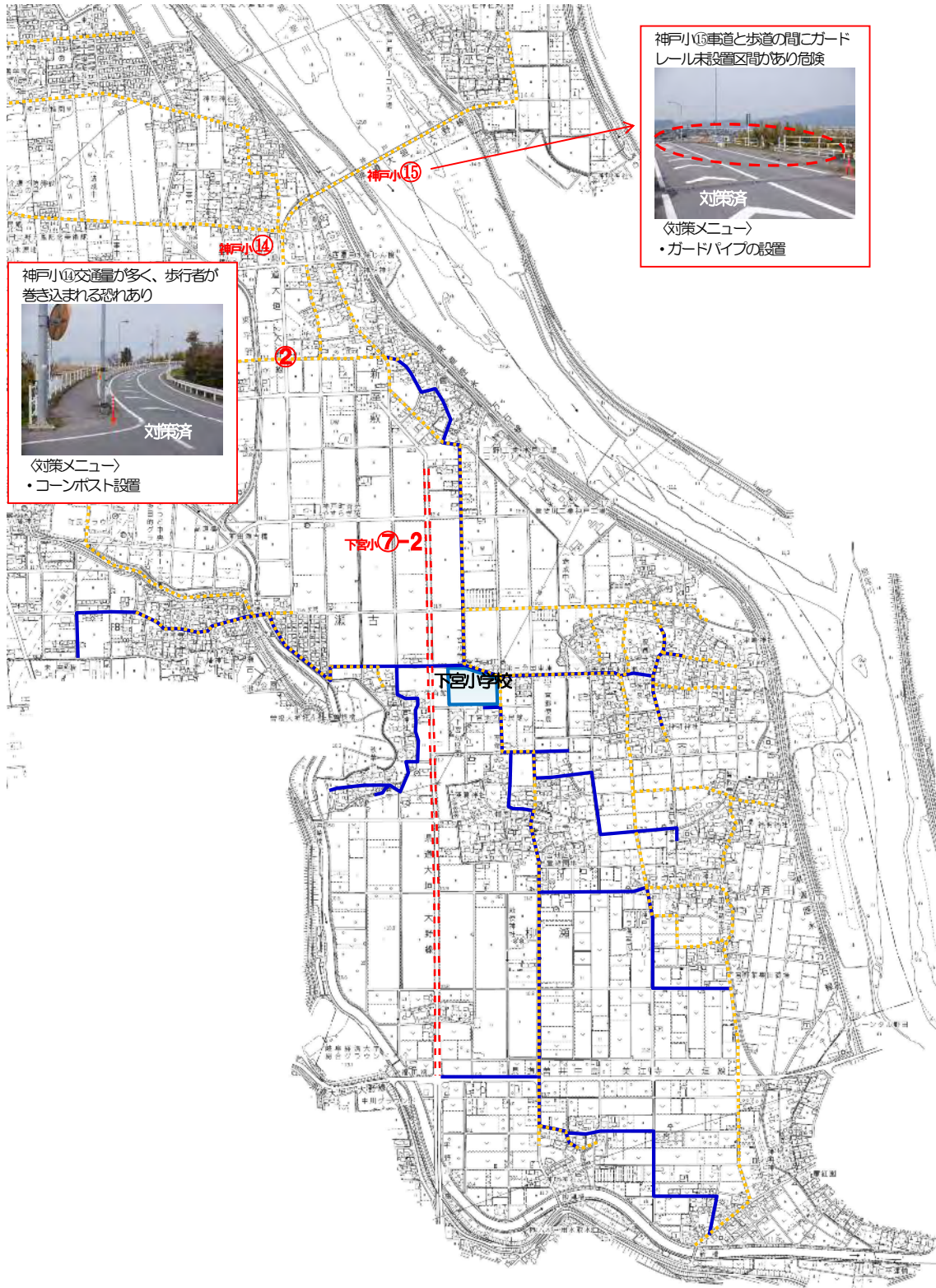


- 〈対策メニュー〉
- ・外側線の引き直し

④ 交通量が多く、登下校時に接触の恐れあり危険



- 〈対策メニュー〉
- ・外側線の引き直し
  - ・ガードパイプの増設
  - ・横断歩道の設置



神戸小14交通量が多く、歩行者が巻き込まれる恐れあり

対策済

〈対策メニュー〉  
・コーンポスト設置

神戸小15車道と歩道の間ガードレール未設置区間あり危険

対策済

〈対策メニュー〉  
・ガードパイプの設置

大 垣

	通学路(下宮小学校指定)
	通学路(神戸中学校指定)
	要対策箇所



# 対策一覧表

別添①

## 【神戸小学校】

令和7年3月

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対応	事業主体	備考
①	町道丈六道神戸3号線、7号線	丈六道 小学校北交差点付近道路	朝夕の交通量が多く危険（抜け道）	・外側線の引き直し ・通学路の看板設置 ・カラー舗装	神戸町 神戸町 神戸町	済 済 済
②	町道更屋敷神戸1号線	上新町・下新町 平野屋東側付近	交通量が多く白線が消えて見えづらい 幅員が狭く歩道との区別がなく危険	・外側線の引き直し及び破線追加	神戸町	済
③	町道神戸21号線・丈六道神戸2号線	栄町 交差点（下野内科北付近）	朝夕の交通量が多く危険	・外側線を引く ・止まれの標識以外に通学路表示	神戸町 神戸町	済 済
④	町道丈六道神戸5号線・神戸9号線	三津屋 広善寺付近	朝夕の交通量が多く危険	・通学路の看板設置 ・外側線を引く	神戸町 神戸町	済 済
⑤	町道末守神戸1号線	井田南交差点	朝夕の交通量が多く危険	・横断歩道設置	公安委員会	済
⑥	県道赤坂神戸線	川西 県道交差点（綿重商店北）	信号機はあるが、待場ぎりぎりを車が 通過し危険	・カラー舗装 ・北東角ヘガードパイプ設置	岐阜県	済 済
⑦	町道神戸114号線・神戸65号線・神戸68号線	上新町・横町 横町公民館東交差点	朝夕の交通量が多く危険	・カラー舗装や外側線を狭くする ・消火栓ボックスの移設	神戸町 神戸町	済 済
⑧	町道更屋敷神戸1号線・神戸45号線	下新町 下新町公民館北東三叉路	朝夕の交通量が多く危険	・カラー舗装 ・外側線等の引き直し	神戸町 神戸町	済 済
⑨	町道神戸74号線・下宮15号線	下宮～役場 都市下水路	都市下水路伏せ越ししてあるが、老朽 化が著しく、段差等ができ危険	・都市下水路上部の再施工	神戸町	済
⑩		神戸小学校西側歩道橋	錆や腐食等の老朽化著しく危険	・歩道橋の改修	神戸町	済
⑪	県道赤坂神戸線	川西 川西西交差点	信号機はあるが、待場ぎりぎりを車が 通過し危険	・北東ポストコーン設置 ・南東ポストコーン設置	岐阜県	済
⑫	町道神戸72号線・74号線	役場北から栄町公民館付近	幅員が狭く歩道との区別がなく危険	・歩道を広くして外側線引き直し ・路側帯部分のカラー舗装。	神戸町	済
⑬	県道岐阜関ヶ原線、町道丈六道6号線	丈六道 神戸自動車東	抜け道になっており、通学時間帯に車 の交通量が多く危険	・地下道入口付近カラーコーン設置 ・路側帯部分カラーコーン設置	岐阜県 岐阜県	済 済
⑭	県道大垣大野線、町道神戸94号線	福井 神戸大橋西歩道	車の通行量が多く、歩行者が巻き込ま れる恐れあり	・歩道部分にカラーコーン設置	岐阜県	済
⑮	県道大垣大野線、町道神戸94号線	福井～西座倉 神戸大橋西側	車道と歩道の間ガードパイプ未設置 区間があり危険	・ガードパイプの設置	岐阜県	済

## 【 下宮小学校 】

No.	路 線 名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対 応	事業主体	備考
①	町道落合柳瀬1号線	柳瀬 正行寺付近の南北道路	交通量が多く歩車道の区別無く、幅員も狭く見通しが悪いため危険	・外側線の引き直し ・カラー舗装 ・減速表示	神戸町 神戸町 神戸町	済 済 済
②	町道新屋敷落合1号線	瀬古 下宮小学校北側道路	交通量が多く車が高速で走行するため危険	・横断歩道の設置	公安委員会	済
③	町道新屋敷落合1号線	落合 神明神社入口付近道路	交通量が多く車が高速で走行するため危険	・横断歩道の設置	公安委員会	済
④	町道柳瀬1号線	柳瀬 柳瀬公民館交差点	交通量が多く車が高速で走行するため危険	・横断歩道の設置	公安委員会	済
⑤-1	町道新屋敷齊田1号線、齊田1号線	齊田 齊田霊園南交差点	南北に交通量が多く、見通しが悪く危険	・外側線等の引き直し ・ポストコーンの設置	神戸町 神戸町	済 済
⑤-2	町道新屋敷齊田1号線、齊田3号線	齊田 齊田175-1番地前交差点	南北に交通量が多く、見通しが悪く危険	・外側線等の引き直し ・ポストコーンの設置	神戸町 神戸町	済 済
⑥	県道曾井中島美江寺大垣線	柳瀬 福田橋東信号交差点東	交通量が多く車が高速で走行するため危険	・交差点から東にガードレール設置	岐阜県	済
⑦-1	県道大垣大野線	瀬古 信号交差点 (下宮小学校西)	交通量が多く車が高速で走行するため危険	・交差点南東、西側にガードレール設置	岐阜県	済
⑦-2	県道大垣大野線	柳瀬～新屋敷	交通量が多く車が高速で走行するため危険、歩道がなく歩行者の通行が困難	・道路改良を実施し、歩道を設置 ・歩車道境界にガードレールを設置	岐阜県	済
⑧	県道曾井中島美江寺大垣線	柳瀬 信号交差点 (ファミリーマート神戸やなげ店)	交通量が多く車が高速で走行するため危険	・交差点南東側にガードレール設置 ・北東、西側既設ガードレール延伸 ・コンビニ入口縁石にポストコーンの設置	岐阜県 岐阜県 神戸町	済 済 済
⑨	町道瀬古落合3号線、柳瀬47号線	柳瀬 専修寺北T字路	見通しが悪く、通行車両が速度を落とさない	・カーブミラーの大型化	神戸町	済
⑩	町道瀬古落合1号線	瀬古 健康やさい村南西交差点	見通しが悪く、事故が多いため危険	・カラー舗装	神戸町	済



## 【南平野小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対応	事業主体	備考
①	町道西保南方1号線・北一色西保1号線	新西保 新西保交差点	交通量が多く車が高速で走行するため危険	・外側線の引き直し	神戸町	済
②	町道西保南方1号線	西保 西保集合場所付近の横断歩道	幅員が狭く歩道の待場がなく危険	・水路を伏せ越しし待場設置	神戸町	済
③	町道西保南方1号線	西保 新西保から西保の東西道路	交通量が多く、幅員が狭く歩車道の区別がない箇所があり白線等も消えており危険	・外側線等の引き直し	神戸町	済
④	町道南方和泉1号線	南方・和泉 南平野幼稚園西交差点付近	交通量が多く車が高速で走行するため危険	・横断歩道の設置 ・ポストコーンの設置	公安委員会 神戸町	済 済
⑤		中沢付近 大垣輪中堤	堤の樹木の枝の伸長	・樹木の剪定	神戸町	済
⑥	町道川西中沢1号線、南方前田1号線	加納 竹中スーパー交差点	南北に交通量が非常に多く、速度超過で走行する車が多く危険	・電光表示板（横断注意等）の設置 （南北に横断注意表示板設置済） ・カラー舗装の再施工	神戸町 神戸町	済 済
⑦	県道赤坂神戸線、町道南方24号線	南方 公民館付近交差点	交通量が多く車が高速で走行するため危険	・カラー舗装 ・区画線等の引き直し ・止まれ標示の塗り直し	岐阜県 岐阜県 公安委員会	済 済 済
⑧	町道南方和泉5号線、和泉1号線	和泉 南平野小学校西側、東側 南平野小学校西南交差点	分団登校が集中する時間帯において、車が通過する際、危険 民家車庫が死角となり事故が多発	・路側帯のカラー舗装（西側） ・路側帯のカラー舗装（東側） ・カーブミラーの設置	神戸町 神戸町 神戸町	済 済 済
⑨	町道川西中沢1号線、中沢13号線	中沢 中沢霊園南横断歩道	南北に交通量が非常に多く、速度超過で走行する車が多く危険	・電光表示板（横断注意等）の設置 ・カラー舗装	神戸町 神戸町	済 済
⑩	町道西保中沢1号線、和泉19号線	和泉 菅野川歩道橋横断歩道	南北に交通量が非常に多く、速度超過で走行する車が多く危険	・電光表示板（横断注意等）の設置 ・カラー舗装	神戸町 神戸町	済 済
⑪	町道南方八条1号線、西保八条2号線	八条 瑞雲寺北交差点	見通しが悪く、通行車両が速度を落とさない	・注意看板（横断注意）の設置 ・ポストコーンの設置 ・カラー舗装	神戸町 神戸町 神戸町	済 済 済
⑫	町道南方八条1号線	八条 八条区公民館西側交差点	道路幅員が狭く、見通しも悪く、ほとんどの車が減速しないため危険	・カラー舗装	神戸町	済

## 【北小学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対応	事業主体	備考
①	町道北一色67号線	北一色 岐阜関ヶ原線歩道橋北道路	雨天時に道路が冠水し危険	・道路の高上げ	神戸町	済
②	町道横井丈六道3号線	小学校北東交差点から・横井信号交差点道路	交通量が多く外側線が消えかけて見えづらく危険	・外側線の引き直し ・通学路の表示看板の設置	神戸町 神戸町	済 済
③	町道北一色田1号線、横井22号線	中島 北部水源地西三叉路付近	交通量が多く車が高速で走行するため危険	・カーブミラーの設置 ・横断歩道の注意喚起標識の設置	神戸町 神戸町	済 済
④	町道横井22号線	中島 北部水源地西三叉路付近	交通量が多く車が高速で走行するため危険	・ポストコーンの設置	神戸町	済
⑤		小学校南養老線地下道	地下道が低く危険	・頭上注意喚起塗装等	神戸町	済
⑥	町道横井北一色1号線、北一色安次2号線	北一色 町立図書館東三叉路	交通量が多く車が高速で走行するため危険	・横断歩道看板の設置 ・カラー舗装 ・横断歩道標識の角度調整	神戸町 神戸町 公安委員会	済 済 済
⑦	町道北一色69号線、76号線	北一色 北神戸駅西踏切付近	早朝、駅へ向かう車等で交通量が多く危険	・通学路看板の更新 ・カラー舗装 ・外側線の引き直し	神戸町 神戸町 神戸町	済 未 済
⑧	県道53号岐阜関ヶ原線	北一色 岐阜関ヶ原線歩道橋南	歩道橋登り口と車道との間隔が狭く、大型車両の交通量も多いことから危険	・車道と歩道との境にガードレールまたはポストコーンの設置 ・「止まれ」路面標示	岐阜県	済 済
⑨	町道神戸西保1号線、更屋敷西保2号線ほか	幸町 松屋商会西5差路	車の交通量が多く、複雑な交差点であり、歩行者に接触する恐れがあり危険	・外側線、ポストコーンの再施工（下水道工事完了後）	神戸町	済
⑩	町道北一色安次2号線	安次 北小学校北側道路	道路幅員が狭く、車の通行時に歩行者に接触の恐れがあり危険	・外側線の引き直し ・歩道部分のカラー舗装	神戸町	済 済
⑪	町道横井丈六道2号線	安次～横井 安次物品倉庫東側道路	通学路である注意喚起が少ないので、車が注意しないため危険	・通学路標識等の追加	神戸町	未
⑫	町道神戸西保2号線、更屋敷西保2号線	幸町 松屋商会西5差路西側	通学路注意の看板があるが、通行車両が通学路と確認しづらく危険	・通学路注意の看板修繕	神戸町	済
⑬	町道北一色南方1号線、神戸西保1号線	更屋敷 西田自動車南西交差点	通行車両が通学路と確認しづらく危険	・カラー舗装（道路改良後）	神戸町	未



## 【神戸中学校】

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対応	事業主体	備考
①	町道神戸西保1号線	三津屋 東赤坂第8号（広神戸駅南）の踏切	交通量が多く、登下校時は特に車両・自転車・生徒が混雑し危険	<ul style="list-style-type: none"> <li>・踏切内の拡巾や歩道整備等</li> <li>・踏切内の改修等については、鉄道事業者と調整となり難いため、通学路の表示看板の設置やカラー舗装の施工等、周辺環境の整備</li> </ul>	鉄道事業者 神戸町	未
②	県道大垣大野線	下宮 福井ミストフ <sup>o</sup> 交差点南の横断歩道	交通量が多く、朝夕に信号による渋滞が発生するため危険	<ul style="list-style-type: none"> <li>・外側線等の引き直し</li> <li>・カラー舗装</li> <li>（※県道工事との調整による）</li> </ul>	岐阜県	済
③	町道末守西保2号線	西保 安藤大理石西	歩車道の区別がなく幅員も狭いため、危険	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通学路表示板の設置</li> <li>・水路を伏せ越し等で歩道整備</li> </ul>	神戸町 神戸町	済 済
④	県道赤坂神戸線、末守西保2号線、更屋敷西保5号線	西保 南方商事南東交差点	交通量が多く、登下校時に歩行者や自転車に接触する恐れがあり危険	<ul style="list-style-type: none"> <li>・外側線の引き直し</li> <li>・ガードパイプの増設</li> <li>・横断歩道の設置</li> </ul>	岐阜県 公安委員会	済 済 済
⑤	町道西方八条2号線	西保・八条 県道赤坂神戸線点滅信号南進道路	外側線が数年前から消えており危険	<ul style="list-style-type: none"> <li>・外側線の引き直し</li> </ul>	神戸町	済